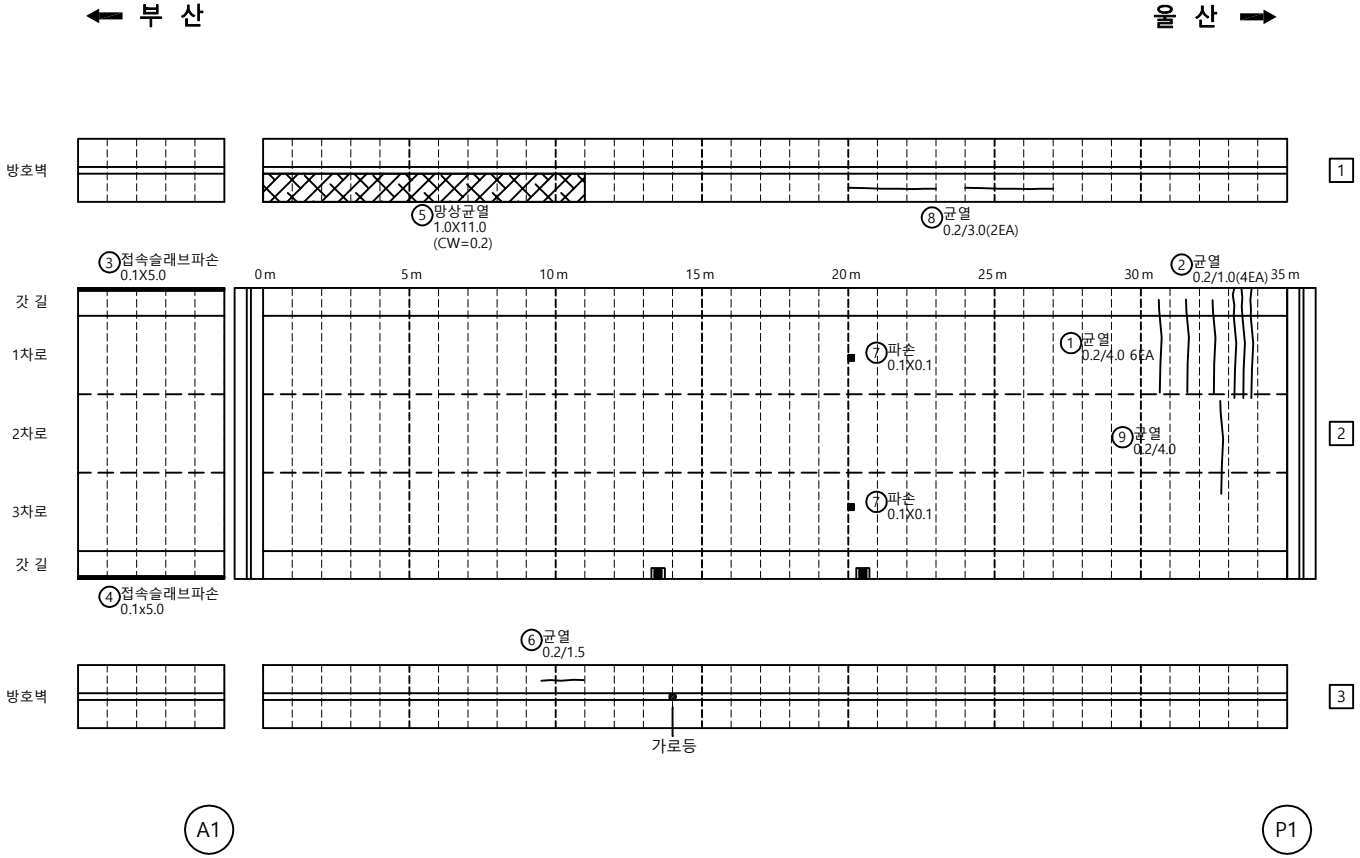
# 용소교(부산) 교면포장 S1



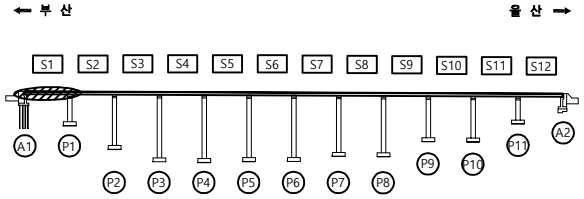

## 손 상 물 량 표

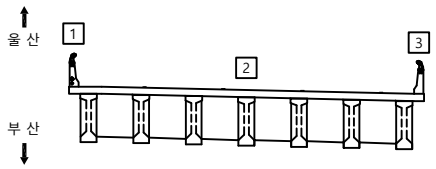
**교면포장**

**S1**

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 | | | | | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 폭(㎜) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 | |
| 1 | 신 | 교면포장 | 포장균열 | 0.2 | 4.0 | | 6 | m | 24.00 | |
| 2 | 구 | 교면포장 | 포장균열 | 0.2 | 1.0 | | 4 | m | 4.00 | |
| 3 | 구 | 교면포장 | 접속슬래브 파손 | | 0.1 | 5.0 | 1 | ㎡ | 0.50 | |
| 4 | 구 | 교면포장 | 접속슬래브 파손 | | 0.1 | 5.0 | 1 | ㎡ | 0.50 | |
| 5 | 신 | 방호벽 | 망상균열 | 0.2 | 11.0 | 1.0 | 1 | ㎡ | 11.00 | |
| 6 | 구 | 방호벽 | 균열 | 0.2 | 1.5 | | 1 | m | 1.50 | |
| 7 | 구 | 교면포장 | 포장파손 | | 0.1 | 0.1 | 1 | ㎡ | 0.01 | |
| 8 | 구 | 방호벽 | 균열 | 0.2 | 3.0 | | 2 | m | 6.00 | |
| 9 | 구 | 교면포장 | 포장균열 | 0.2 | 4.0 | | 1 | m | 4.00 | |
| 10 | 신 | 교면포장 | 포장파손 | | 0.1 | 0.1 | 1 | ㎡ | 0.01 | |
| 11 | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | | |

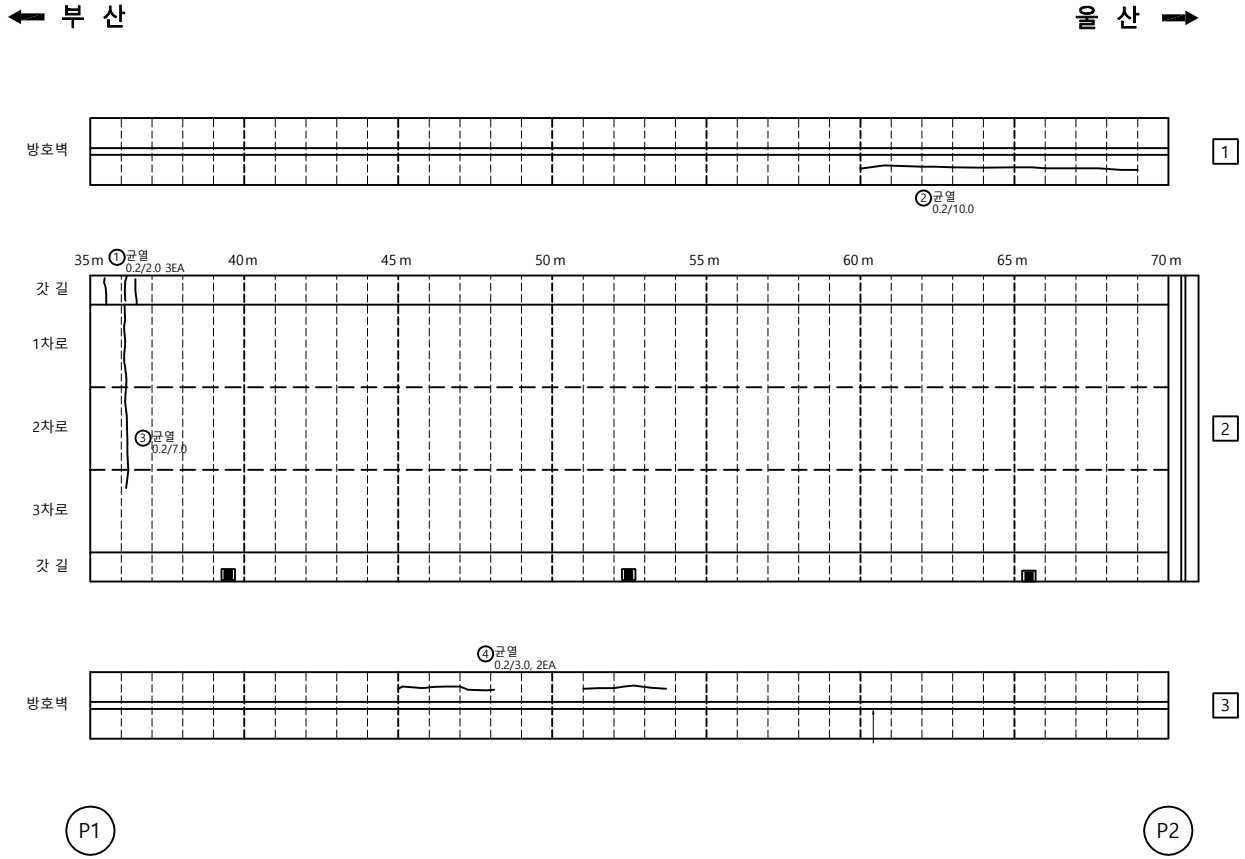
KEY PLAN




| 용 역 명 | 2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역 | | | |
|---|---|---|---|---|
| 범례 | CW 0.2 균 열 | 재료분리 | 오염, 변색 | 부 식 |
| | 균열부백태 | 파손,박리 | 세 굴 | 퇴 적 |
| | 망상균열 | 누수,습윤 | 백 태 | 기 타 |
| | 철근노출 | 소성변형 | 들 뜸 | No. 001 |

# 용소교(부산) 교면포장 S2



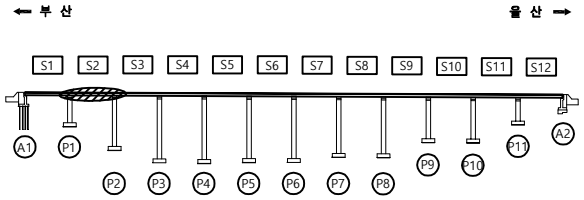

## 손 상 물 량 표

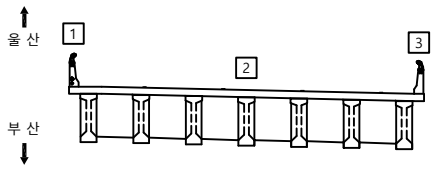
**교면포장**

**S2**

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 | | | | | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 폭(㎜) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 | |
| 1 | 구 | 교면포장 | 포장균열 | 0.2 | 2.0 | | 3 | m | 6.00 | |
| 2 | 구 | 방호벽 | 균열 | 0.2 | 10.0 | | 1 | m | 10.00 | |
| 3 | 구 | 교면포장 | 포장균열 | 0.2 | 7.0 | | 1 | m | 7.00 | |
| 4 | 구 | 방호벽 | 균열 | 0.2 | 3.0 | | 2 | m | 6.00 | |
| 5 | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | | |

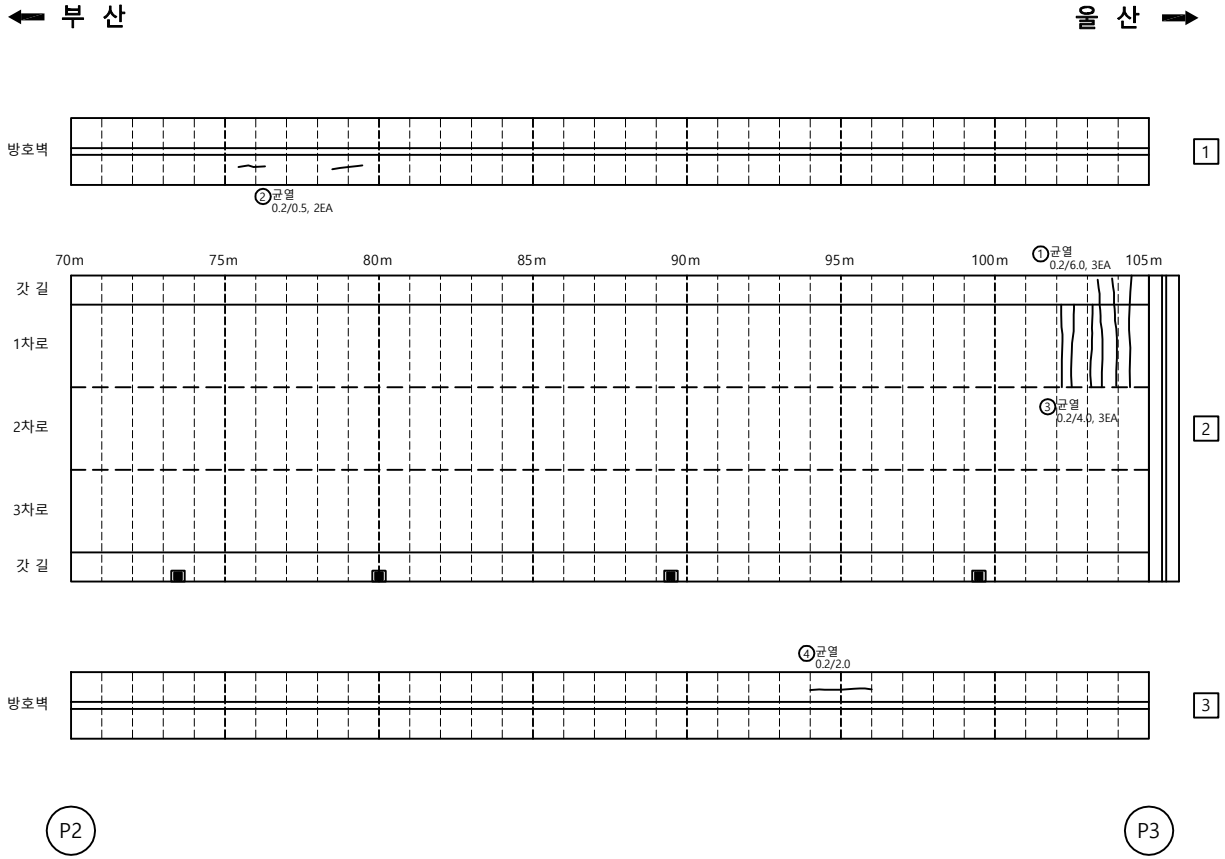
KEY PLAN




| 용 역 명 | | 2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역 | | |
|---|---|---|---|---|
| 범례 | 균 열 | 재료분리 | 오염, 변색 | 부 식 |
| | 균열부백태 | 파손,박리 | 세 굴 | 퇴 적 |
| | 망상균열 | 누수,습윤 | 백 태 | 기 타 |
| | 철근노출 | 소성변형 | 들 뜸 | No. 002 |

# 용소교(부산) 교면포장 S3



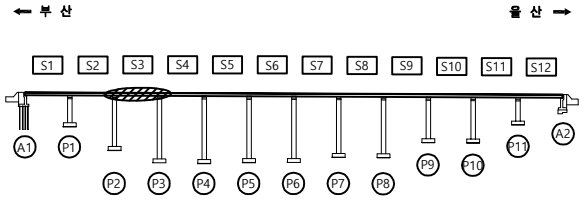

## 손 상 물 량 표

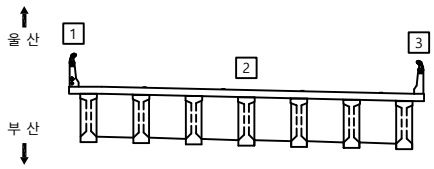
**교면포장**

**S3**

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 | | | | | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 폭(㎜) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 | |
| 1 | 구 | 교면포장 | 포장균열 | 0.2 | 6.0 | | 3 | m | 18.00 | |
| 2 | 구 | 방호벽 | 균열 | 0.2 | 0.5 | | 2 | m | 1.00 | |
| 3 | 구 | 교면포장 | 포장균열 | 0.2 | 4.0 | | 3 | m | 12.00 | |
| 4 | 구 | 방호벽 | 균열 | 0.2 | 2.0 | | 1 | m | 2.00 | |
| 5 | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | | |

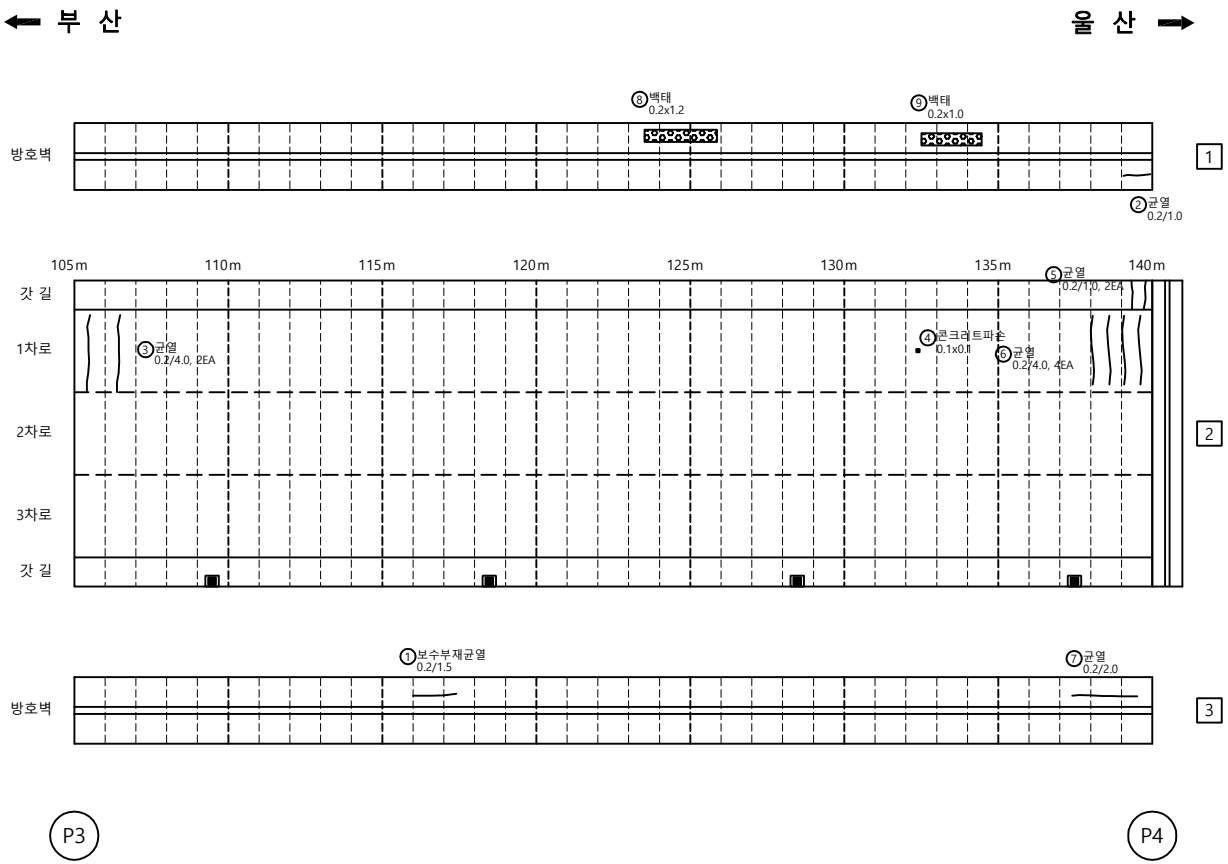
KEY PLAN




| 용 역 명 | 2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역 | | | |
|---|---|---|---|---|
| 범례 | 균 열 | 재료분리 | 오염, 변색 | 부 식 |
| | 균열부백태 | 파손,박리 | 세 굴 | 퇴 적 |
| | 망상균열 | 누수,습윤 | 백 태 | 기 타 |
| | 철근노출 | 소성변형 | 들 뜸 | No. 003 |

# 용소교(부산) 교면포장 S4



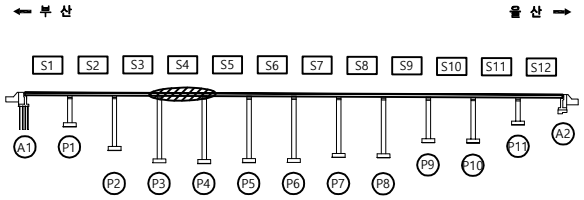

## 손 상 물 량 표

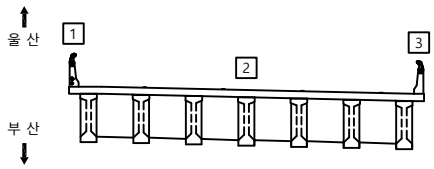
**교면포장**

**S4**

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 | | | | | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 폭(㎜) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 | |
| 1 | 구 | 방호벽 | 보수부재균열 | 0.2 | 1.5 | | 1 | m | 1.50 | |
| 2 | 구 | 방호벽 | 균열 | 0.2 | 1.0 | | 1 | m | 1.00 | |
| 3 | 구 | 교면포장 | 포장균열 | 0.2 | 4.0 | | 2 | m | 8.00 | |
| 4 | 구 | 교면포장 | 포장파손 | | 0.1 | 0.1 | 1 | ㎡ | 0.01 | |
| 5 | 구 | 교면포장 | 포장균열 | 0.2 | 1.0 | | 2 | m | 2.00 | |
| 6 | 구 | 교면포장 | 포장균열 | 0.2 | 4.0 | | 4 | m | 16.00 | |
| 7 | 구 | 방호벽 | 균열 | 0.2 | 2.0 | | 1 | m | 2.00 | |
| 8 | 구 | 방호벽 | 백태 | | 0.2 | 1.2 | 1 | ㎡ | 0.24 | |
| 9 | 구 | 방호벽 | 백태 | | 0.2 | 1.0 | 1 | ㎡ | 0.20 | |
| 10 | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | | |

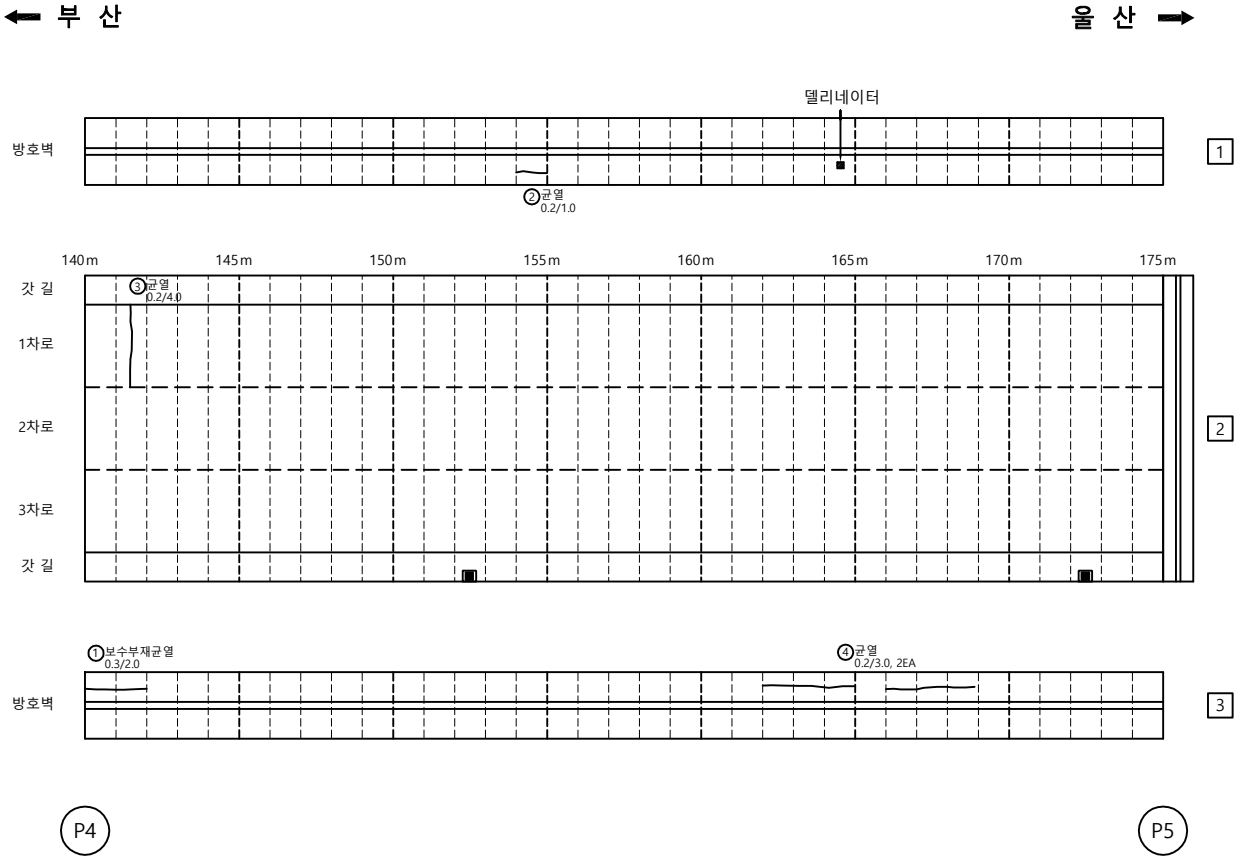
KEY PLAN




| 용 역 명 | | 2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역 | | |
|---|---|---|---|---|
| 범례 | 균 열 | 재료분리 | 오염, 변색 | 부 식 |
| | 균열부백태 | 파손,박리 | 세 굴 | 퇴 적 |
| | 망상균열 | 누수,습윤 | 백 태 | 기 타 |
| | 철근노출 | 소성변형 | 들 뜸 | No. 004 |

# 용소교(부산) 교면포장 S5



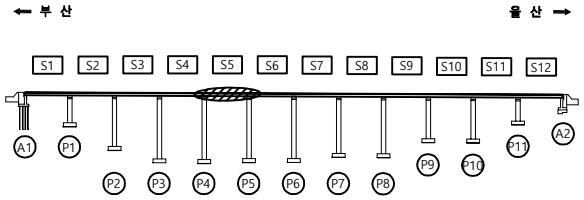

## 손 상 물 량 표

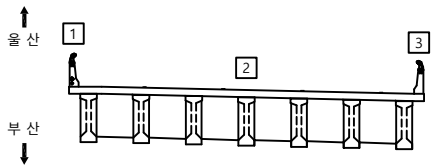
**교면포장**

**S5**

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 | | | | | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 폭(㎜) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 | |
| 1 | 구 | 방호벽 | 보수부재균열 | 0.3 | 2.0 | | 1 | m | 2.00 | |
| 2 | 구 | 방호벽 | 균열 | 0.2 | 1.0 | | 1 | m | 1.00 | |
| 3 | 구 | 교면포장 | 포장균열 | 0.2 | 4.0 | | 1 | m | 4.00 | |
| 4 | 구 | 방호벽 | 균열 | 0.2 | 3.0 | | 2 | m | 6.00 | |
| 5 | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | | |

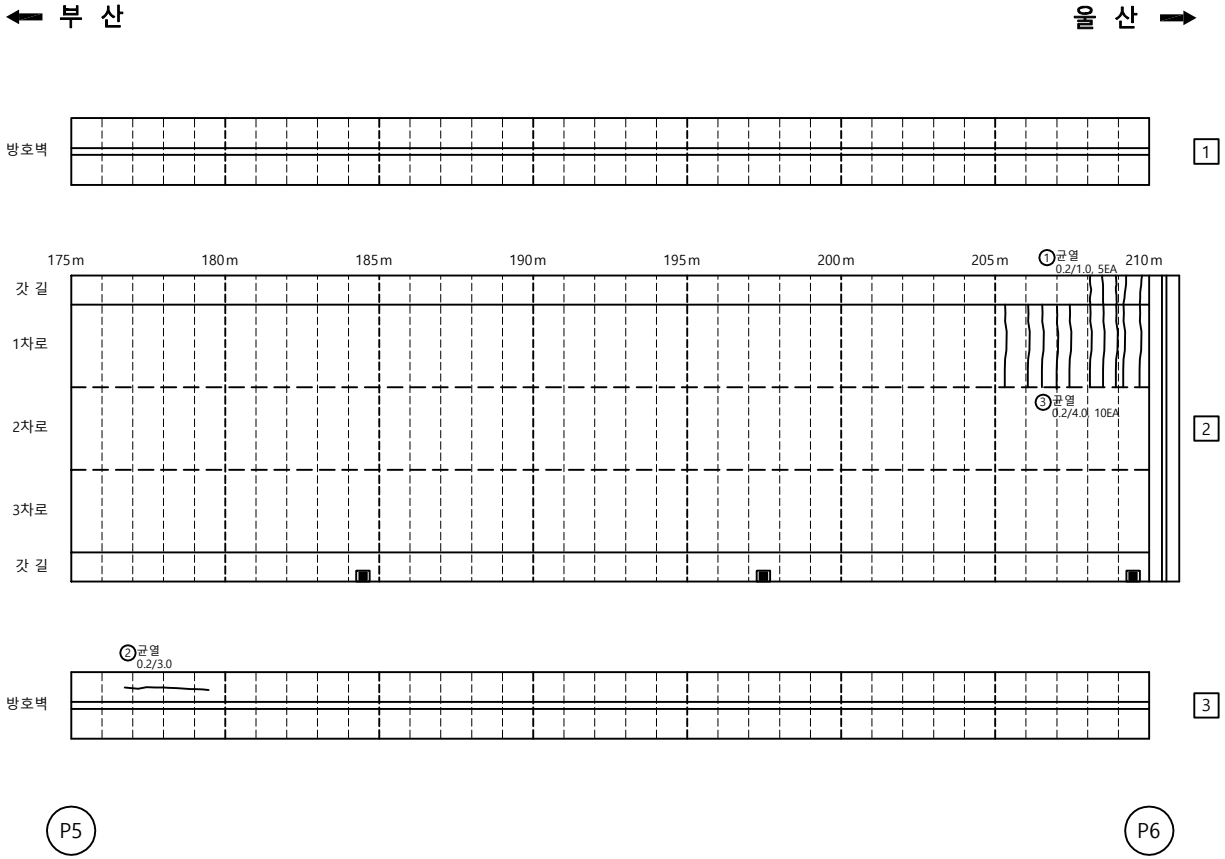
KEY PLAN




| 용 역 명 | 2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역 | | | |
|---|---|---|---|---|
| 범례 | 균 열 | 재료분리 | 오염, 변색 | 부 식 |
| | 균열부백태 | 파손,박리 | 세 굴 | 퇴 적 |
| | 망상균열 | 누수,습윤 | 백 태 | 기 타 |
| | 철근노출 | 소성변형 | 들 뜸 | No. 005 |

# 용소교(부산) 교면포장 S6



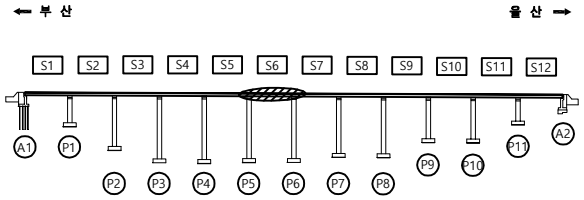

## 손 상 물 량 표

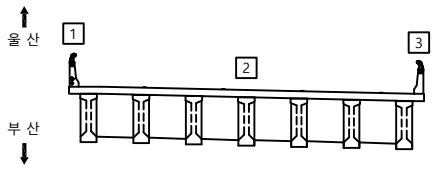
**교면포장**

**S6**

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 | | | | | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 폭(㎜) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 | |
| 1 | 구 | 교면포장 | 포장균열 | 0.2 | 1.0 | | 5 | m | 5.00 | |
| 2 | 구 | 방호벽 | 균열 | 0.2 | 3.0 | | 1 | m | 3.00 | |
| 3 | 신 | 교면포장 | 포장균열 | 0.2 | 4.0 | | 10 | m | 40.00 | |
| 4 | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | | |

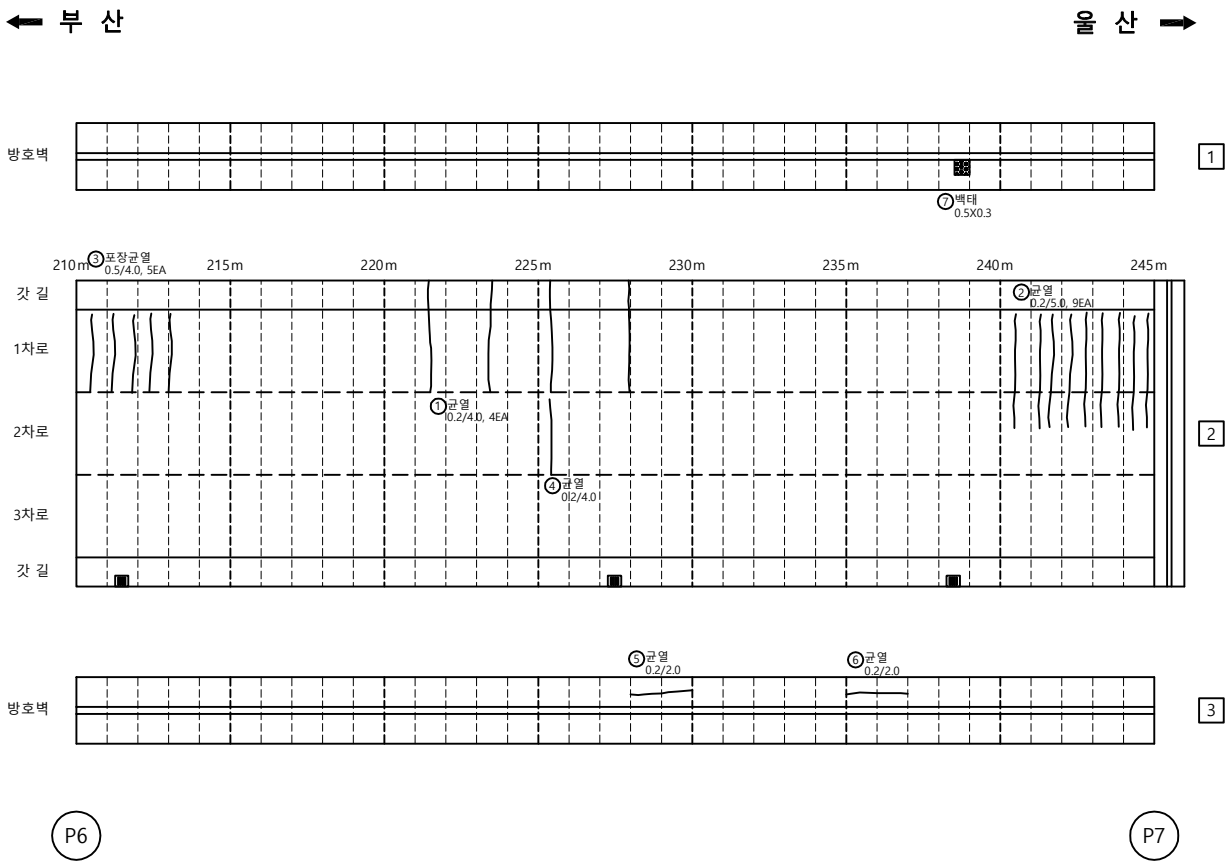
KEY PLAN




| 용 역 명 | | 2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역 | | |
|---|---|---|---|---|
| 범례 | 균 열 | 재료분리 | 오염, 변색 | 부 식 |
| | 균열부백태 | 파손,박리 | 세 굴 | 퇴 적 |
| | 망상균열 | 누수,습윤 | 백 태 | 기 타 |
| | 철근노출 | 소성변형 | 들 뜸 | No. 006 |

# 용소교(부산) 교면포장 S7



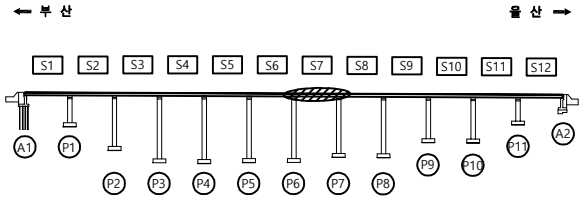

## 손 상 물 량 표

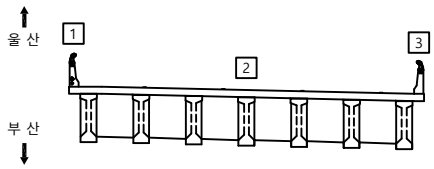
**교면포장**

**S7**

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 | | | | | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 폭(㎜) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 | |
| 1 | 구 | 교면포장 | 포장균열 | 0.2 | 4.0 | | 4 | m | 16.00 | |
| 2 | 신 | 교면포장 | 포장균열 | 0.5 | 5.0 | | 9 | m | 45.00 | |
| 3 | 신 | 교면포장 | 포장균열 | 0.5 | 4.0 | | 5 | m | 20.00 | |
| 4 | 구 | 교면포장 | 포장균열 | 0.2 | 4.0 | | 1 | m | 4.00 | |
| 5 | 구 | 방호벽 | 균열 | 0.2 | 2.0 | | 1 | m | 2.00 | |
| 6 | 구 | 방호벽 | 균열 | 0.2 | 2.0 | | 1 | m | 2.00 | |
| 7 | 신 | 방호벽 | 백태 | | 0.5 | 0.3 | 1 | ㎡ | 0.15 | |
| 8 | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | | |

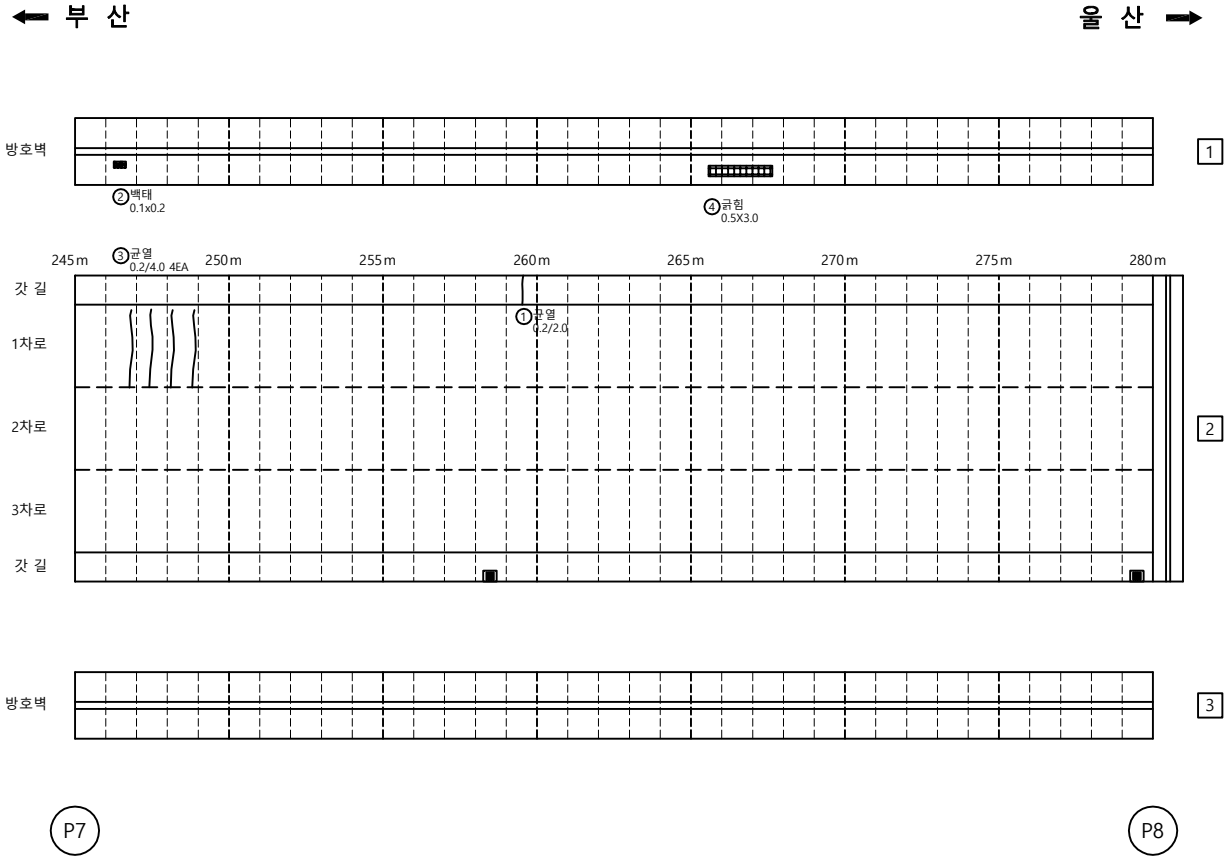
KEY PLAN




| 용 역 명 | 2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역 | | | |
|---|---|---|---|---|
| 범례 | CW0.2 균 열 | 재료분리 | 오염, 변색 | 부 식 |
| | 균열부백태 | 파손,박리 | 세 굴 | 퇴 적 |
| | 망상균열 | 누수,습윤 | 백 태 | 기 타 |
| | 철근노출 | 소성변형 | 들 뜸 | No. 007 |

# 용소교(부산) 교면포장 S8



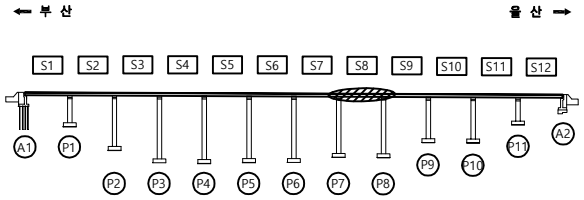

## 손 상 물 량 표

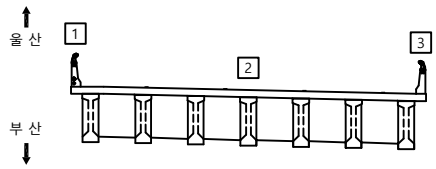
**교면포장**

**S8**

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 | | | | | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 폭(㎜) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 | |
| 1 | 구 | 교면포장 | 포장균열 | 0.2 | 2.0 | | 1 | m | 2.00 | |
| 2 | 구 | 방호벽 | 백태 | | 0.1 | 0.2 | 1 | ㎡ | 0.02 | |
| 3 | 신 | 교면포장 | 포장균열 | 0.2 | 4.0 | | 4 | m | 16.00 | |
| 4 | 신 | 방호벽 | 긁힘 | | 0.5 | 3.0 | 1 | ㎡ | 1.50 | |
| 5 | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | | |

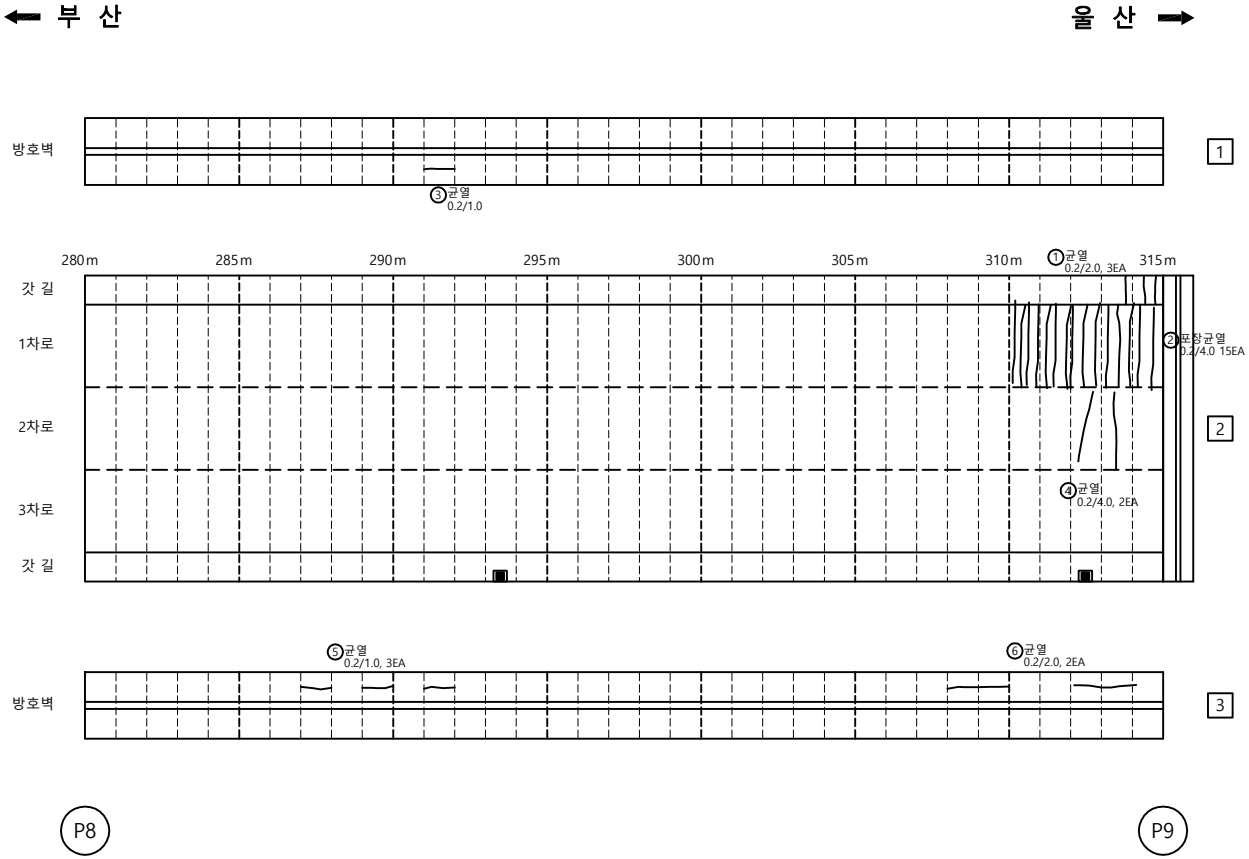
KEY PLAN




| 용 역 명 | | 2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역 | | |
|---|---|---|---|---|
| 범 례 | CW 0.2 균 열 | 재료분리 | 오염, 변색 | 부 식 |
| | 균열부백태 | 파손,박리 | 세 굴 | 퇴 적 |
| | 망상균열 | 누수,습윤 | 백 태 | 기 타 |
| | 철근노출 | 소성변형 | 들 뜸 | No. 008 |

# 용소교(부산) 교면포장 S9



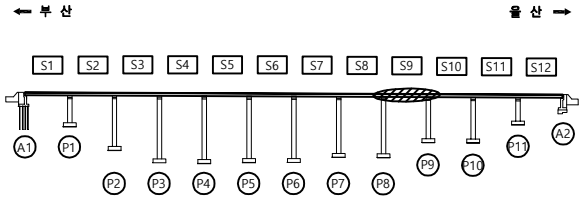

## 손 상 물 량 표

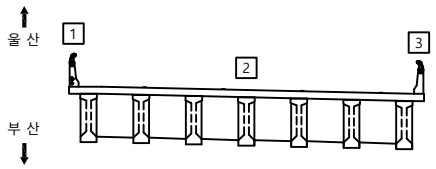
**교면포장**

**S9**

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 | | | | | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 폭(㎜) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 | |
| 1 | 신 | 교면포장 | 포장균열 | 0.2 | 2.0 | | 3 | m | 6.00 | |
| 2 | 신 | 교면포장 | 포장균열 | 0.2 | 4.0 | | 15 | m | 60.00 | |
| 3 | 구 | 방호벽 | 균열 | 0.2 | 1.0 | | 1 | m | 1.00 | |
| 4 | 구 | 교면포장 | 포장균열 | 0.2 | 4.0 | | 2 | m | 8.00 | |
| 5 | 구 | 방호벽 | 균열 | 0.2 | 1.0 | | 3 | m | 3.00 | |
| 6 | 구 | 방호벽 | 균열 | 0.2 | 2.0 | | 2 | m | 4.00 | |
| 7 | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | | |

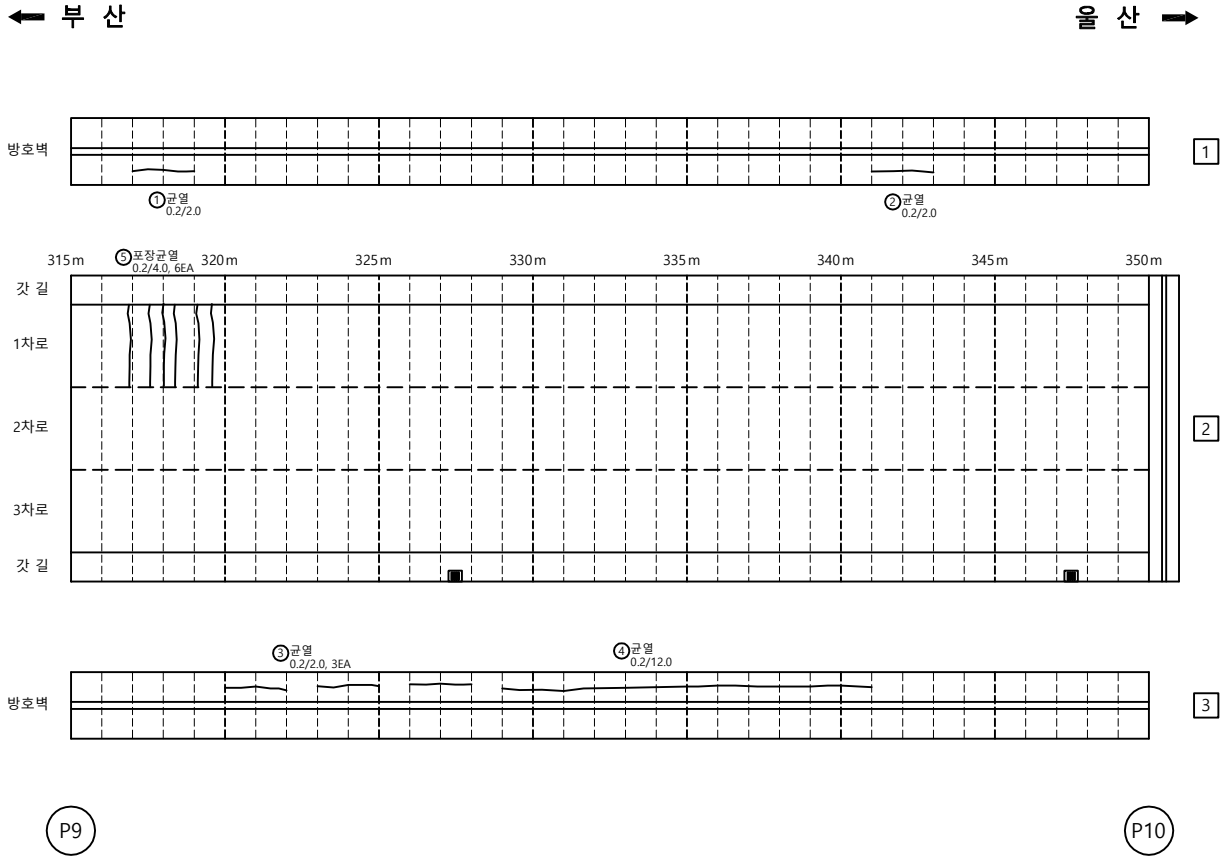
KEY PLAN




| 용 역 명 | 2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역 | | | |
|---|---|---|---|---|
| 범례 | 균 열 | 재료분리 | 오염, 변색 | 부 식 |
| | 균열부백태 | 파손,박리 | 세 굴 | 퇴 적 |
| | 망상균열 | 누수,습윤 | 백 태 | 기 타 |
| | 철근노출 | 소성변형 | 들 뜸 | No. 009 |

# 용소교(부산) 교면포장 S10



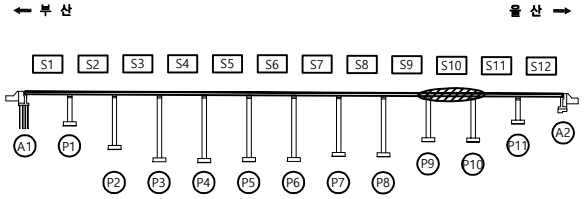

## 손 상 물 량 표

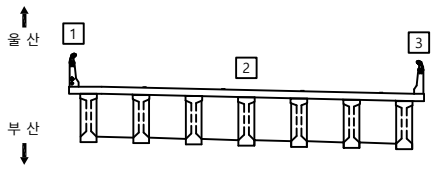
**교면포장**

**S10**

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 | | | | | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 폭(㎜) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 | |
| 1 | 구 | 방호벽 | 균열 | 0.2 | 2.0 | | 1 | m | 2.00 | |
| 2 | 구 | 방호벽 | 균열 | 0.2 | 2.0 | | 1 | m | 2.00 | |
| 3 | 구 | 방호벽 | 균열 | 0.2 | 2.0 | | 3 | m | 6.00 | |
| 4 | 구 | 방호벽 | 균열 | 0.2 | 12.0 | | 1 | m | 12.00 | |
| 5 | 신 | 교면포장 | 포장 | 0.2 | 4.0 | | 6 | m | 24.00 | |
| 6 | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | | |

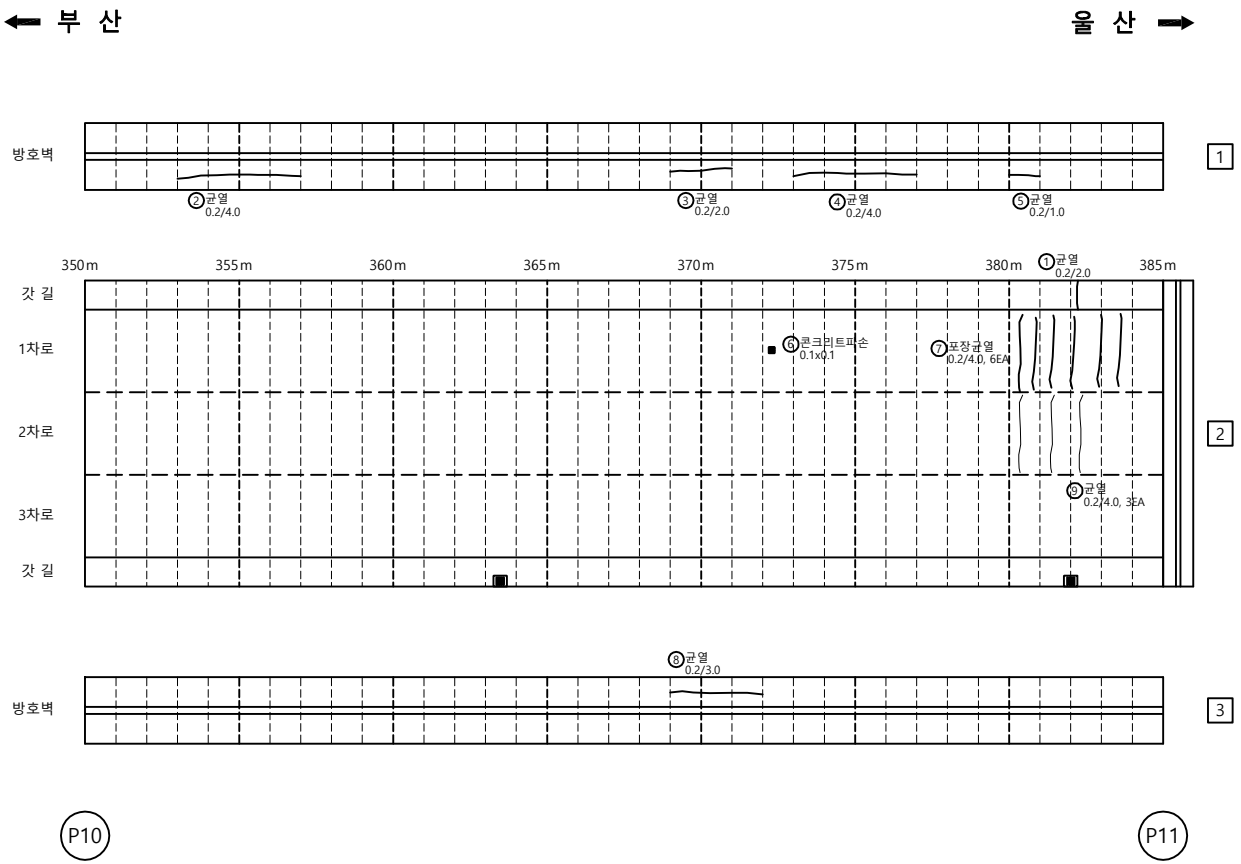
KEY PLAN




| 용 역 명 | | 2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역 | | |
|---|---|---|---|---|
| 범례 | 균 열 | 재료분리 | 오염, 변색 | 부 식 |
| | 균열부백태 | 파손,박리 | 세 굴 | 퇴 적 |
| | 망상균열 | 누수,습윤 | 백 태 | 기 타 |
| | 철근노출 | 소성변형 | 들 뜸 | No. 010 |

# 용소교(부산) 교면포장 S11



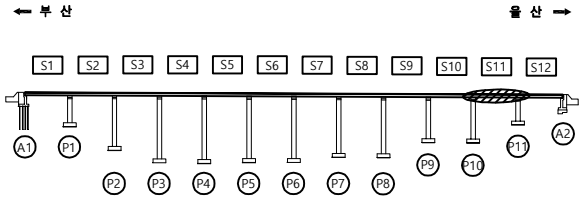

## 손 상 물 량 표

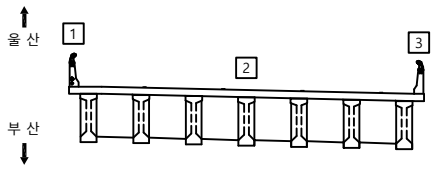
**교면포장**

**S11**

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 | | | | | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 폭(㎜) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 | |
| 1 | 구 | 교면포장 | 포장균열 | 0.2 | 2.0 | | 1 | m | 2.00 | |
| 2 | 구 | 방호벽 | 균열 | 0.2 | 4.0 | | 1 | m | 4.00 | |
| 3 | 구 | 방호벽 | 균열 | 0.2 | 2.0 | | 1 | m | 2.00 | |
| 4 | 구 | 방호벽 | 균열 | 0.2 | 4.0 | | 1 | m | 4.00 | |
| 5 | 구 | 방호벽 | 균열 | 0.2 | 1.0 | | 1 | m | 1.00 | |
| 6 | 구 | 교면포장 | 포장파손 | | 0.1 | 0.1 | 1 | ㎡ | 0.01 | |
| 7 | 신 | 교면포장 | 포장균열 | 0.2 | 4.0 | | 6 | m | 24.00 | |
| 8 | 구 | 방호벽 | 균열 | 0.2 | 3.0 | | 1 | m | 3.00 | |
| 9 | 구 | 교면포장 | 포장균열 | 0.2 | 4.0 | | 3 | m | 12.00 | |
| 10 | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | | |

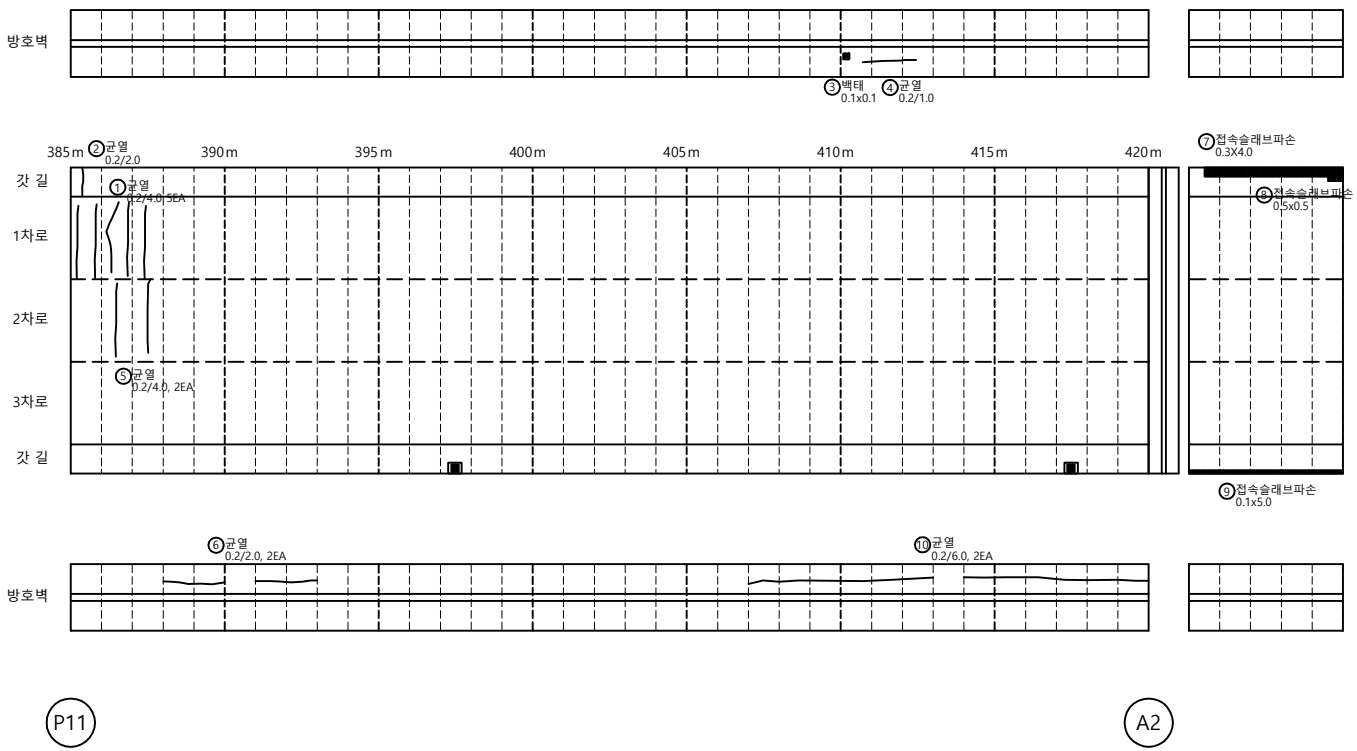
KEY PLAN




| 용 역 명 | | 2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역 | | |
|---|---|---|---|---|
| 범례 | 균 열 | 재료분리 | 오염, 변색 | 부 식 |
| | 균열부백태 | 파손,박리 | 세 굴 | 퇴 적 |
| | 망상균열 | 누수,습윤 | 백 태 | 기 타 |
| | 철근노출 | 소성변형 | 들 뜸 | No. 011 |

# 용소교(부산) 교면포장 S12



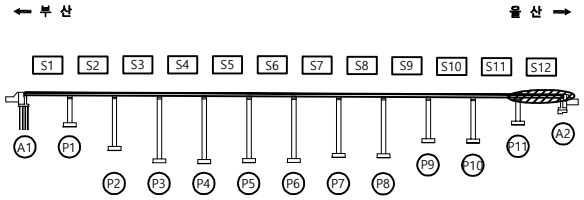

## 손 상 물 량 표

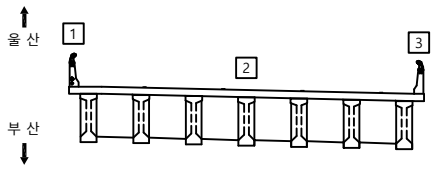
**교면포장**

**S12**

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 | | | | | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 폭(㎜) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 | |
| 1 | 신 | 교면포장 | 포장균열 | 0.2 | 4.0 | | 5 | m | 20.00 | |
| 2 | 구 | 교면포장 | 포장균열 | 0.2 | 2.0 | | 1 | m | 2.00 | |
| 3 | 구 | 방호벽 | 백태 | | 0.1 | 0.1 | 1 | ㎡ | 0.01 | |
| 4 | 구 | 방호벽 | 균열 | 0.2 | 1.0 | | 1 | m | 1.00 | |
| 5 | 구 | 교면포장 | 균열 | 0.2 | 4.0 | | 2 | m | 8.00 | |
| 6 | 구 | 방호벽 | 균열 | 0.2 | 2.0 | | 2 | m | 4.00 | |
| 7 | 구 | 교면포장 | 접속슬래브 파손 | | 4.0 | 0.3 | 1 | ㎡ | 1.20 | |
| 8 | 구 | 교면포장 | 접속슬래브 파손 | | 0.5 | 0.5 | 1 | ㎡ | 0.25 | |
| 9 | 구 | 교면포장 | 접속슬래브 파손 | | 5.0 | 0.1 | 1 | ㎡ | 0.50 | |
| 10 | 구 | 방호벽 | 균열 | 0.2 | 6.0 | | 2 | m | 12.00 | |
| 11 | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | | |

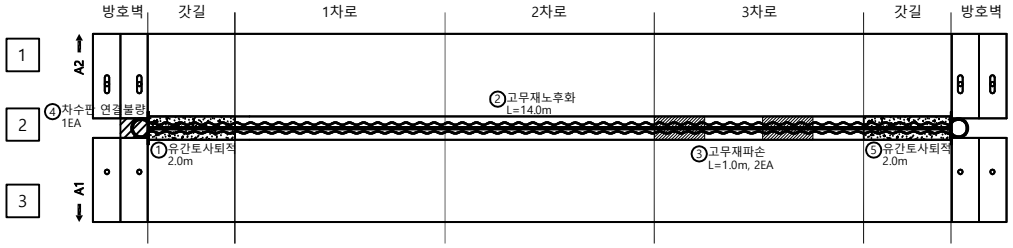
KEY PLAN



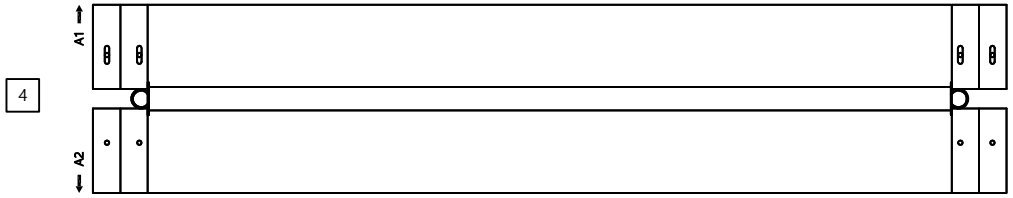




| 용 역 명 | 2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역 | | | |
|---|---|---|---|---|
| 범례 | CW 0.2 균 열 | 재료분리 | 오염, 변색 | 부 식 |
| | 균열부백태 | 파손,박리 | 세 굴 | 퇴 적 |
| | 망상균열 | 누수,습윤 | 백 태 | 기 타 |
| | 철근노출 | 소성변형 | 들 뜸 | No. 012 |

# 용소교(부산) 신축이음 A1




상 면




하 면

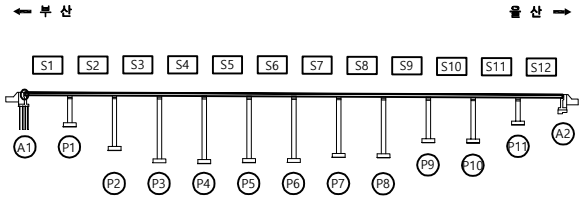
## 손 상 물 량 표

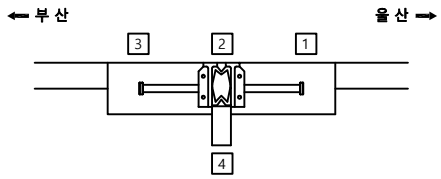
**신축이음**

**A1**

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 | | | | | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 폭(㎜) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 | |
| 1 | 구 | 신축이음 | 유간토사퇴적 | | 2.0 | | 1 | m | 2.00 | |
| 2 | 구 | 신축이음 | 고무재노후화 | | 14.0 | | 1 | m | 14.00 | |
| 3 | 구 | 신축이음 | 고무재파손 | | 1.0 | | 2 | m | 2.00 | |
| 4 | 신 | 신축이음 | 차수판연결볼량 | | | | 1 | EA | 1.00 | |
| 5 | 신 | 신축이음 | 유간토사퇴적 | | 2.0 | | 1 | m | 2.00 | |
| 6 | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | | |

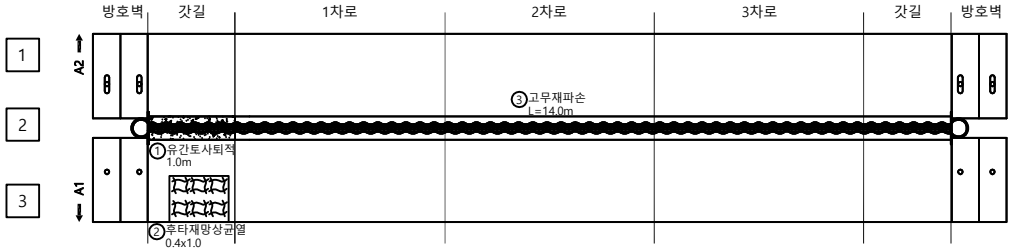
KEY PLAN



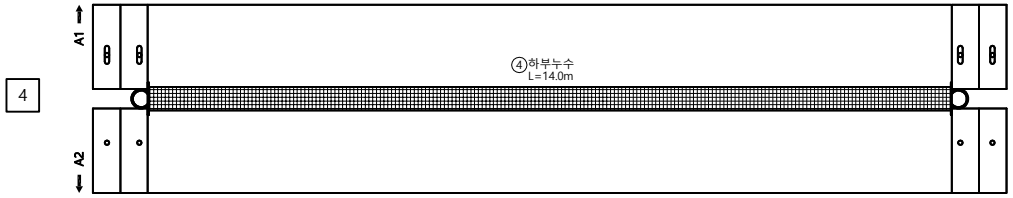




| 용 역 명 | | 2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역 | | |
|---|---|---|---|---|
| 범례 | 균 열 | 재료분리 | 오염, 변색 | 부 식 |
| | 균열부백태 | 파손,박리 | 세 굴 | 퇴 적 |
| | 망상균열 | 누수,습윤 | 백 태 | 기 타 |
| | 철근노출 | 소성변형 | 들 뜸 | No. 013 |

# 용소교(부산) 신축이음 P2




상 면




하 면

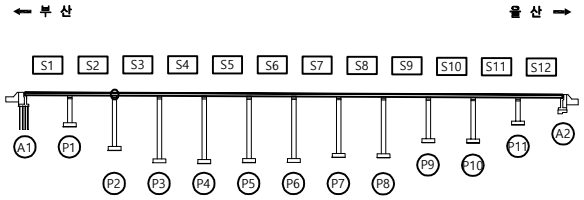
## 손 상 물 량 표

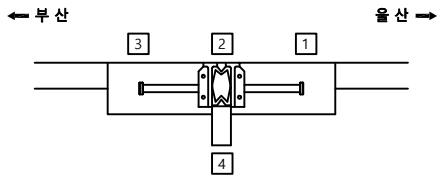
**신축이음**

**P2**

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 | | | | | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 폭(㎜) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 | |
| 1 | 구 | 신축이음 | 유간토사퇴적 | | 1.0 | | 1 | m | 1.00 | |
| 2 | 구 | 신축이음 | 후타재망상균열 | 0.1 | 1.0 | 0.4 | 1 | ㎡ | 0.40 | |
| 3 | 구 | 신축이음 | 고무재파손 | | 14.0 | | 1 | m | 14.00 | |
| 4 | 구 | 신축이음 | 하부누수 | | 14.0 | | 1 | m | 14.00 | |
| 5 | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | | |

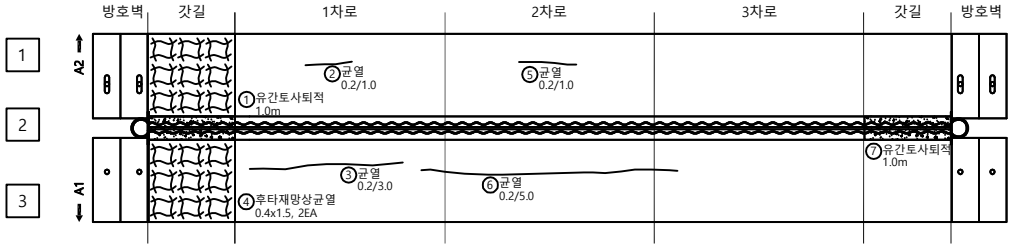
KEY PLAN



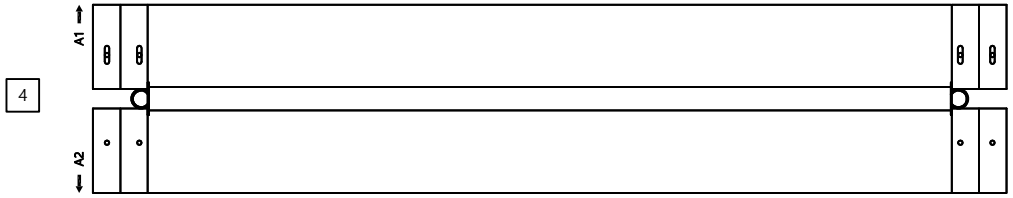




| 용 역 명 | | 2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역 | | |
|---|---|---|---|---|
| 범례 | 균 열 | 재료분리 | 오염, 변색 | 부 식 |
| | 균열부백태 | 파손,박리 | 세 굴 | 퇴 적 |
| | 망상균열 | 누수,습윤 | 백 태 | 기 타 |
| | 철근노출 | 소성변형 | 들 뜸 | No. 014 |

# 용소교(부산) 신축이음 P5




상 면




하 면

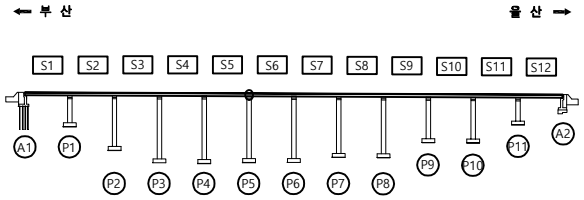
## 손 상 물 량 표

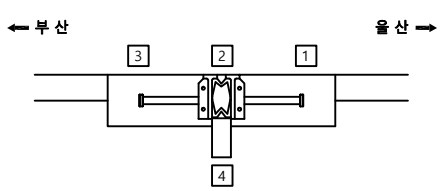
**신축이음**

**P5**

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 | | | | | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 폭(㎜) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 | |
| 1 | 구 | 신축이음 | 유간토사퇴적 | | 1.0 | | 1 | m | 1.00 | |
| 2 | 구 | 신축이음 | 후타재균열 | 0.2 | 1.0 | | 1 | m | 1.00 | |
| 3 | 구 | 신축이음 | 후타재균열 | 0.2 | 3.0 | | 1 | m | 3.00 | |
| 4 | 구 | 신축이음 | 후타재망상균열 | 0.1 | 1.5 | 0.4 | 2 | ㎡ | 1.20 | |
| 5 | 구 | 신축이음 | 후타재균열 | 0.2 | 1.0 | | 1 | m | 1.00 | |
| 6 | 구 | 신축이음 | 후타재균열 | 0.2 | 5.0 | | 1 | m | 5.00 | |
| 7 | 구 | 신축이음 | 유간토사퇴적 | | 1.0 | | 1 | m | 1.00 | |
| 8 | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | | |

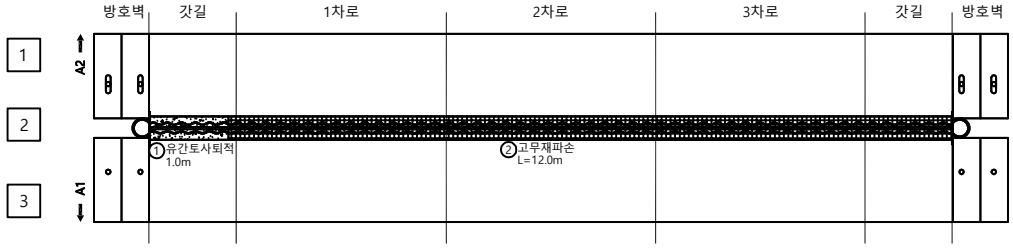
KEY PLAN



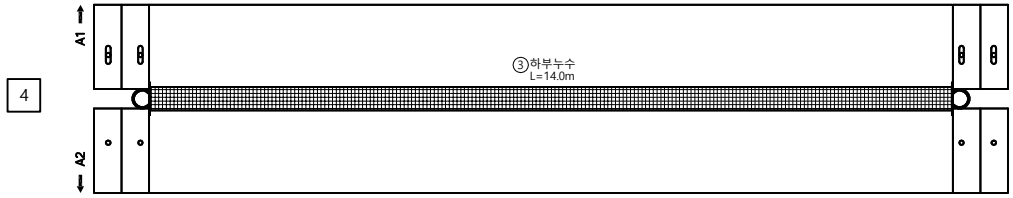




| 용 역 명 | | 2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역 | | |
|---|---|---|---|---|
| 범례 | CW0.2 균 열 | 재료분리 | 오염, 변색 | 부 식 |
| | 균열부백태 | 파손,박리 | 세 굴 | 퇴 적 |
| | 망상균열 | 누수,습윤 | 백 태 | 기 타 |
| | 철근노출 | 소성변형 | 들 뜸 | No. 015 |

# 용소교(부산) 신축이음 P8




상 면




하 면

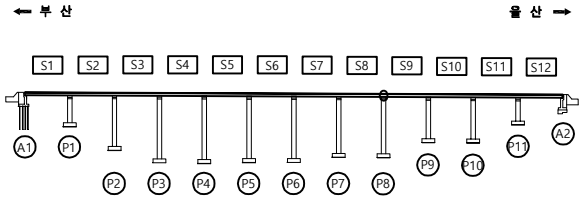
## 손 상 물 량 표

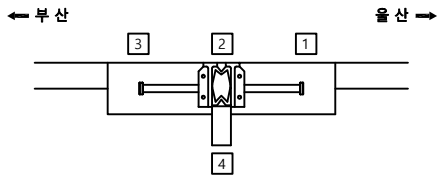
**신축이음**

**P8**

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 | | | | | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 폭(㎜) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 | |
| 1 | 구 | 신축이음 | 유간토사퇴적 | | 1.0 | | 1 | m | 1.00 | |
| 2 | 구 | 신축이음 | 고무재파손 | | 12.0 | | 1 | m | 12.00 | |
| 3 | 구 | 신축이음 | 하부누수 | | 14.0 | | 1 | m | 14.00 | |
| 4 | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | | |

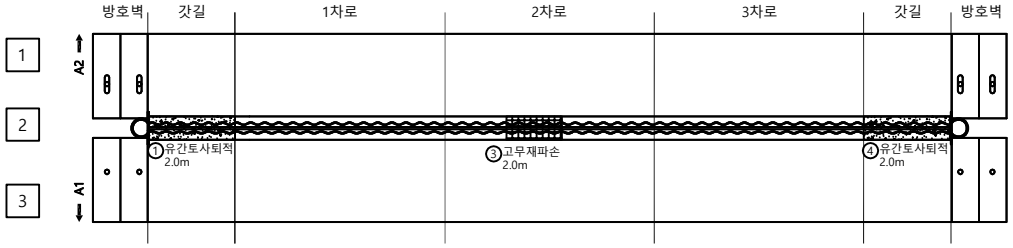
KEY PLAN



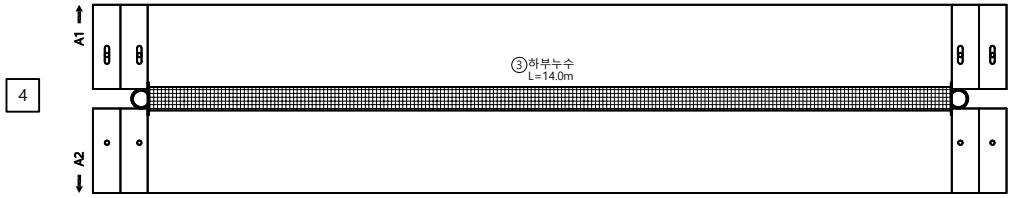




| 용 역 명 | | 2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역 | | |
|---|---|---|---|---|
| 범례 | 균 열 | 재료분리 | 오염, 변색 | 부 식 |
| | 균열부백태 | 파손,박리 | 세 굴 | 퇴 적 |
| | 망상균열 | 누수,습윤 | 백 태 | 기 타 |
| | 철근노출 | 소성변형 | 들 뜸 | No. 016 |

# 용소교(부산) 신축이음 P10




상 면




하 면

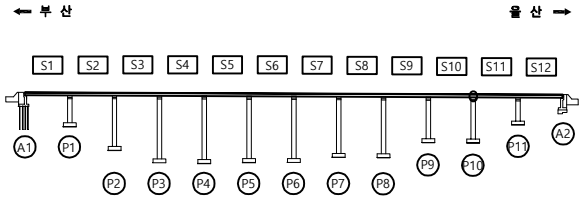
## 손 상 물 량 표

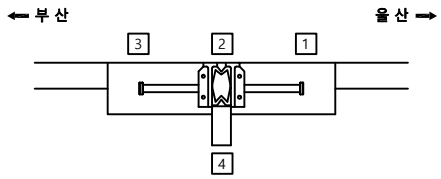
**신축이음**

**P10**

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 | | | | | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 폭(㎜) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 | |
| 1 | 구 | 신축이음 | 유간토사퇴적 | | 2.0 | | 1 | m | 2.00 | |
| 2 | 구 | 신축이음 | 하부누수 | | 14.0 | | 1 | m | 14.00 | |
| 3 | 신 | 신축이음 | 고무재파손 | | 2.0 | | 1 | m | 2.00 | |
| 4 | 신 | 신축이음 | 유간토사퇴적 | | 2.0 | | 1 | m | 2.00 | |
| 5 | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | | |

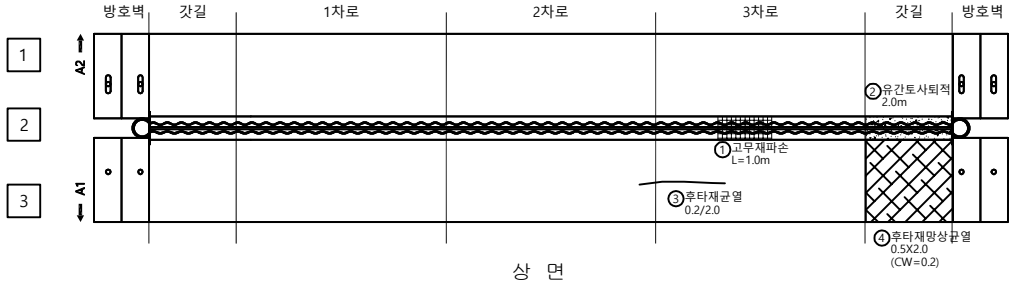
KEY PLAN



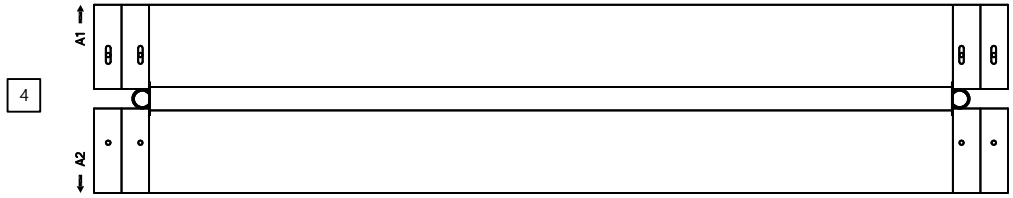




| 용 역 명 | | 2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역 | | |
|---|---|---|---|---|
| 범례 | 균 열 | 재료분리 | 오염, 변색 | 부 식 |
| | 균열부백태 | 파손,박리 | 세 굴 | 퇴 적 |
| | 망상균열 | 누수,습윤 | 백 태 | 기 타 |
| | 철근노출 | 소성변형 | 들 뜸 | No. 017 |

# 용소교(부산) 신축이음 A2




상 면




하 면

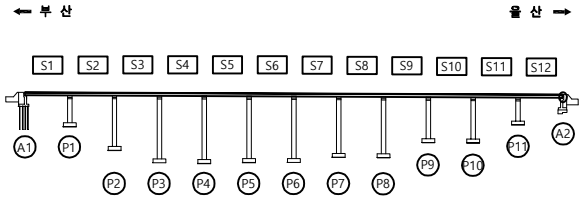
## 손 상 물 량 표

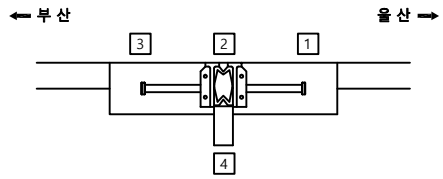
**신축이음**

**A2**

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 | | | | | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 폭(㎜) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 | |
| 1 | 구 | 신축이음 | 고무재파손 | | 1.0 | | 1 | m | 1.00 | |
| 2 | 구 | 신축이음 | 유간토사퇴적 | | 2.0 | | 1 | m | 2.00 | |
| 3 | 신 | 신축이음 | 후타재균열 | 0.2 | 2.0 | | 1 | m | 2.00 | |
| 4 | 신 | 신축이음 | 후타재망상균열 | 0.2 | 2.0 | 0.5 | 1 | ㎡ | 1.00 | |
| 5 | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | | |

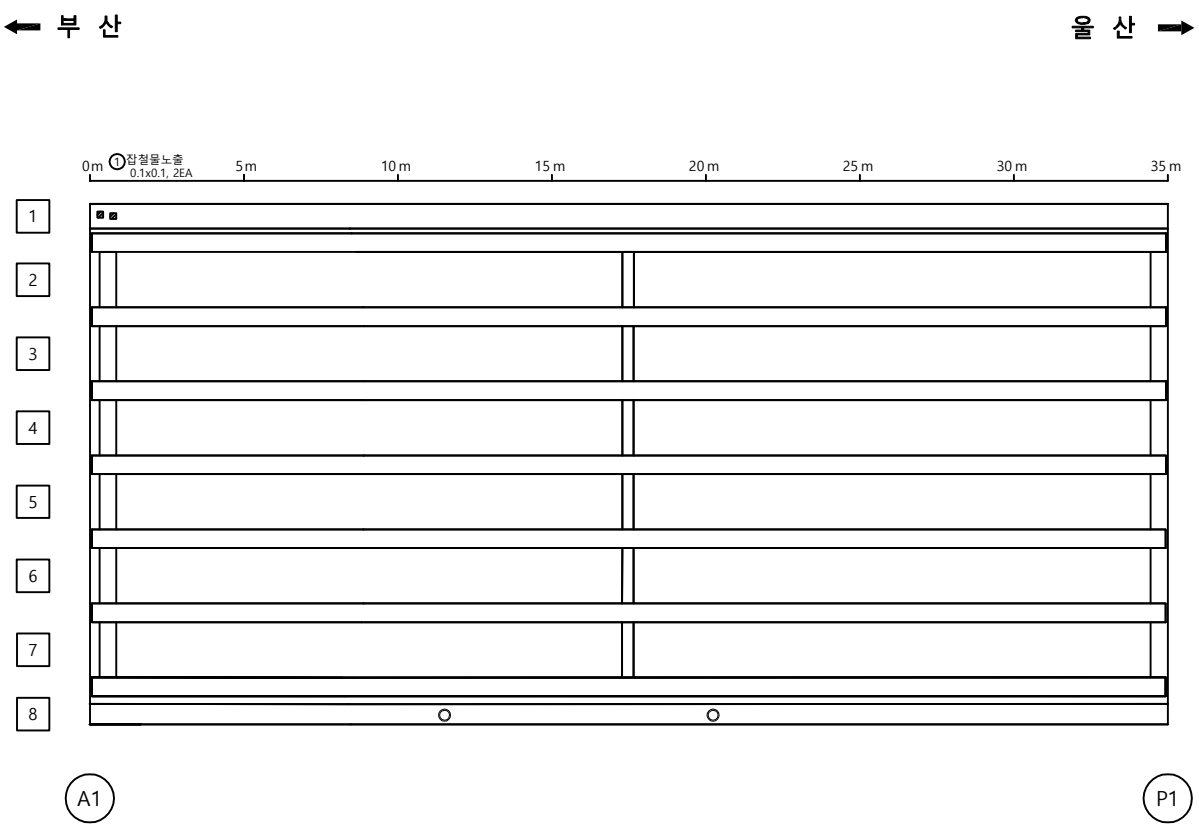
KEY PLAN




| 용 역 명 | | 2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역 | | |
|---|---|---|---|---|
| 범 례 | 균 열 | 재료분리 | 오염, 변색 | 부 식 |
| | 균열부백태 | 파손,박리 | 세 굴 | 퇴 적 |
| | 망상균열 | 누수,습윤 | 백 태 | 기 타 |
| | 철근노출 | 소성변형 | 들 뜸 | No. 018 |

# 용소교(부산) 바닥판하면 S1



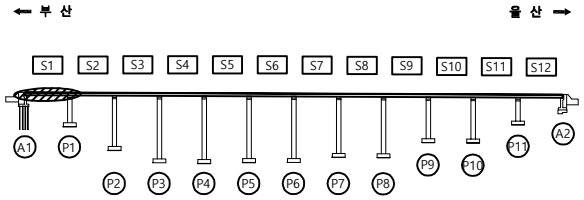

## 손 상 물 량 표

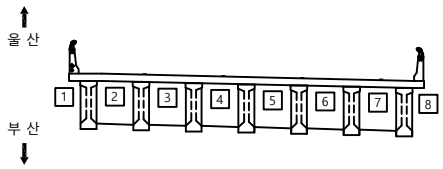
**바닥판**

**S1**

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 | | | | | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 폭(㎜) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 | |
| 1 | 구 | 바닥판 | 잡철물노출 | | 0.1 | 0.1 | 2 | ㎡ | 0.02 | |
| 2 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | | |

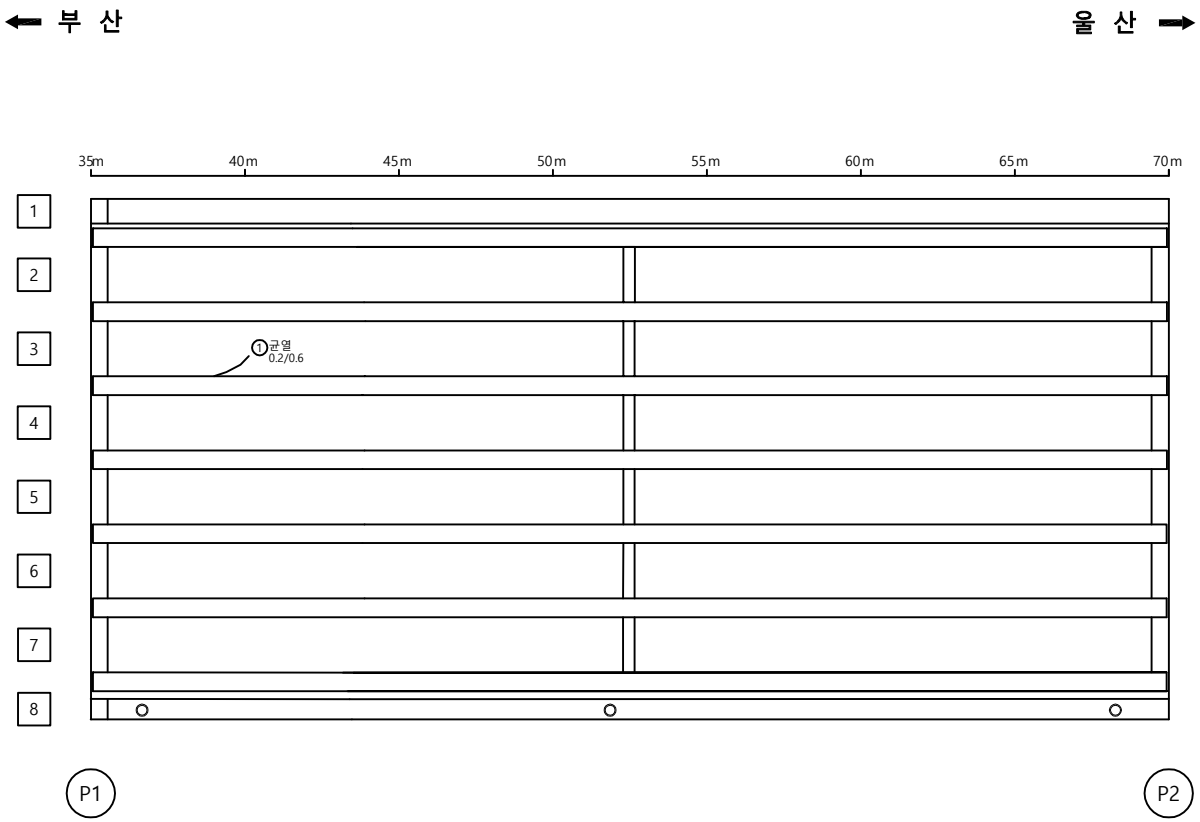
KEY PLAN




| 용 역 명 | | 2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역 | | |
|---|---|---|---|---|
| 범례 | CW 0.2 균 열 | 재료분리 | 오염, 변색 | 부 식 |
| | 균열부백태 | 파손,박리 | 세 굴 | 퇴 적 |
| | 망상균열 | 누수,습윤 | 백 태 | 기 타 |
| | 철근노출 | 소성변형 | 들 뜸 | No. 019 |

# 용소교(부산) 바닥판하면 S2



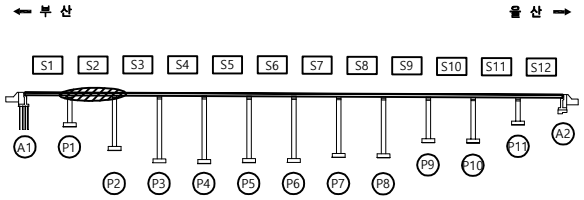

## 손 상 물 량 표

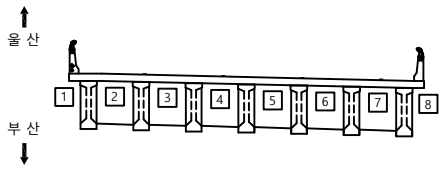
**바닥판**

**S2**

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 | | | | | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 폭(㎜) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 | |
| 1 | 구 | 바닥판 | 균열 | 0.2 | 0.6 | | 1 | m | 0.60 | |
| 2 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | | |

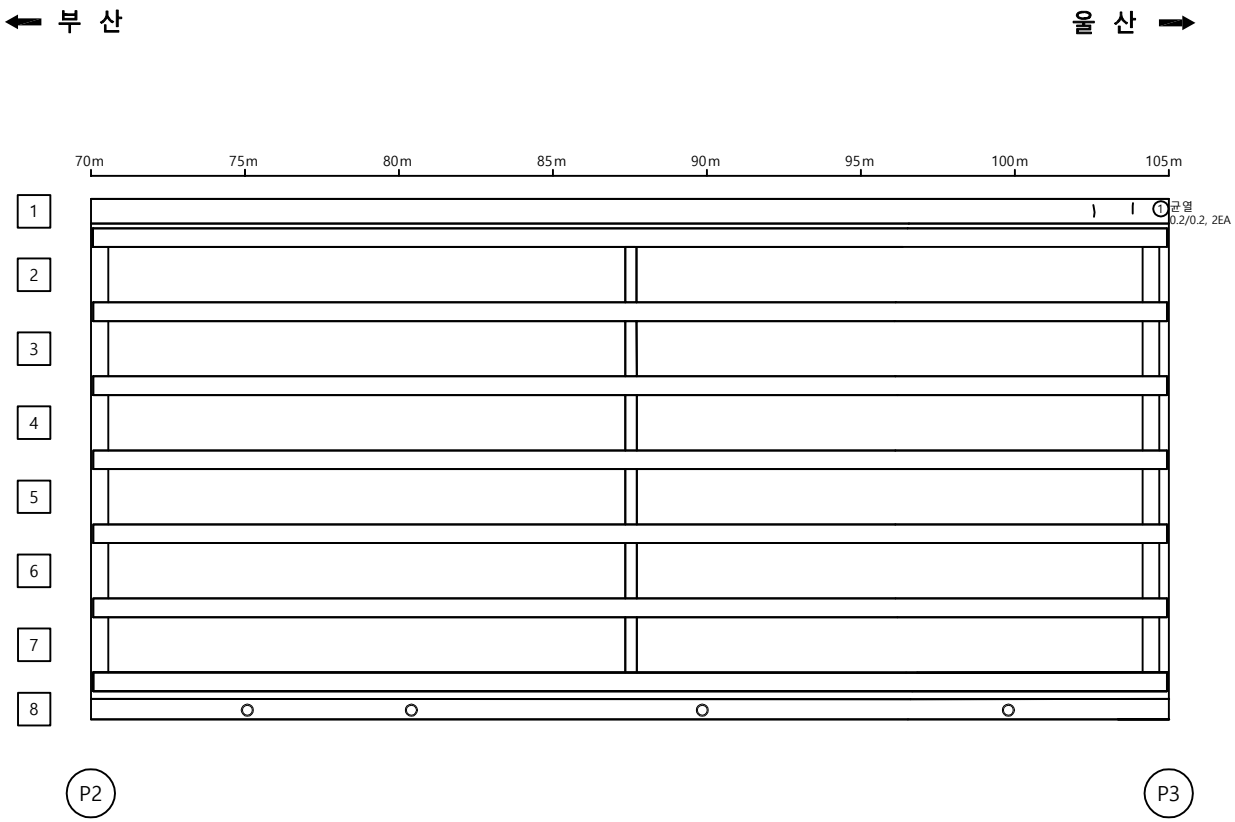
KEY PLAN




| 용 역 명 | | 2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역 | | |
|---|---|---|---|---|
| 범례 | CW 0.2 균 열 | 재료분리 | 오염, 변색 | 부 식 |
| | 균열부백태 | 파손,박리 | 세 굴 | 퇴 적 |
| | 망상균열 | 누수,습윤 | 백 태 | 기 타 |
| | 철근노출 | 소성변형 | 들 뜸 | No. 020 |

# 용소교(부산) 바닥판하면 S3



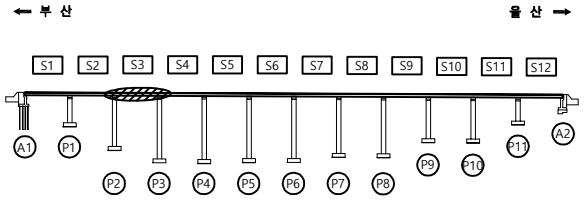

## 손 상 물 량 표

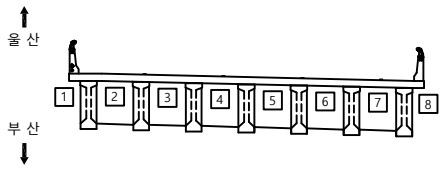
**바닥판**

**S3**

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 | | | | | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 폭(㎜) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 | |
| 1 | 구 | 바닥판 | 균열 | 0.2 | 0.2 | | 2 | m | 0.40 | |
| 2 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | | |

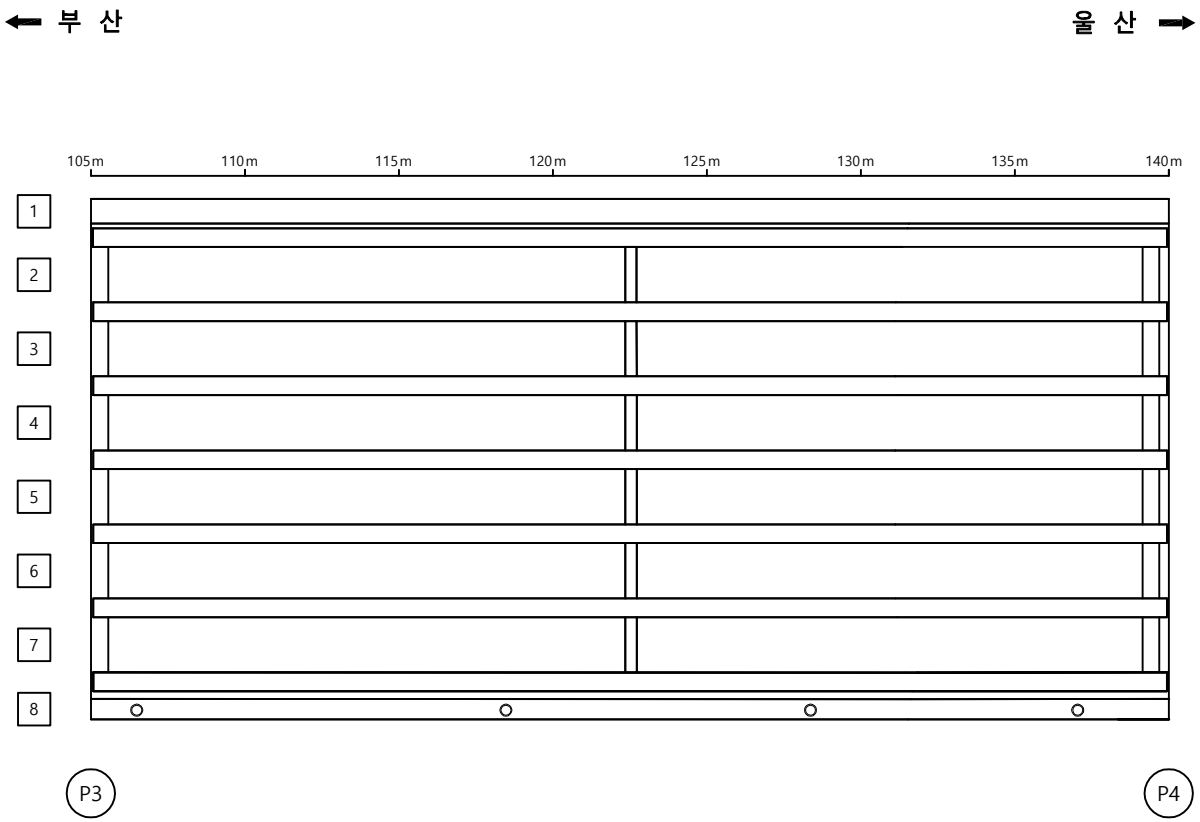
KEY PLAN




| 용 역 명 | | 2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역 | | |
|---|---|---|---|---|
| 범례 | 균 열 | 재료분리 | 오염, 변색 | 부 식 |
| | 균열부백태 | 파손,박리 | 세 굴 | 퇴 적 |
| | 망상균열 | 누수,습윤 | 백 태 | 기 타 |
| | 철근노출 | 소성변형 | 들 뜸 | No. 021 |

# 용소교(부산) 바닥판하면 S4



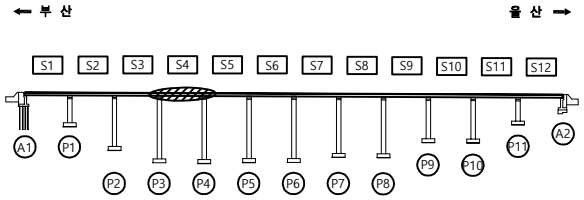

## 손 상 물 량 표

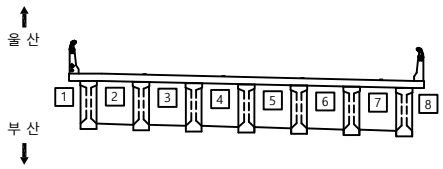
**바닥판**

**S4**

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 | | | | | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 폭(㎜) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 | |
| 1 | | | 상태양호 | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | | |

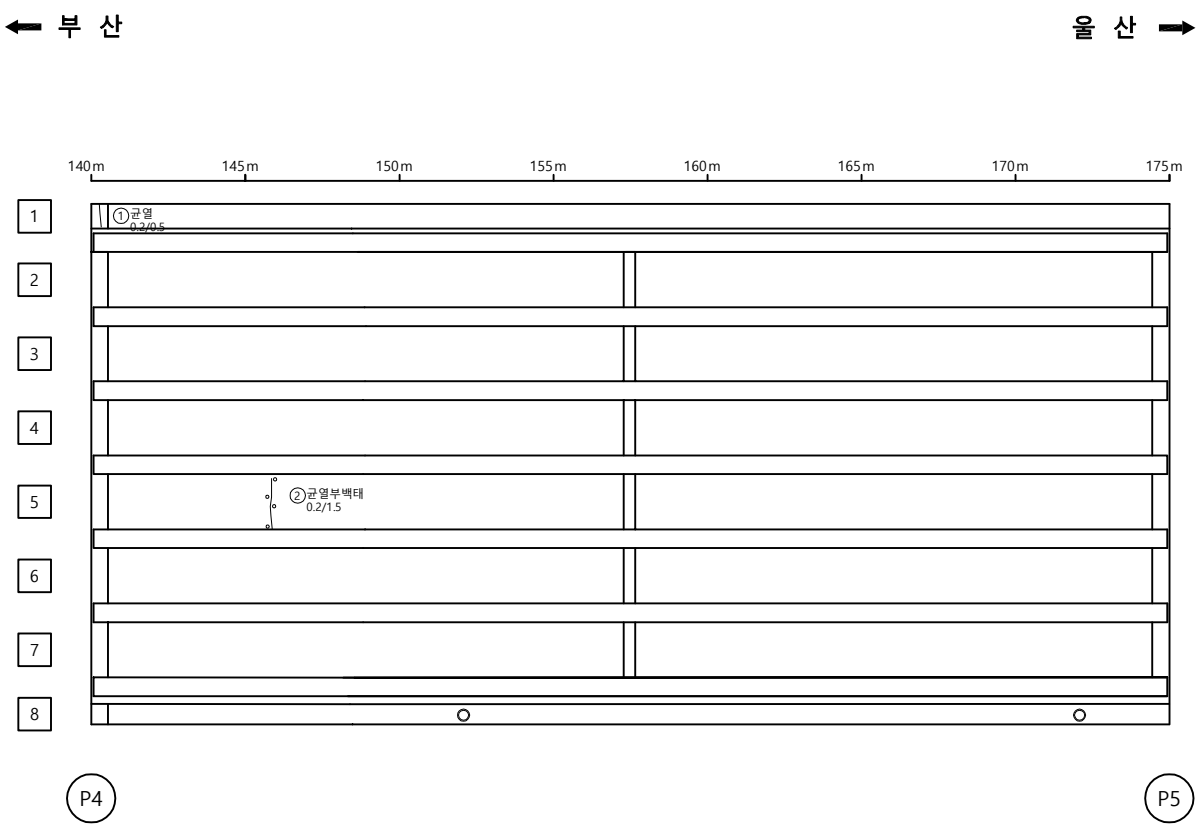
KEY PLAN




| 용 역 명 | | 2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역 | | |
|---|---|---|---|---|
| 범례 | 균 열 | 재료분리 | 오염, 변색 | 부 식 |
| | 균열부백태 | 파손,박리 | 세 굴 | 퇴 적 |
| | 망상균열 | 누수,습윤 | 백 태 | 기 타 |
| | 철근노출 | 소성변형 | 들 뜸 | No. 022 |

# 용소교(부산) 바닥판하면 S5



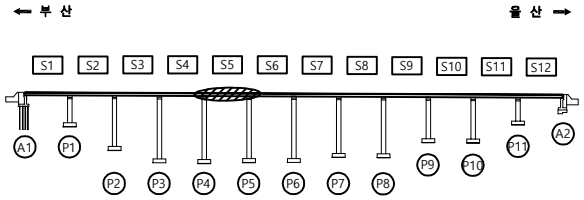

## 손 상 물 량 표

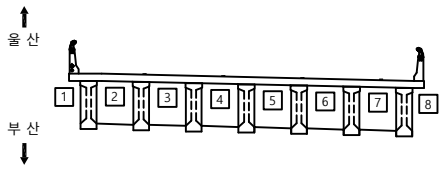
**바닥판**

**S5**

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 | | | | | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 폭(㎜) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 | |
| 1 | 구 | 바닥판 | 균열 | 0.2 | 0.5 | | 1 | m | 0.50 | |
| 2 | 구 | 바닥판 | 균열부백태 | 0.2 | 1.5 | | 1 | m | 1.50 | |
| 3 | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | | |

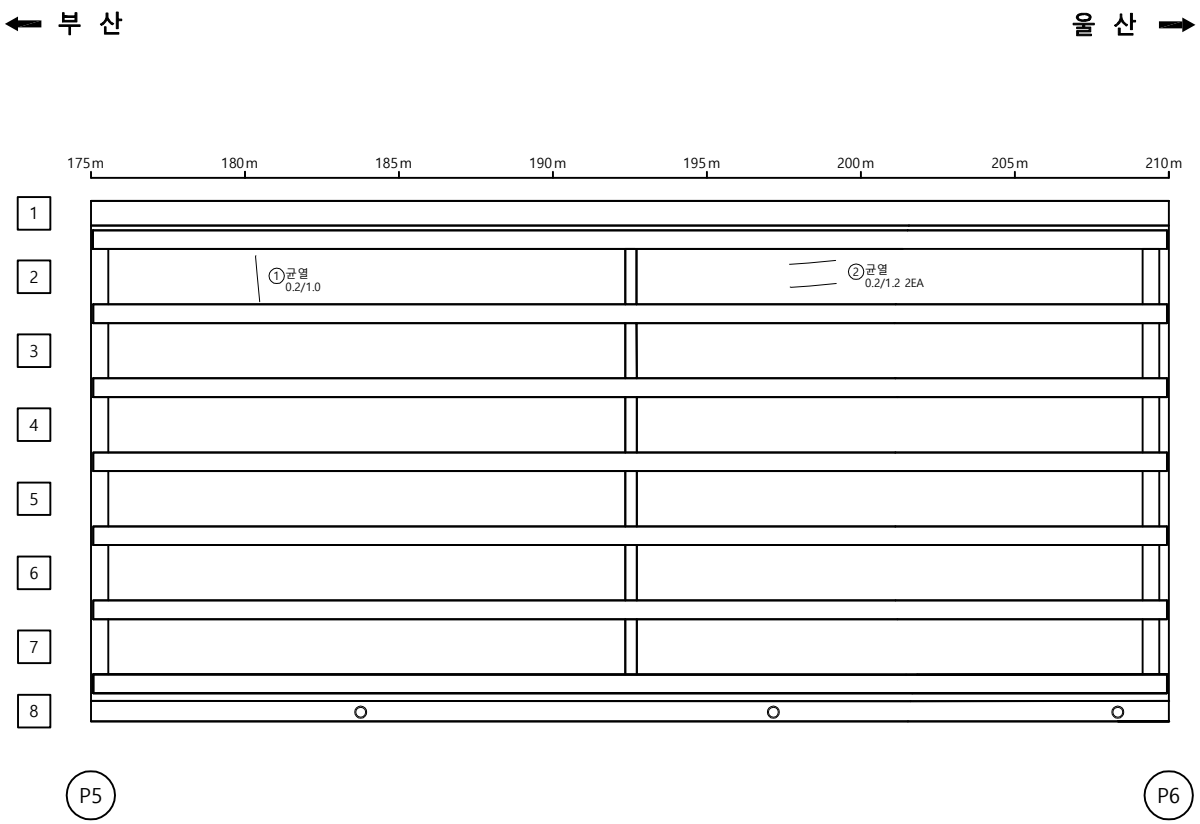
KEY PLAN




| 용 역 명 | | 2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역 | | |
|---|---|---|---|---|
| 범례 | CW 0.2 균 열 | 재료분리 | 오염, 변색 | 부 식 |
| | 균열부백태 | 파손,박리 | 세 굴 | 퇴 적 |
| | 망상균열 | 누수,습윤 | 백 태 | 기 타 |
| | 철근노출 | 소성변형 | 들 뜸 | No. 023 |

# 용소교(부산) 바닥판하면 S6



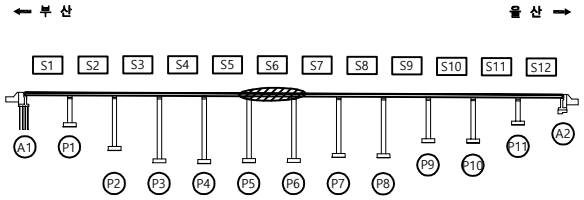

## 손 상 물 량 표

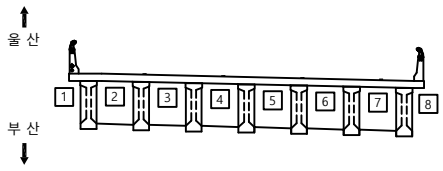
**바닥판**

**S6**

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 | | | | | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 폭(㎜) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 | |
| 1 | 구 | 바닥판 | 균열 | 0.2 | 1.0 | | 1 | m | 1.00 | |
| 2 | 구 | 바닥판 | 균열 | 0.2 | 1.2 | | 2 | m | 2.40 | |
| 3 | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | | |

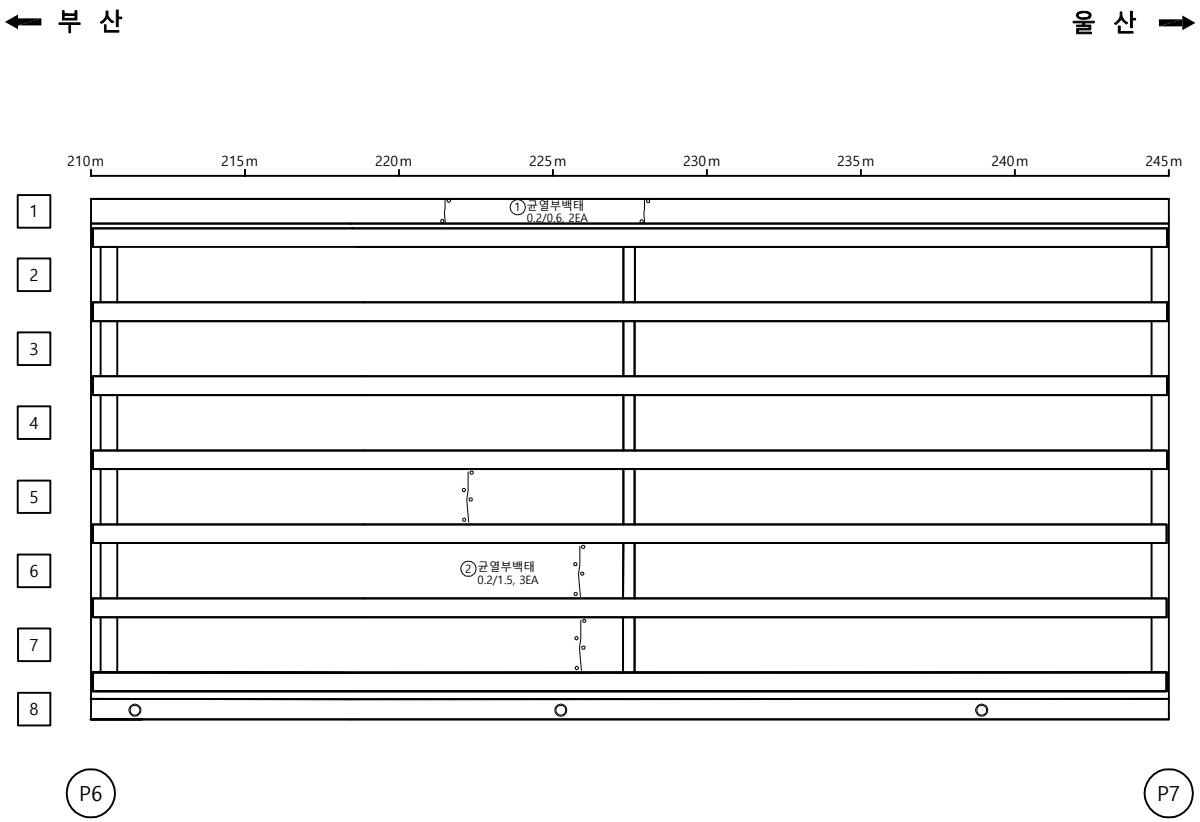
KEY PLAN




| 용 역 명 | | 2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역 | | |
|---|---|---|---|---|
| 범례 | CW0.2 균 열 | 재료분리 | 오염, 변색 | 부 식 |
| | 균열부백태 | 파손,박리 | 세 굴 | 퇴 적 |
| | 망상균열 | 누수,습윤 | 백 태 | 기 타 |
| | 철근노출 | 소성변형 | 들 뜸 | No. 024 |

# 용소교(부산) 바닥판하면 S7



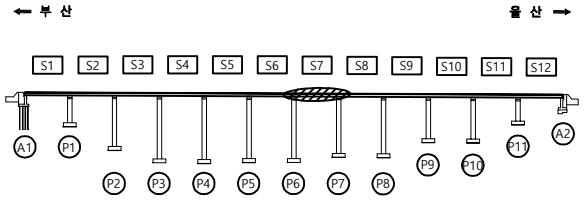

## 손 상 물 량 표

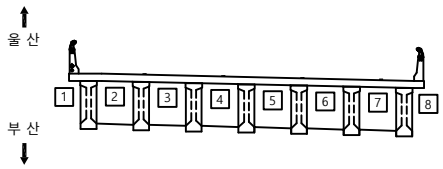
**바닥판**

**S7**

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 | | | | | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 폭(㎜) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 | |
| 1 | 구 | 바닥판 | 균열부백태 | 0.2 | 0.6 | | 2 | m | 1.20 | |
| 2 | 구 | 바닥판 | 균열부백태 | 0.2 | 1.5 | | 3 | m | 4.50 | |
| 3 | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | | |

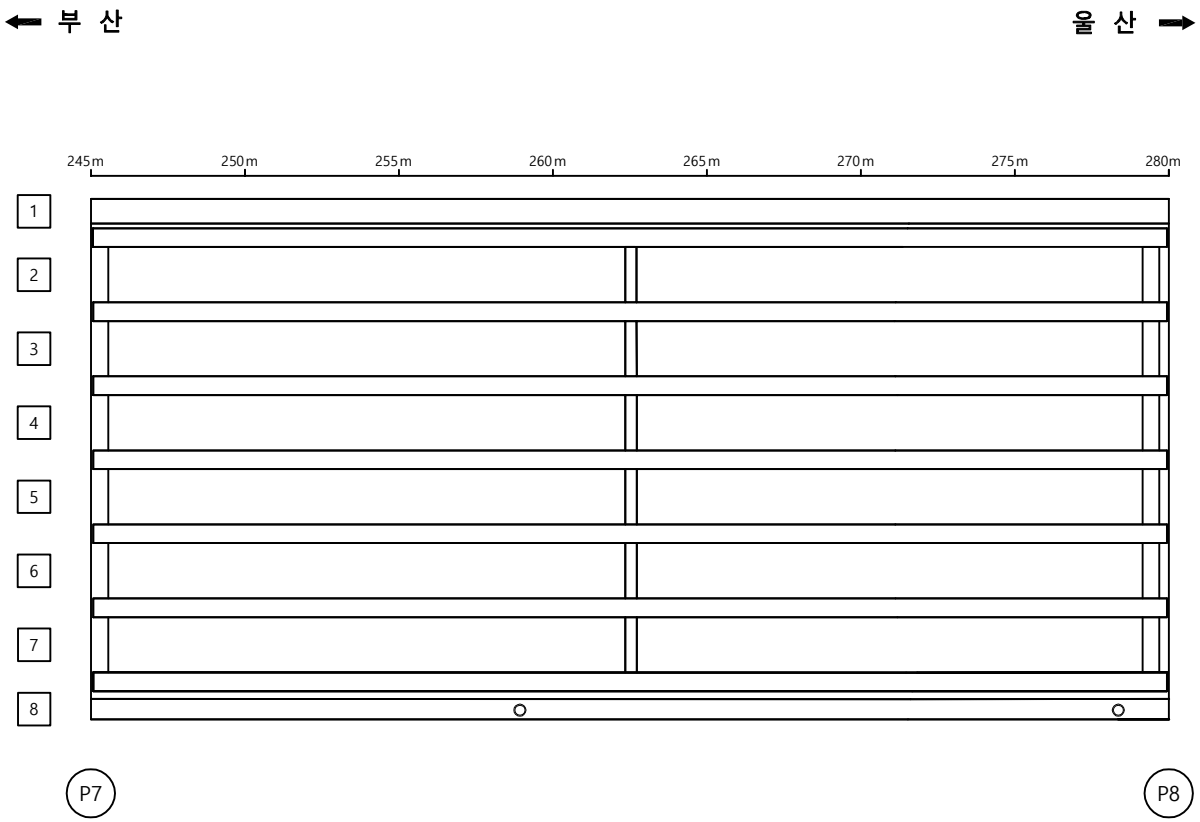
KEY PLAN




| 용 역 명 | | 2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역 | | |
|---|---|---|---|---|
| 범례 | CW 0.2 균 열 | 재료분리 | 오염, 변색 | 부 식 |
| | 균열부백태 | 파손,박리 | 세 굴 | 퇴 적 |
| | 망상균열 | 누수,습윤 | 백 태 | 기 타 |
| | 철근노출 | 소성변형 | 들 뜸 | No. 025 |

# 용소교(부산) 바닥판하면 S8



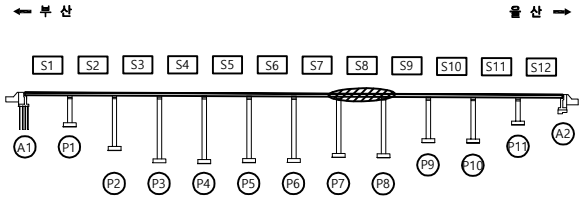

## 손 상 물 량 표

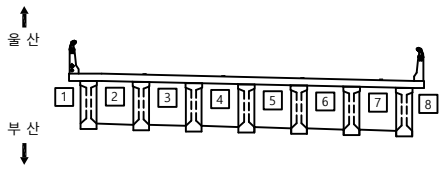
**바닥판**

**S8**

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 | | | | | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 폭(㎜) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 | |
| 1 | | | 상태양호 | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | | |

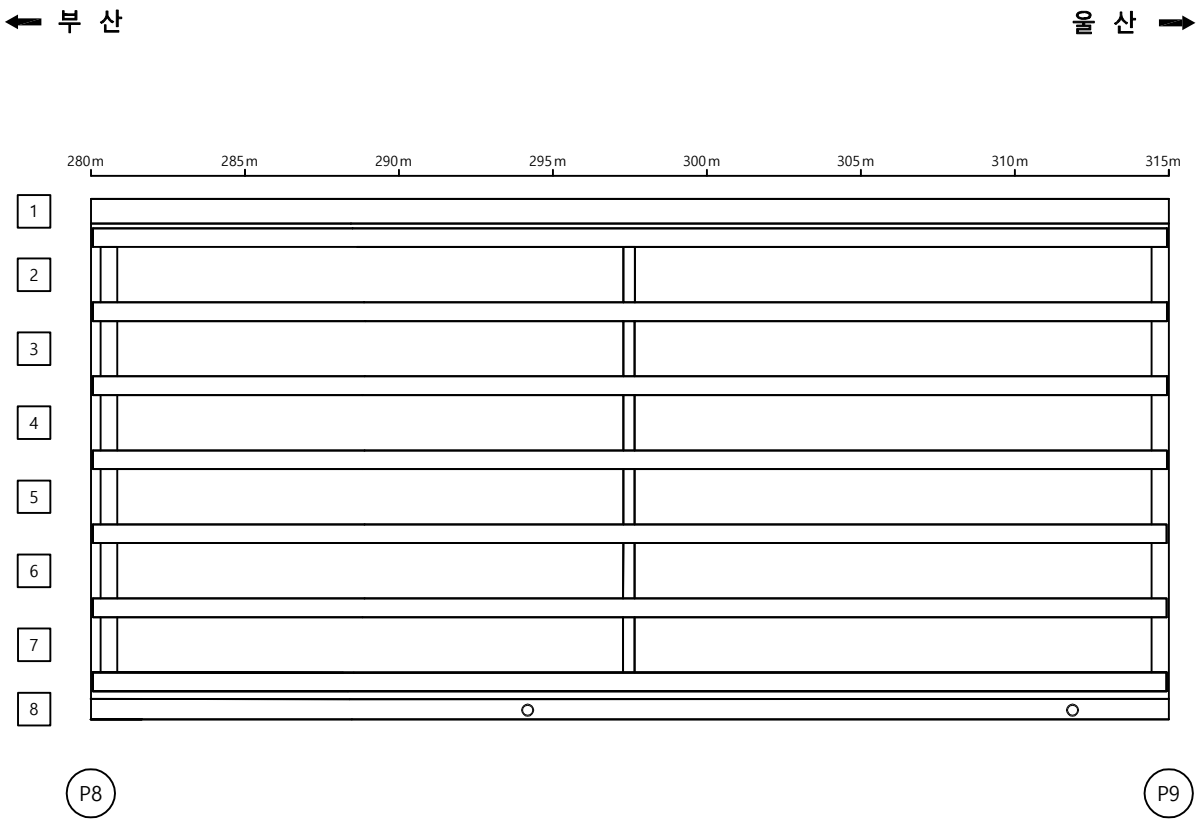
KEY PLAN




| 용 역 명 | | 2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역 | | |
|---|---|---|---|---|
| 범례 | 균 열 | 재료분리 | 오염, 변색 | 부 식 |
| | 균열부백태 | 파손,박리 | 세 굴 | 퇴 적 |
| | 망상균열 | 누수,습윤 | 백 태 | 기 타 |
| | 철근노출 | 소성변형 | 들 뜸 | No. 026 |

## 용소교(부산) 바닥판하면 S9



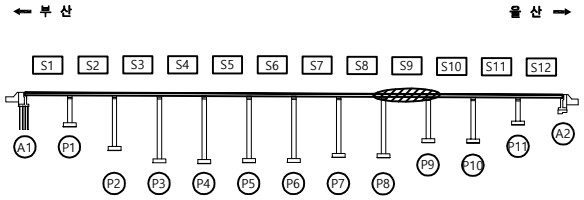

## 손 상 물 량 표

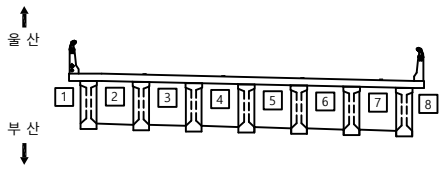
**바닥판**

**S9**

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 | | | | | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 폭(㎜) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 | |
| 1 | | | 상태양호 | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | | |

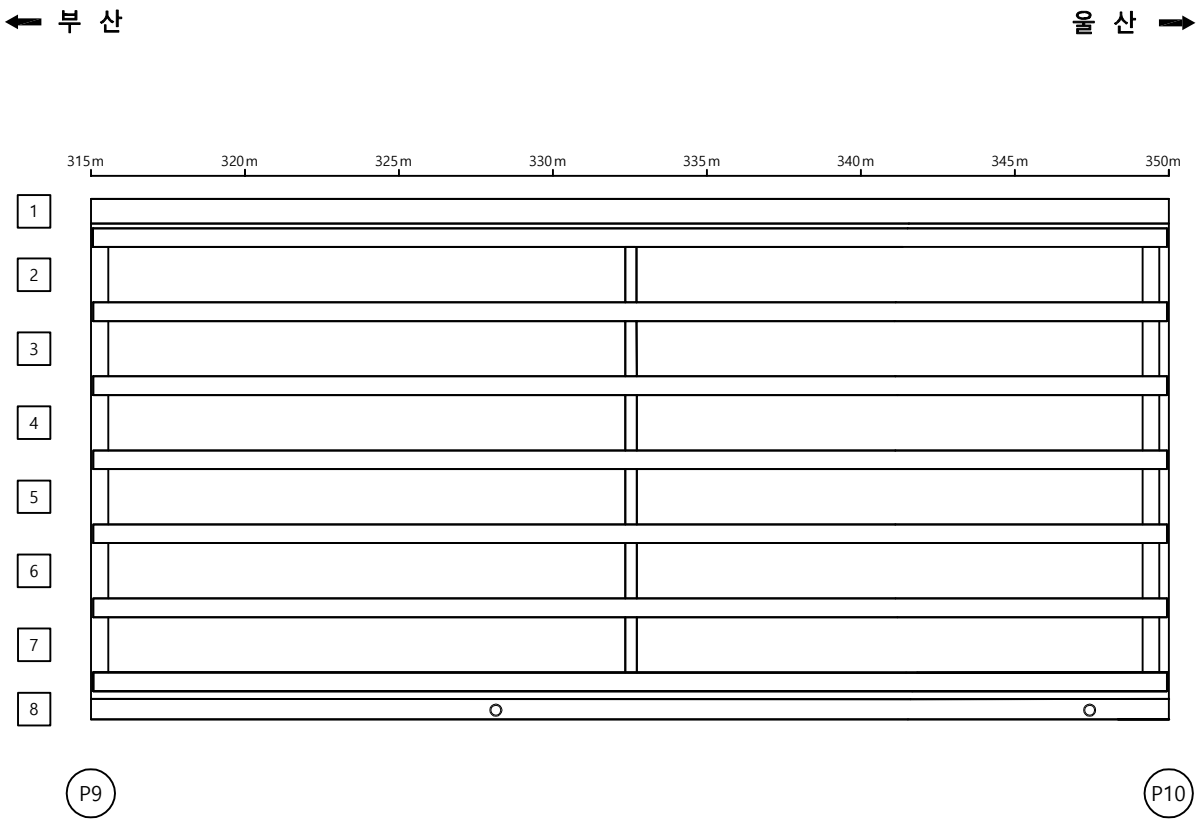
KEY PLAN




| 용 역 명 | | 2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역 | | |
|---|---|---|---|---|
| 범례 | CW 0.2 균 열 | 재료분리 | 오염, 변색 | 부 식 |
| | 균열부백태 | 파손,박리 | 세 굴 | 퇴 적 |
| | 망상균열 | 누수,습윤 | 백 태 | 기 타 |
| | 철근노출 | 소성변형 | 들 뜸 | No. 027 |

# 용소교(부산) 바닥판하면 S10



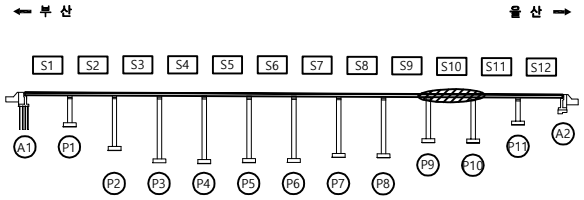

## 손 상 물 량 표

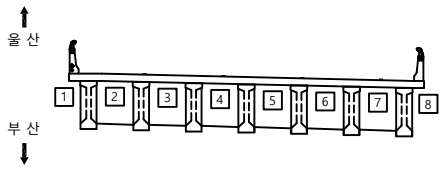
**바닥판**

**S10**

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 | | | | | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 폭(㎜) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 | |
| 1 | | | 상태양호 | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | | |

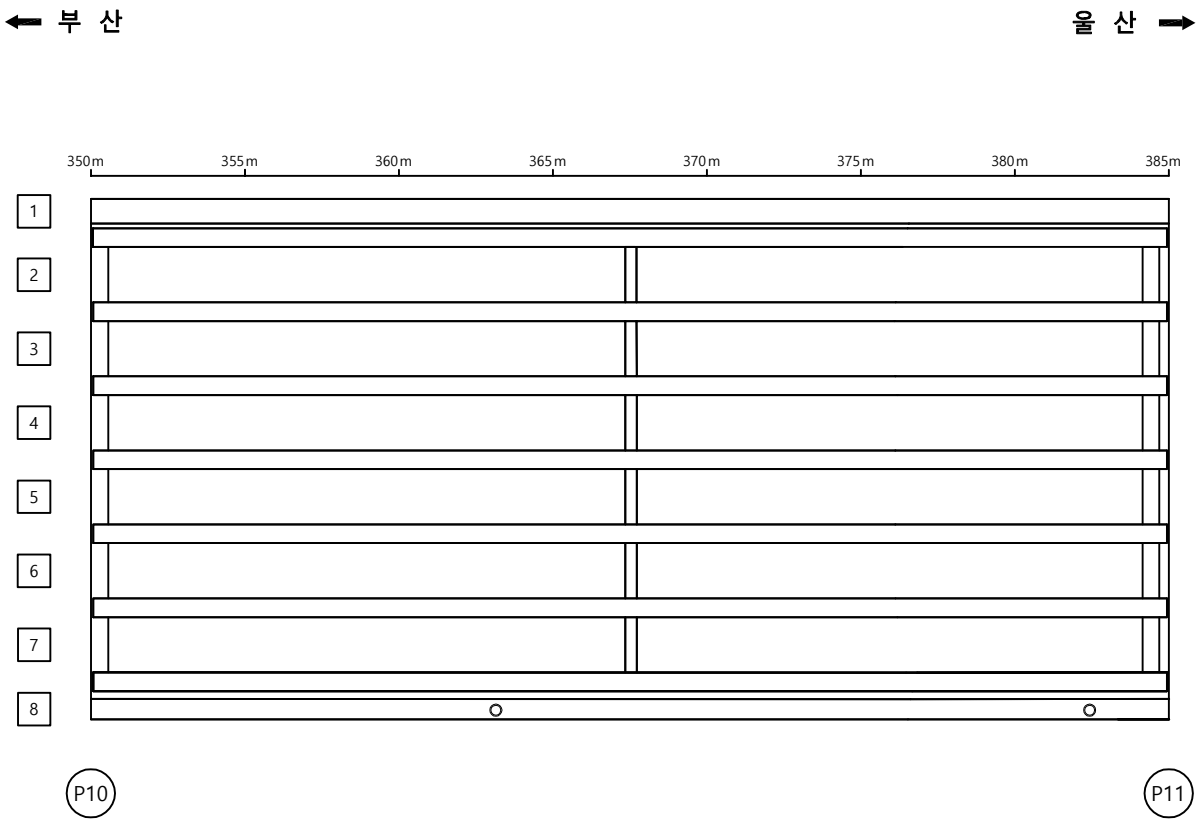
KEY PLAN




| 용 역 명 | | 2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역 | | |
|---|---|---|---|---|
| 범례 | 균 열 | 재료분리 | 오염, 변색 | 부 식 |
| | 균열부백태 | 파손,박리 | 세 굴 | 퇴 적 |
| | 망상균열 | 누수,습윤 | 백 태 | 기 타 |
| | 철근노출 | 소성변형 | 들 뜸 | No. 028 |

# 용소교(부산) 바닥판하면 S11



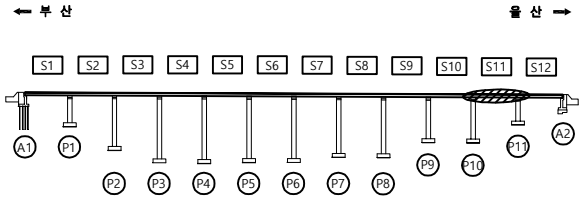

## 손 상 물 량 표

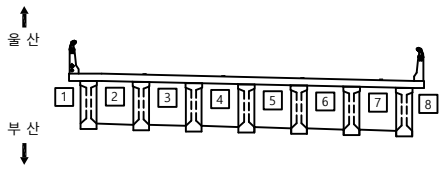
**바닥판**

**S11**

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 | | | | | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 폭(㎜) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 | |
| 1 | | | 상태양호 | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | | |

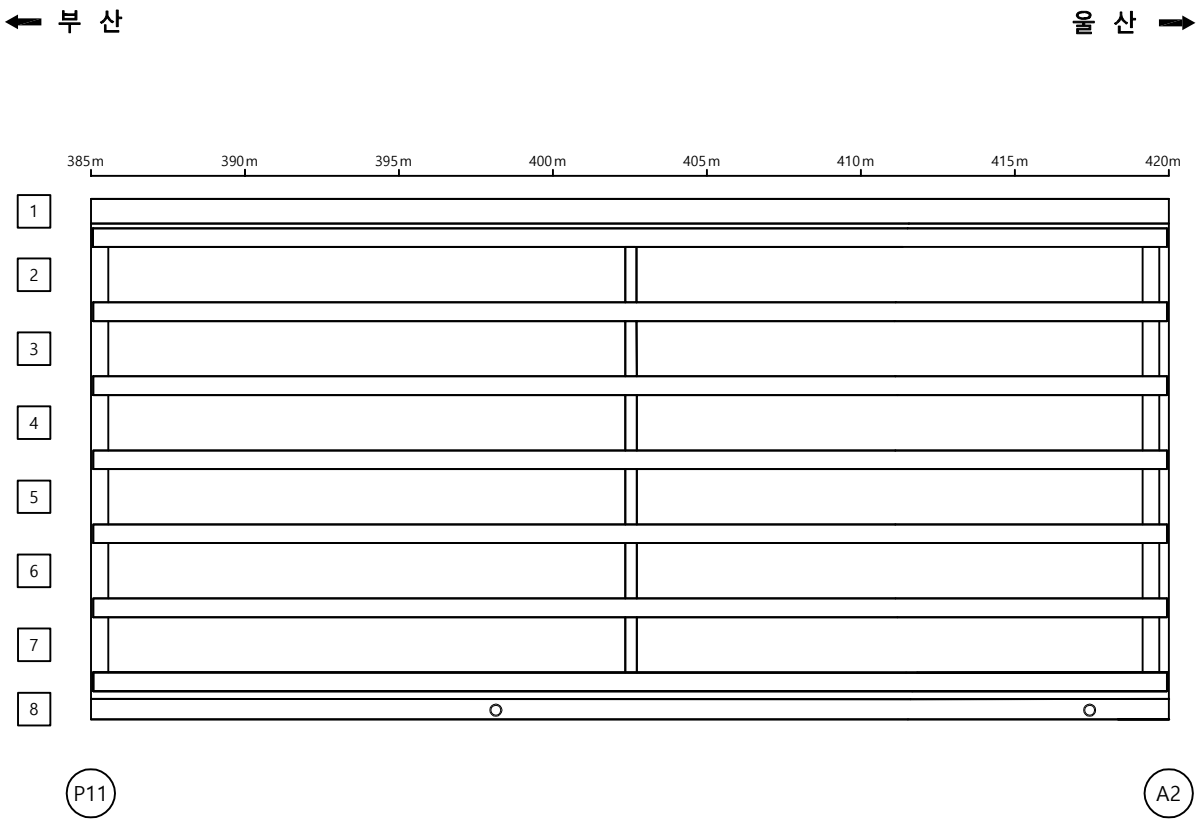
KEY PLAN




| 용 역 명 | | 2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역 | | |
|---|---|---|---|---|
| 범례 | 균 열 | 재료분리 | 오염, 변색 | 부 식 |
| | 균열부백태 | 파손,박리 | 세 굴 | 퇴 적 |
| | 망상균열 | 누수,습윤 | 백 태 | 기 타 |
| | 철근노출 | 소성변형 | 들 뜸 | No. 029 |

# 용소교(부산) 바닥판하면 S12



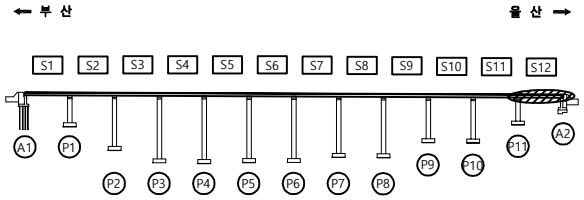

## 손 상 물 량 표

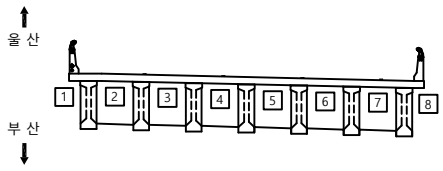
**바닥판**

**S12**

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 | | | | | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 폭(㎜) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 | |
| 1 | | | 상태양호 | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | | |

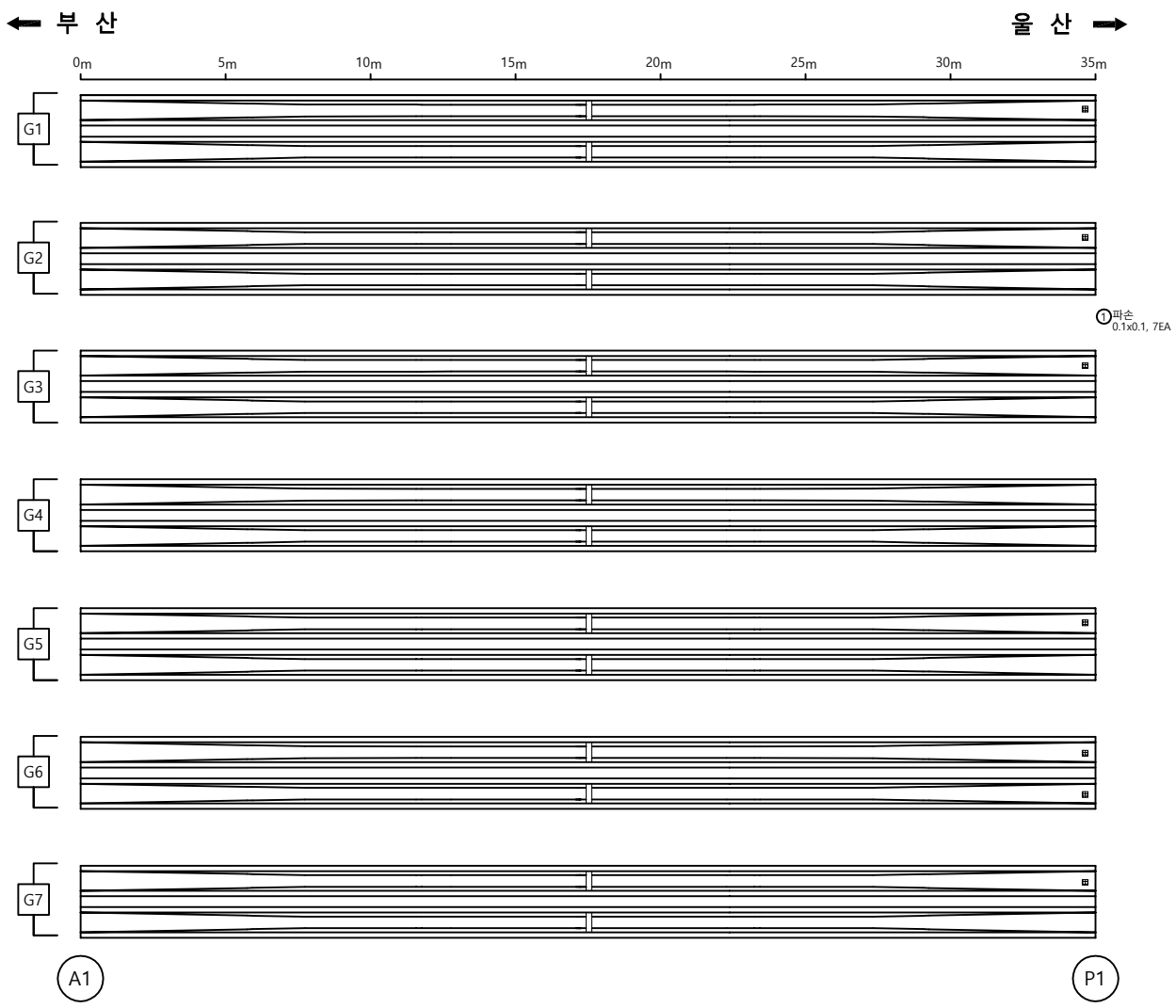
KEY PLAN




| 용 역 명 | | 2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역 | | |
|---|---|---|---|---|
| 범례 | 균 열 | 재료분리 | 오염, 변색 | 부 식 |
| | 균열부백태 | 파손,박리 | 세 굴 | 퇴 적 |
| | 망상균열 | 누수,습윤 | 백 태 | 기 타 |
| | 철근노출 | 소성변형 | 들 뜸 | No. 030 |

# 용소교(부산) 거더 S1



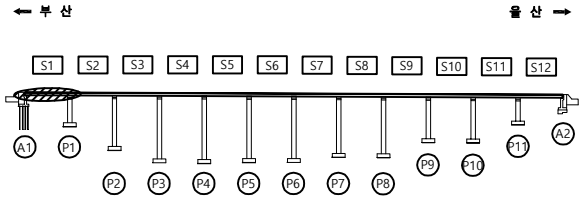

## 손 상 물 량 표

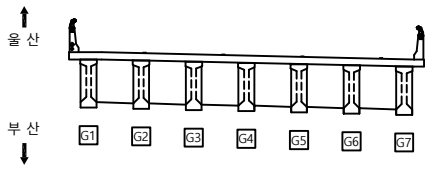
거더

S1

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 | | | | | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 폭(㎜) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 | |
| 1 | 구 | 거더 | 파손 | | 0.1 | 0.1 | 7 | ㎡ | 0.07 | |
| 2 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | | |

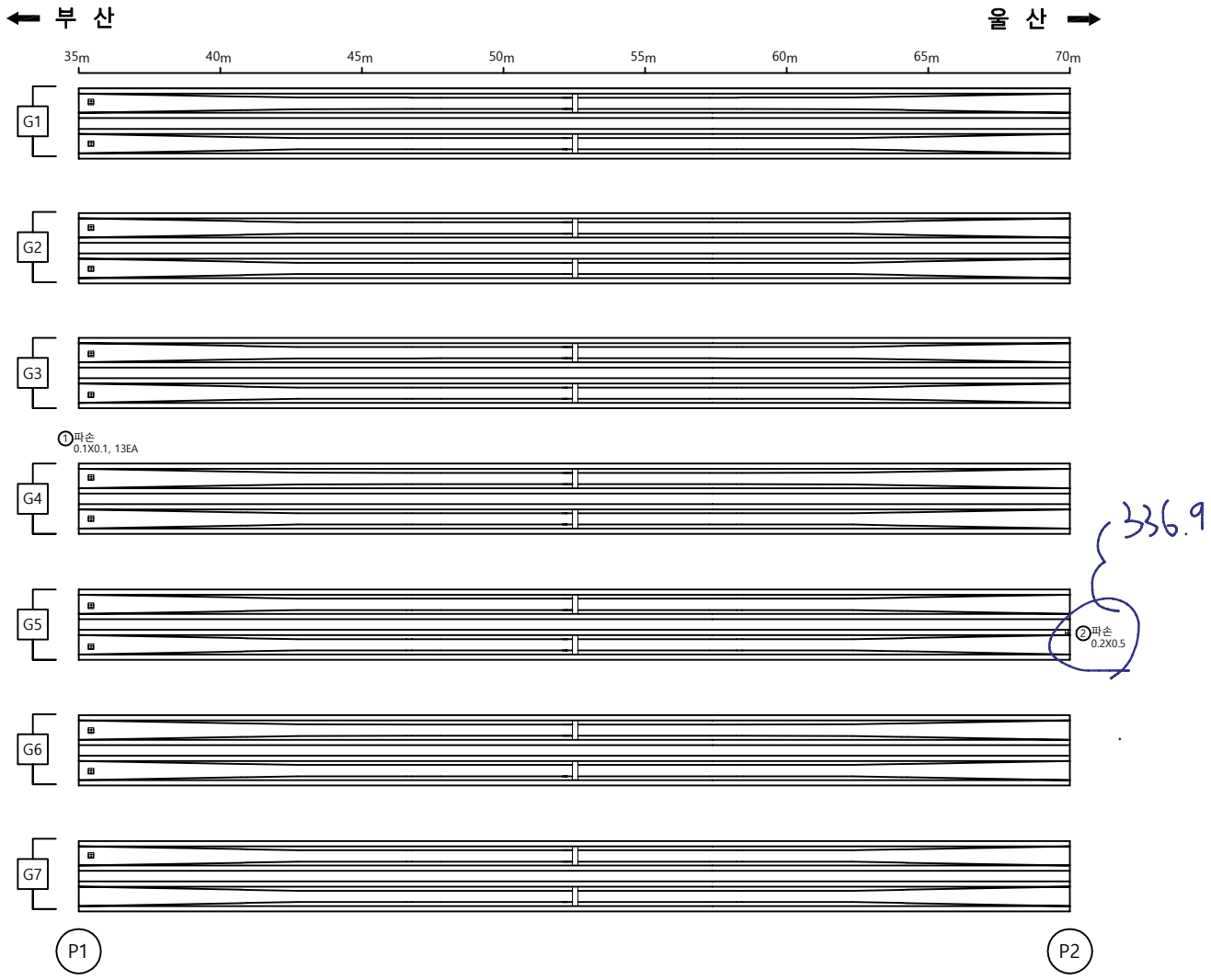
KEY PLAN




| 용 역 명 | | 2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역 | | |
|---|---|---|---|---|
| 범례 | 균 열 | 재료분리 | 오염, 변색 | 부 식 |
| | 균열부백태 | 파손,박리 | 세 굴 | 퇴 적 |
| | 망상균열 | 누수,습윤 | 백 태 | 기 타 |
| | 철근노출 | 소성변형 | 들 뜸 | No. 031 |

# 용소교(부산) 거더 S2



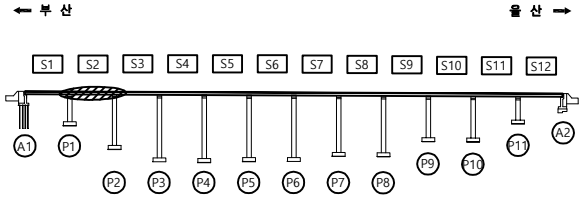

## 손 상 물 량 표

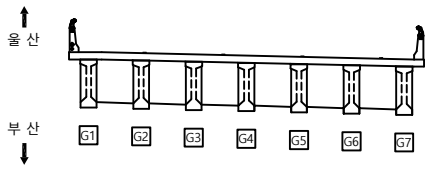
**거더**

**S2**

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 | | | | | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 | |
| 1 | 구 | 거더 | 파손 | | 0.1 | 0.1 | 13 | ㎡ | 0.13 | |
| 2 | 구 | 거더 | 파손 | | 0.2 | 0.5 | 1 | ㎡ | 0.10 | |
| 3 | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | | |

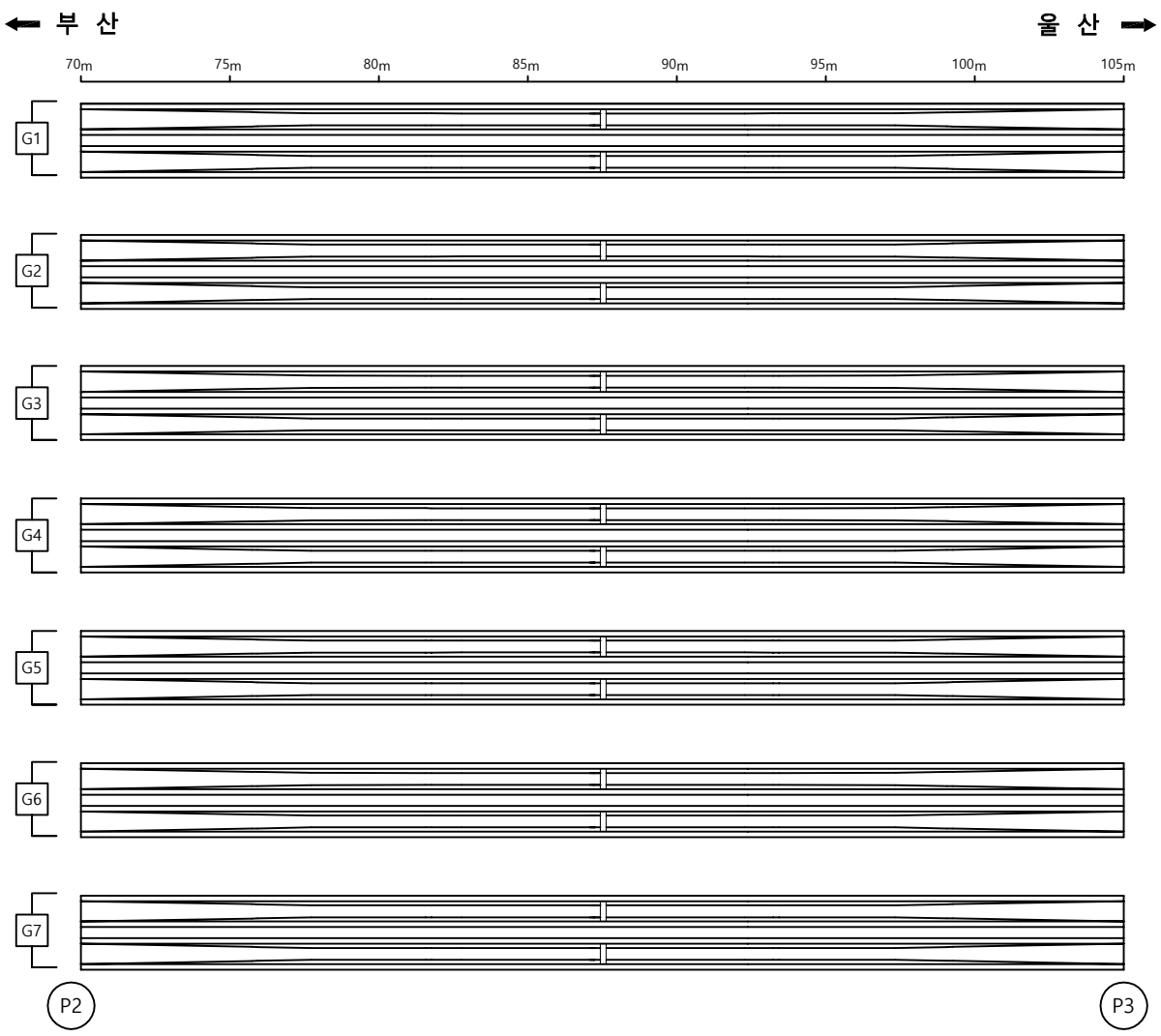
KEY PLAN




| 용 역 명 | 2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역 | | | |
|---|---|---|---|---|
| 범례 | CW 0.2 균 열 | 재료분리 | 오염, 변색 | 부 식 |
| | 균열부백태 | 파손,박리 | 세 굴 | 퇴 적 |
| | 망상균열 | 누수,습윤 | 백 태 | 기 타 |
| | 철근노출 | 소성변형 | 들 뜸 | No. 032 |

# 용소교(부산) 거더 S3



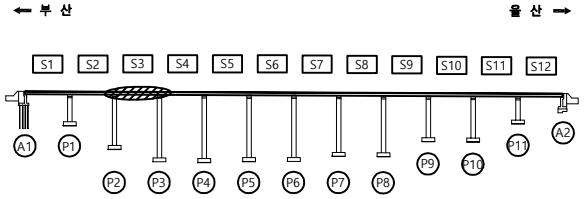

## 손 상 물 량 표

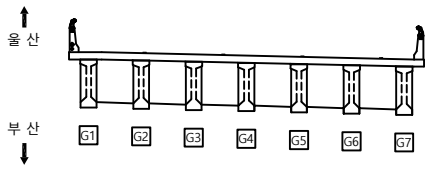
거더

S3

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 | | | | | | 비 고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 폭(㎜) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 | |
| 1 | | | 상태양호 | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | | |

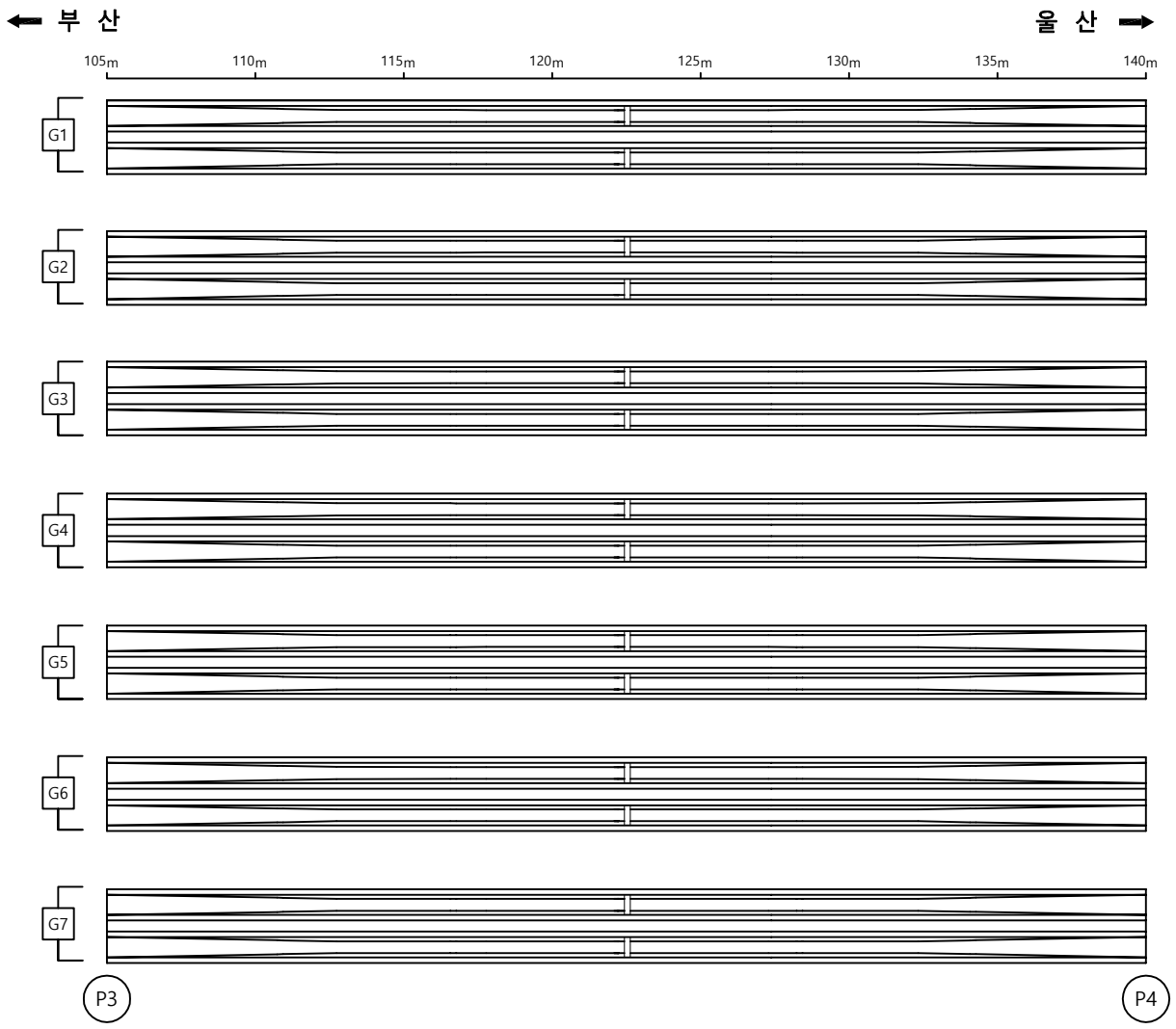
KEY PLAN




| 용 역 명 | | 2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역 | | |
|---|---|---|---|---|
| 범 례 | 균 열 | 재료분리 | 오염, 변색 | 부 식 |
| | 균열부백태 | 파손,박리 | 세 굴 | 퇴 적 |
| | 망상균열 | 누수,습윤 | 백 태 | 기 타 |
| | 철근노출 | 소성변형 | 들 뜸 | No. 033 |

# 용소교(부산) 거더 S4



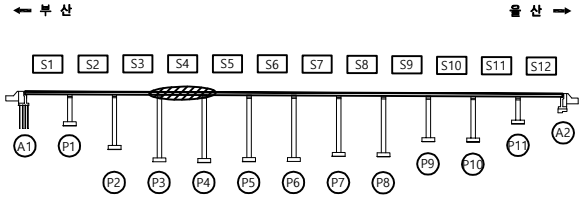

## 손 상 물 량 표

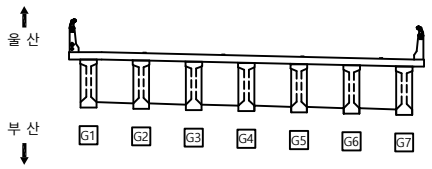
**거더**

**S4**

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 | | | | | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 폭(㎜) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 | |
| 1 | | | 상태양호 | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | | |

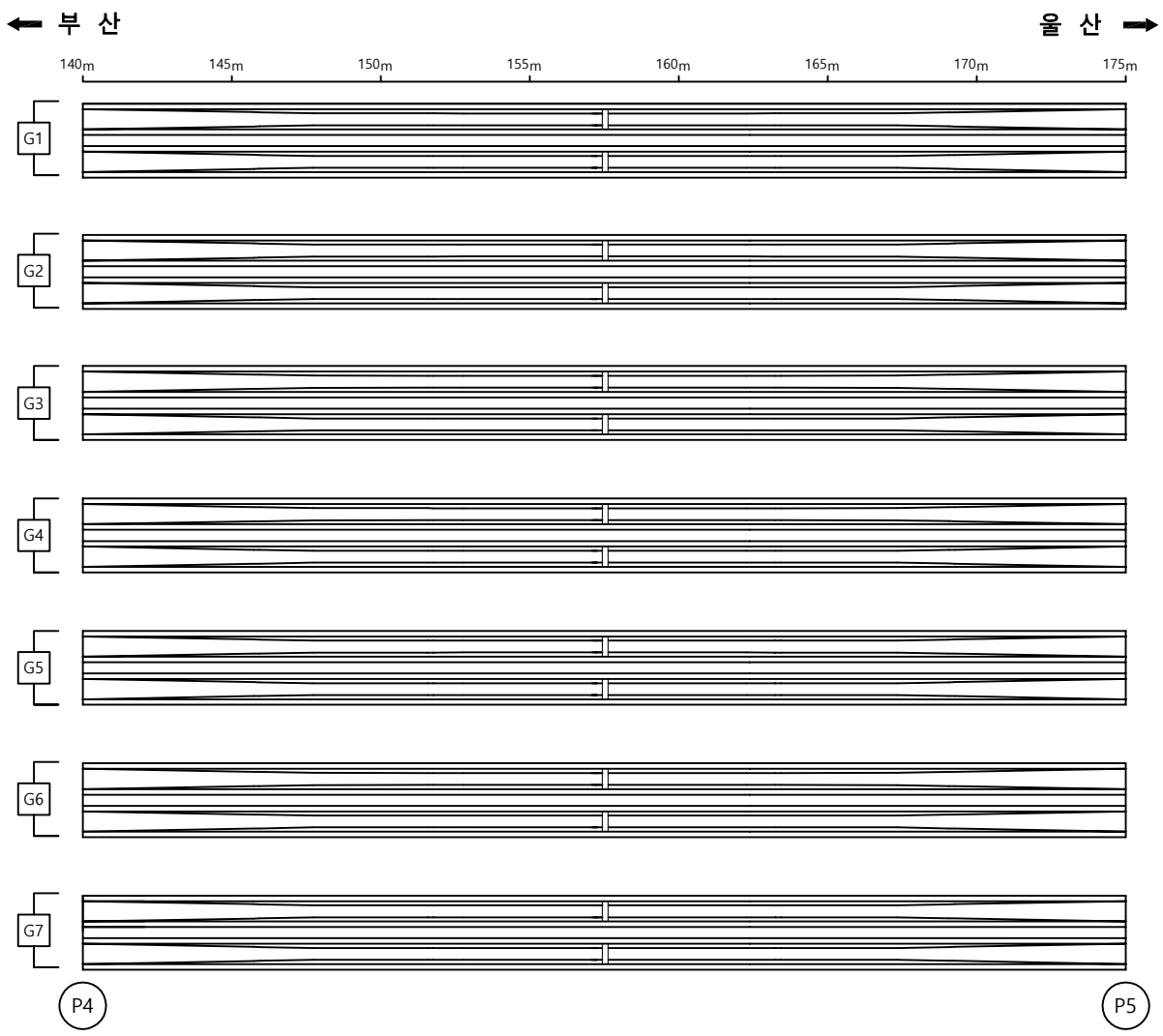
KEY PLAN




| 용 역 명 | | 2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역 | | |
|---|---|---|---|---|
| 범례 | CW 0.2 균 열 | 재료분리 | 오염, 변색 | 부 식 |
| | 균열부백태 | 파손,박리 | 세 굴 | 퇴 적 |
| | 망상균열 | 누수,습윤 | 백 태 | 기 타 |
| | 철근노출 | 소성변형 | 들 뜸 | No. 034 |

# 용소교(부산) 거더 S5



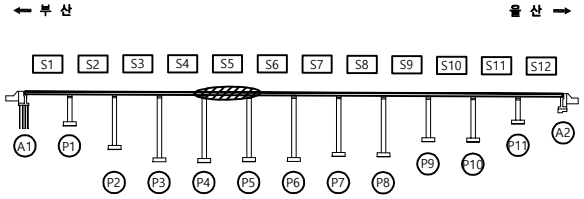

## 손 상 물 량 표

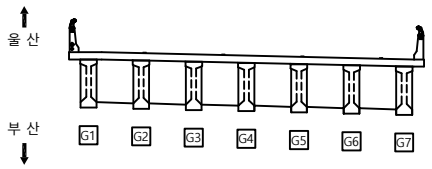
**거더**

**S5**

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 상 | 손 상 규 모 | | | | | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 폭(㎜) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 | |
| 1 | | | 상태양호 | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | | |

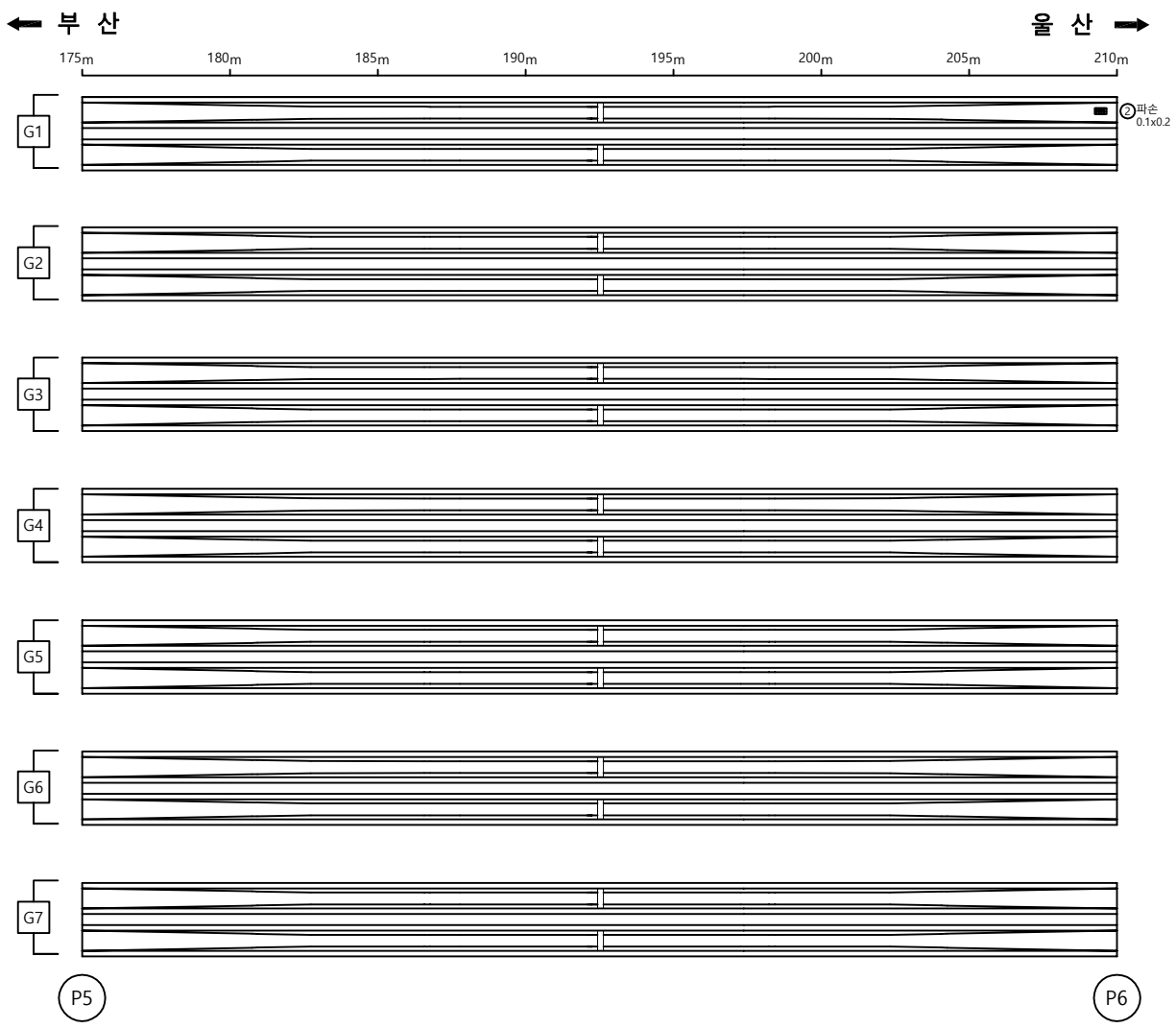
KEY PLAN




| 용 역 명 | | 2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역 | | |
|---|---|---|---|---|
| 범례 | 균 열 | 재료분리 | 오염, 변색 | 부 식 |
| | 균열부백태 | 파손,박리 | 세 굴 | 퇴 적 |
| | 망상균열 | 누수,습윤 | 백 태 | 기 타 |
| | 철근노출 | 소성변형 | 들 뜸 | No. 035 |

# 용소교(부산) 거더 S6



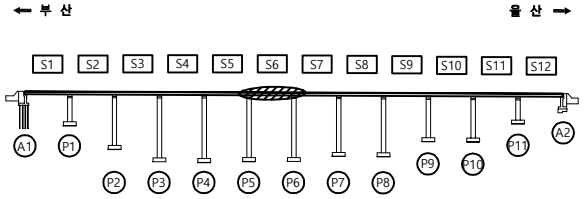

## 손 상 물 량 표

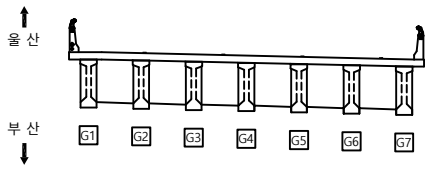
**거더**

**S6**

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 | | | | | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 폭(㎜) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 | |
| 1 | 구 | 거더 | 파손 | | 0.1 | 0.2 | 1 | ㎡ | 0.02 | |
| 2 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | | |

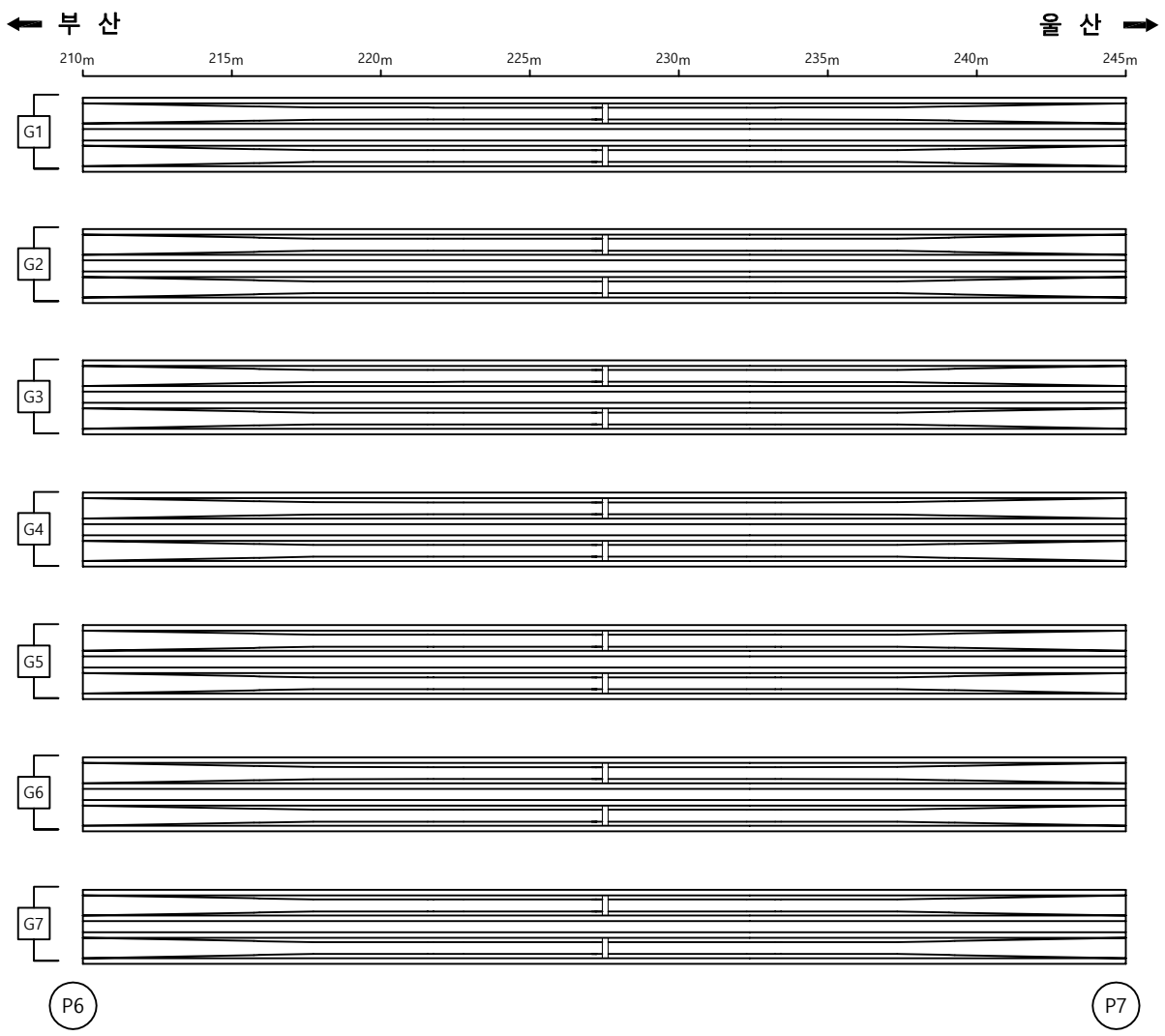
KEY PLAN




| 용 역 명 | | 2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역 | | |
|---|---|---|---|---|
| 범례 | 균 열 | 재료분리 | 오염, 변색 | 부 식 |
| | 균열부백태 | 파손,박리 | 세 굴 | 퇴 적 |
| | 망상균열 | 누수,습윤 | 백 태 | 기 타 |
| | 철근노출 | 소성변형 | 들 뜸 | No. 036 |

# 용소교(부산) 거더 S7



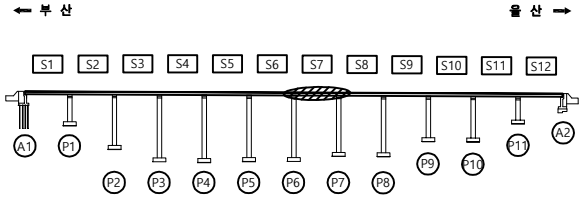

## 손 상 물 량 표

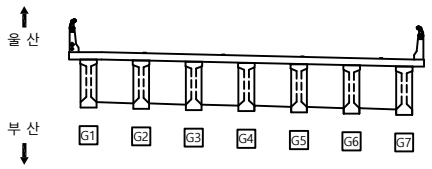
거더

S7

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 | | | | | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 폭(㎜) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 | |
| 1 | | | 상태양호 | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | | |

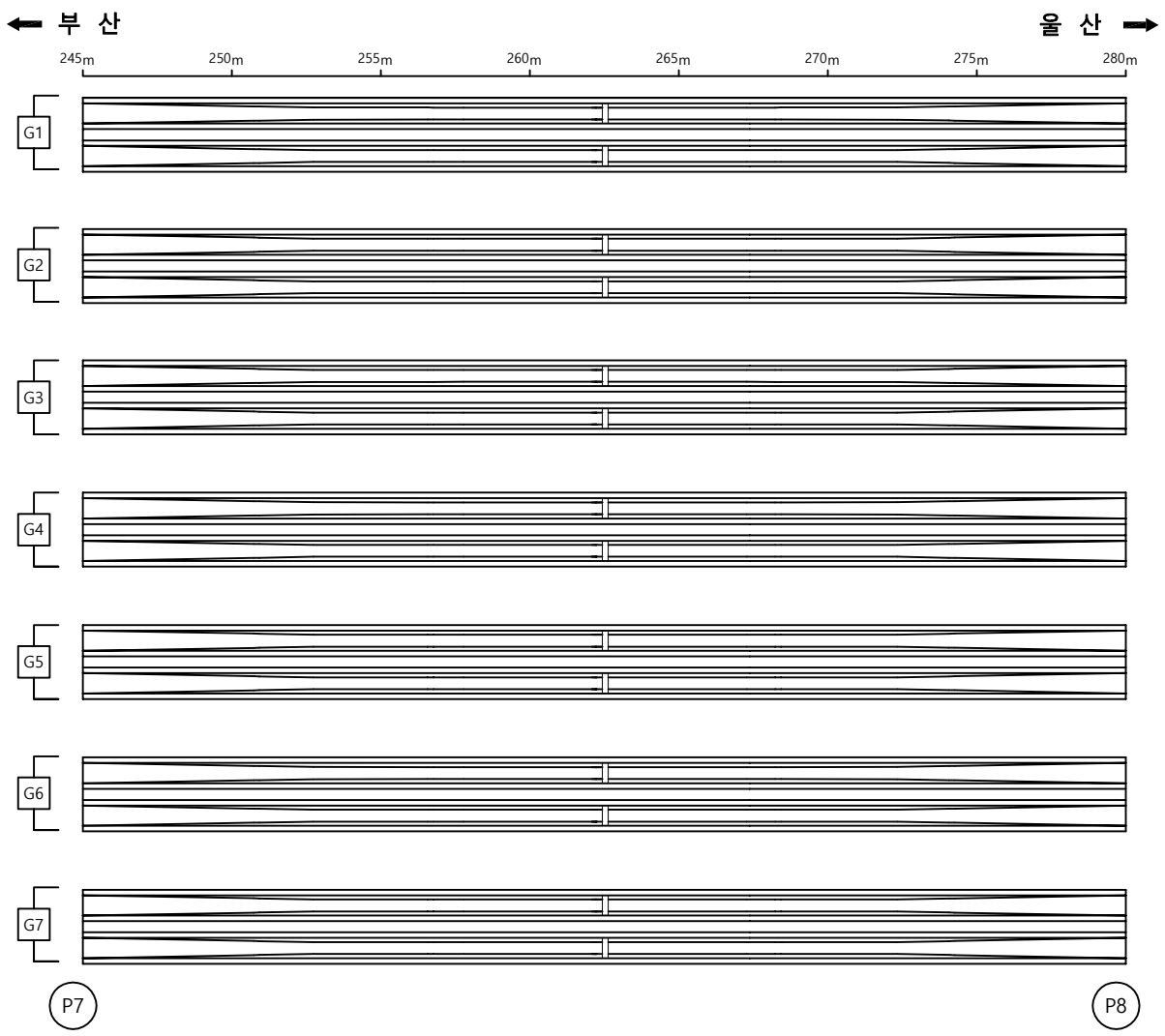
KEY PLAN




| 용 역 명 | | 2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역 | | |
|---|---|---|---|---|
| 범례 | 균 열 | 재료분리 | 오염, 변색 | 부 식 |
| | 균열부백태 | 파손,박리 | 세 굴 | 퇴 적 |
| | 망상균열 | 누수,습윤 | 백 태 | 기 타 |
| | 철근노출 | 소성변형 | 들 뜸 | No. 037 |

# 용소교(부산) 거더 S8



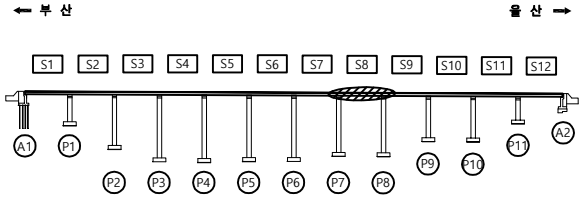

## 손 상 물 량 표

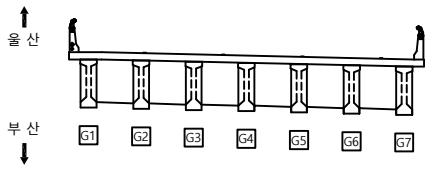
**거더**

**S8**

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 | | | | | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 폭(㎜) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 | |
| 1 | | | 상대위호 | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | | |

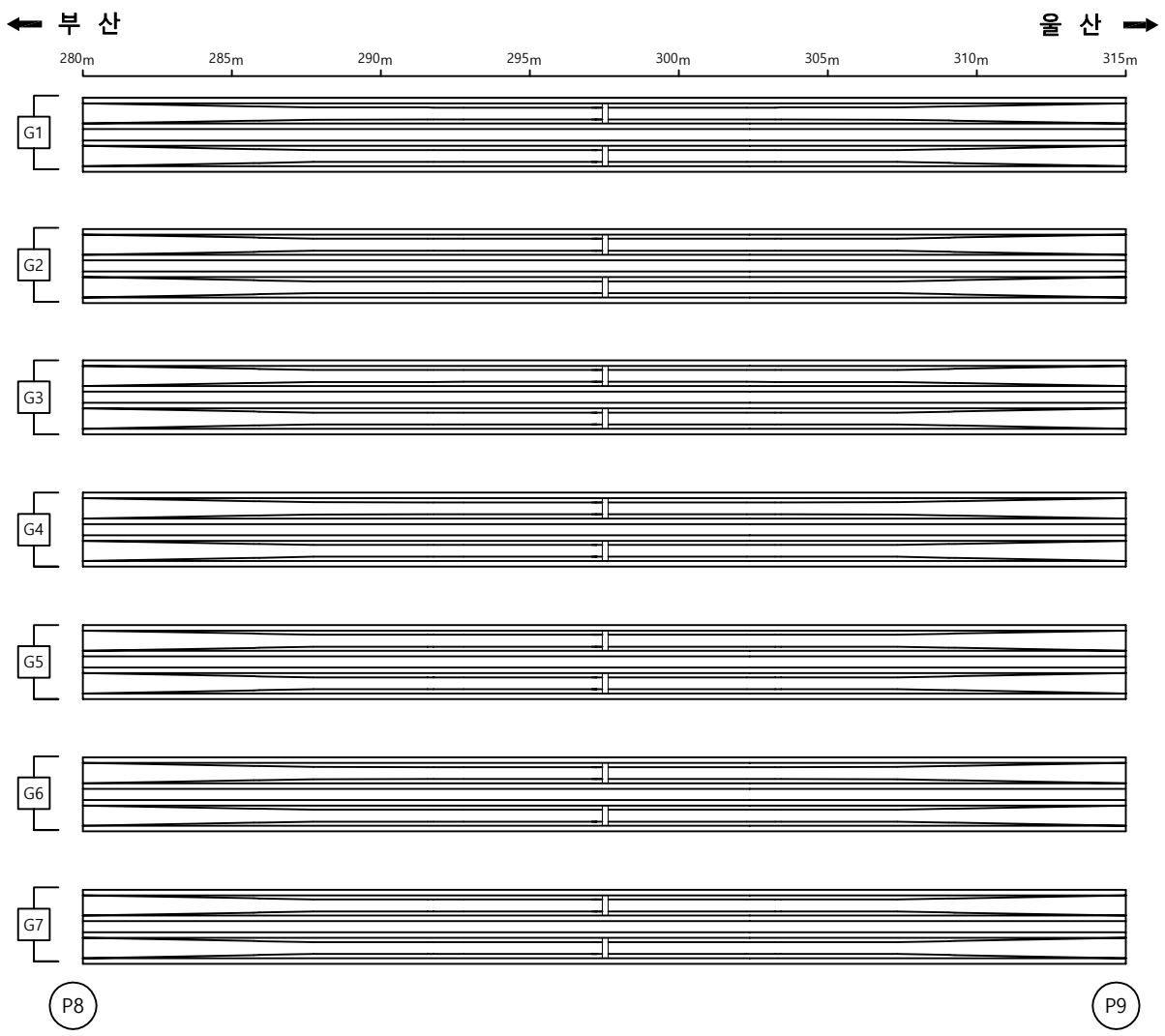
KEY PLAN




| 용 역 명 | | 2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역 | | |
|---|---|---|---|---|
| 범례 | 균 열 | 재료분리 | 오염, 변색 | 부 식 |
| | 균열부백태 | 파손,박리 | 세 굴 | 퇴 적 |
| | 망상균열 | 누수,습윤 | 백 태 | 기 타 |
| | 철근노출 | 소성변형 | 들 뜸 | No. 038 |

# 용소교(부산) 거더 S9



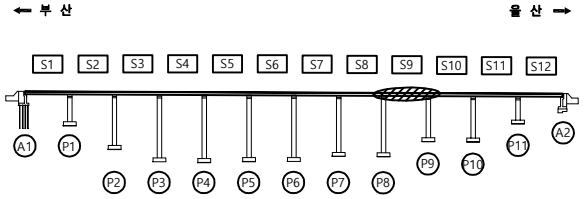

## 손 상 물 량 표

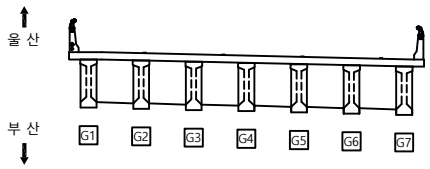
거더

S9

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 | | | | | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 폭(㎜) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 | |
| 1 | | | 상태양호 | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | | |

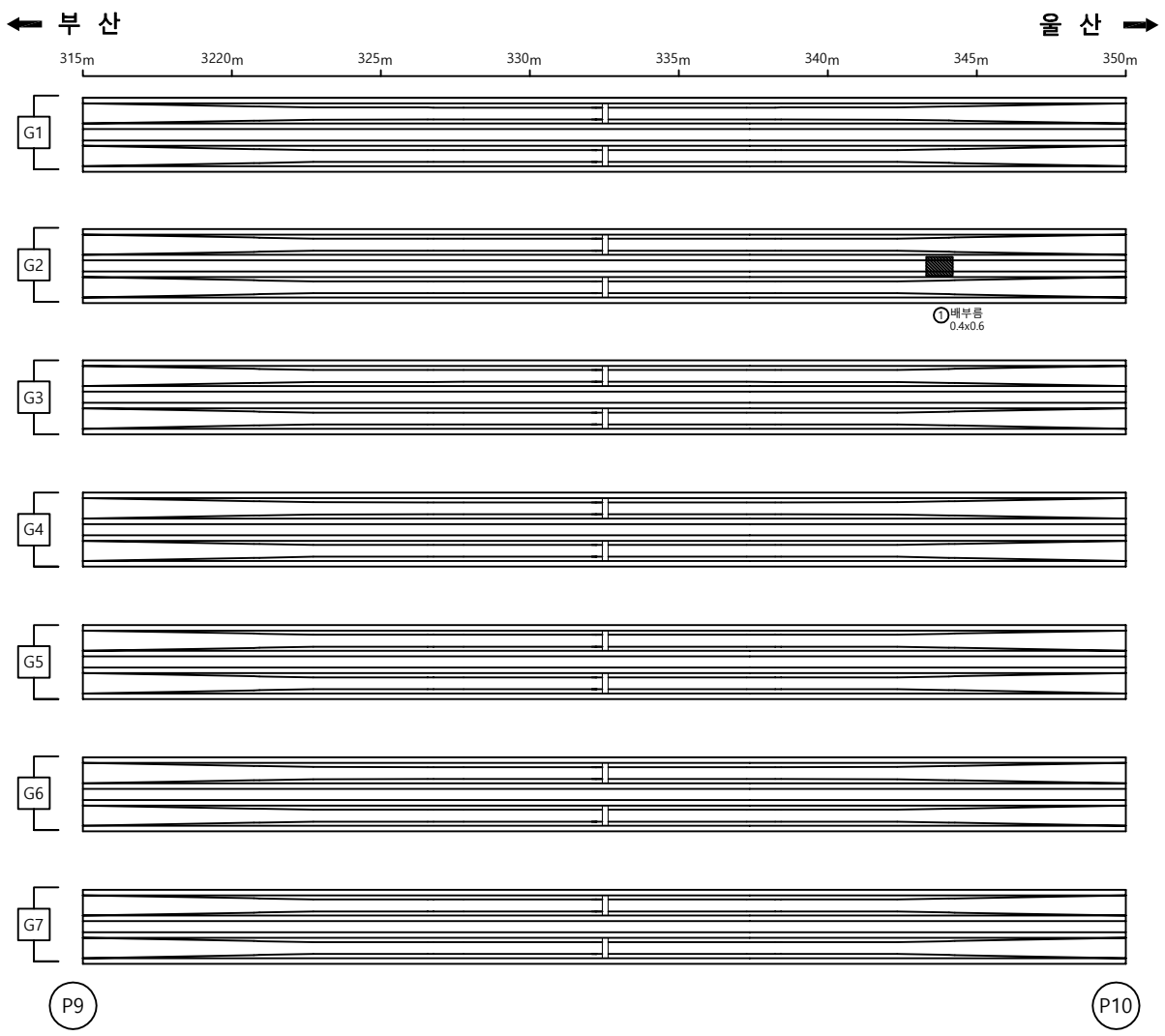
KEY PLAN




| 용 역 명 | | 2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역 | | |
|---|---|---|---|---|
| 범례 | 균 열 | 재료분리 | 오염, 변색 | 부 식 |
| | 균열부백태 | 파손,박리 | 세 굴 | 퇴 적 |
| | 망상균열 | 누수,습윤 | 백 태 | 기 타 |
| | 철근노출 | 소성변형 | 들 뜸 | No. 039 |

# 용소교(부산) 거더 S10



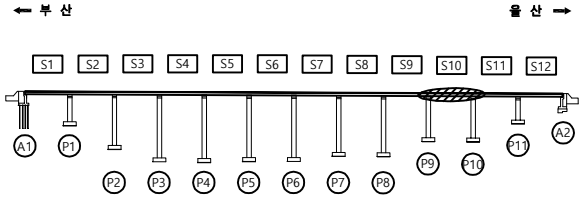

## 손 상 물 량 표

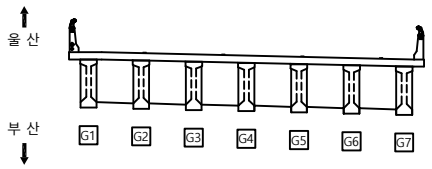
**거더**

**S10**

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 | | | | | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 폭(㎜) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 | |
| 1 | 구 | 거더 | 베부름 | | 0.4 | 0.6 | 1 | ㎡ | 0.24 | |
| 2 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | | |

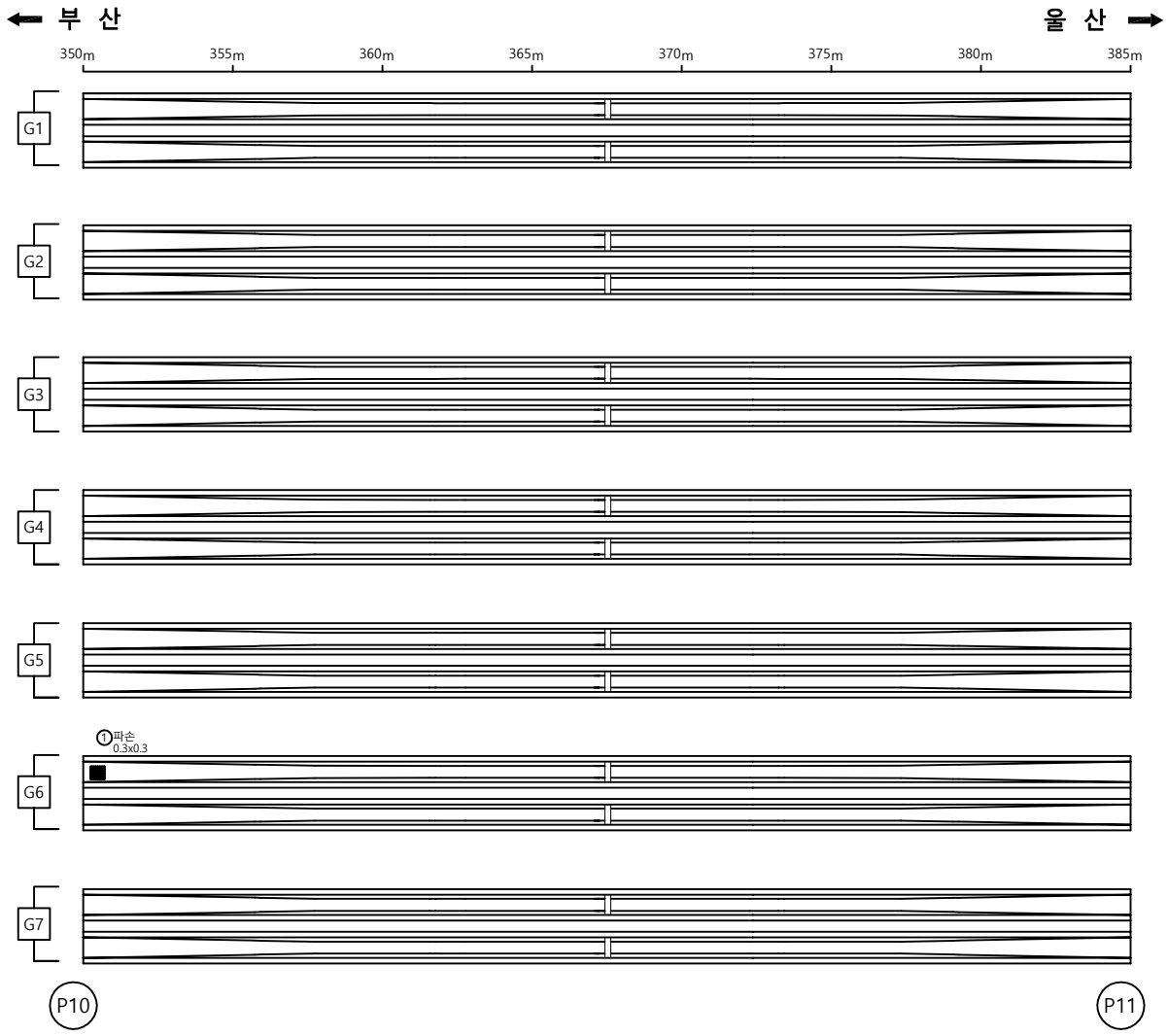
KEY PLAN




| 용 역 명 | | 2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역 | | |
|---|---|---|---|---|
| 범례 | 균 열 | 재료분리 | 오염, 변색 | 부 식 |
| | 균열부백태 | 파손,박리 | 세 굴 | 퇴 적 |
| | 망상균열 | 누수,습윤 | 백 태 | 기 타 |
| | 철근노출 | 소성변형 | 들 뜸 | No. 040 |

# 용소교(부산) 거더 S11



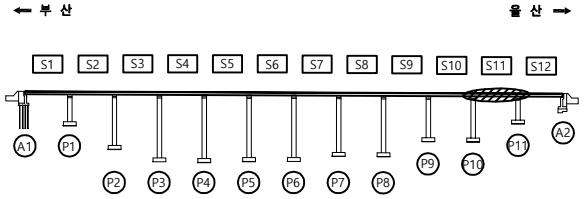

## 손 상 물 량 표

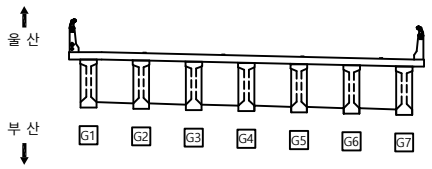
**거더**

**S11**

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 | | | | | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 폭(㎜) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 | |
| 1 | 구 | 거더 | 파손 | | 0.3 | 0.3 | 1 | ㎡ | 0.09 | |
| 2 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | | |

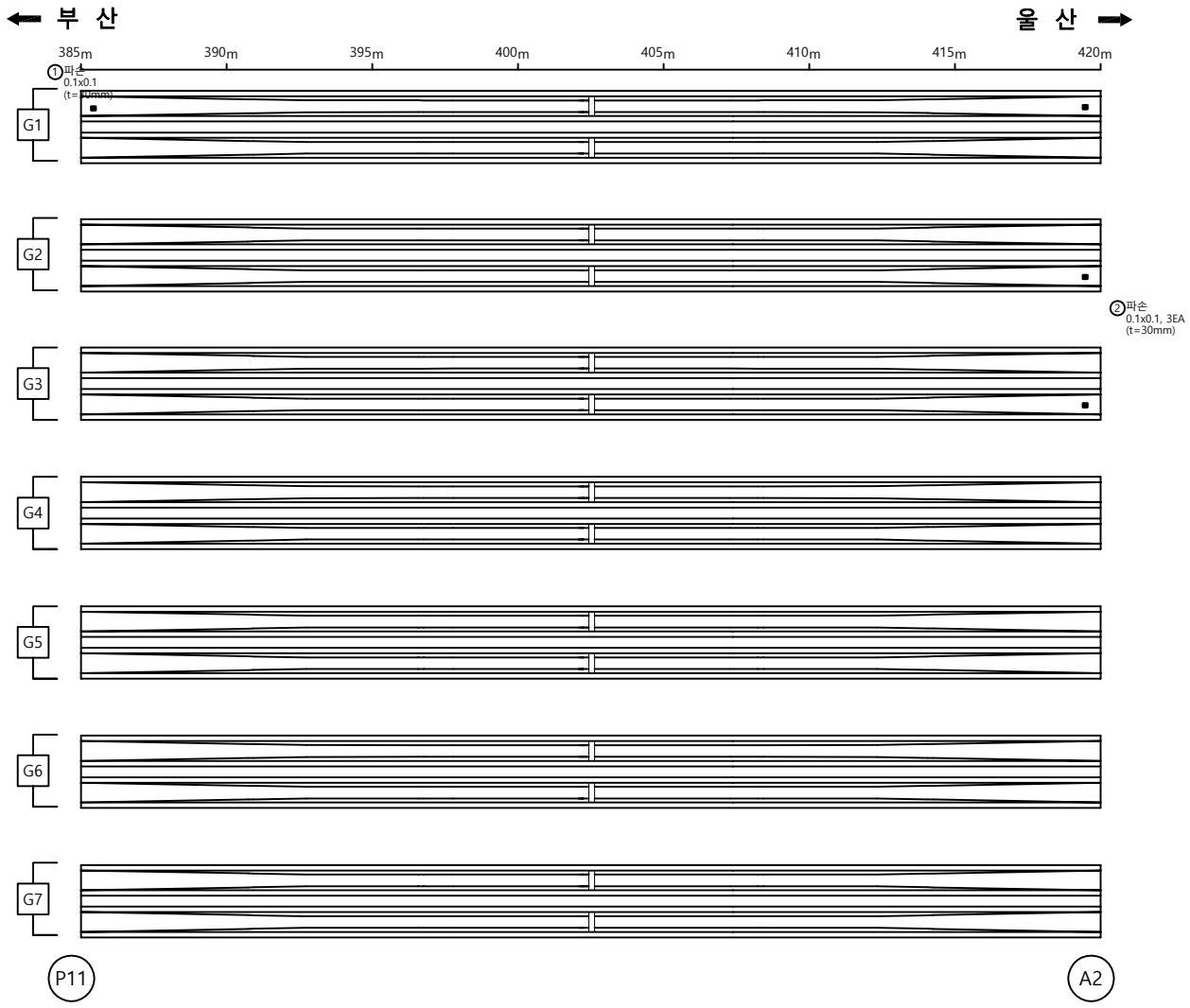
KEY PLAN




| 용 역 명 | | 2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역 | | |
|---|---|---|---|---|
| 범례 | 균 열 | 재료분리 | 오염, 변색 | 부 식 |
| | 균열부백태 | 파손,박리 | 세 굴 | 퇴 적 |
| | 망상균열 | 누수,습윤 | 백 태 | 기 타 |
| | 철근노출 | 소성변형 | 들 뜸 | No. 041 |

# 용소교(부산) 거더 S12



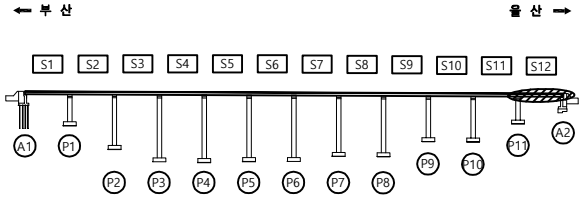

## 손 상 물 량 표

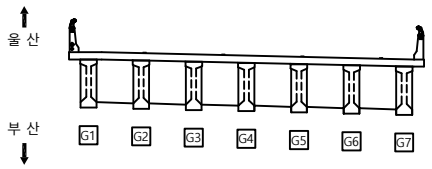
**거더**

**S12**

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 | | | | | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 폭(㎜) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 | |
| 1 | 구 | 거더 | 파손 | | 0.1 | 0.1 | 1 | ㎡ | 0.01 | |
| 2 | 구 | 거더 | 파손 | | 0.1 | 0.1 | 3 | ㎡ | 0.03 | |
| 3 | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | | |

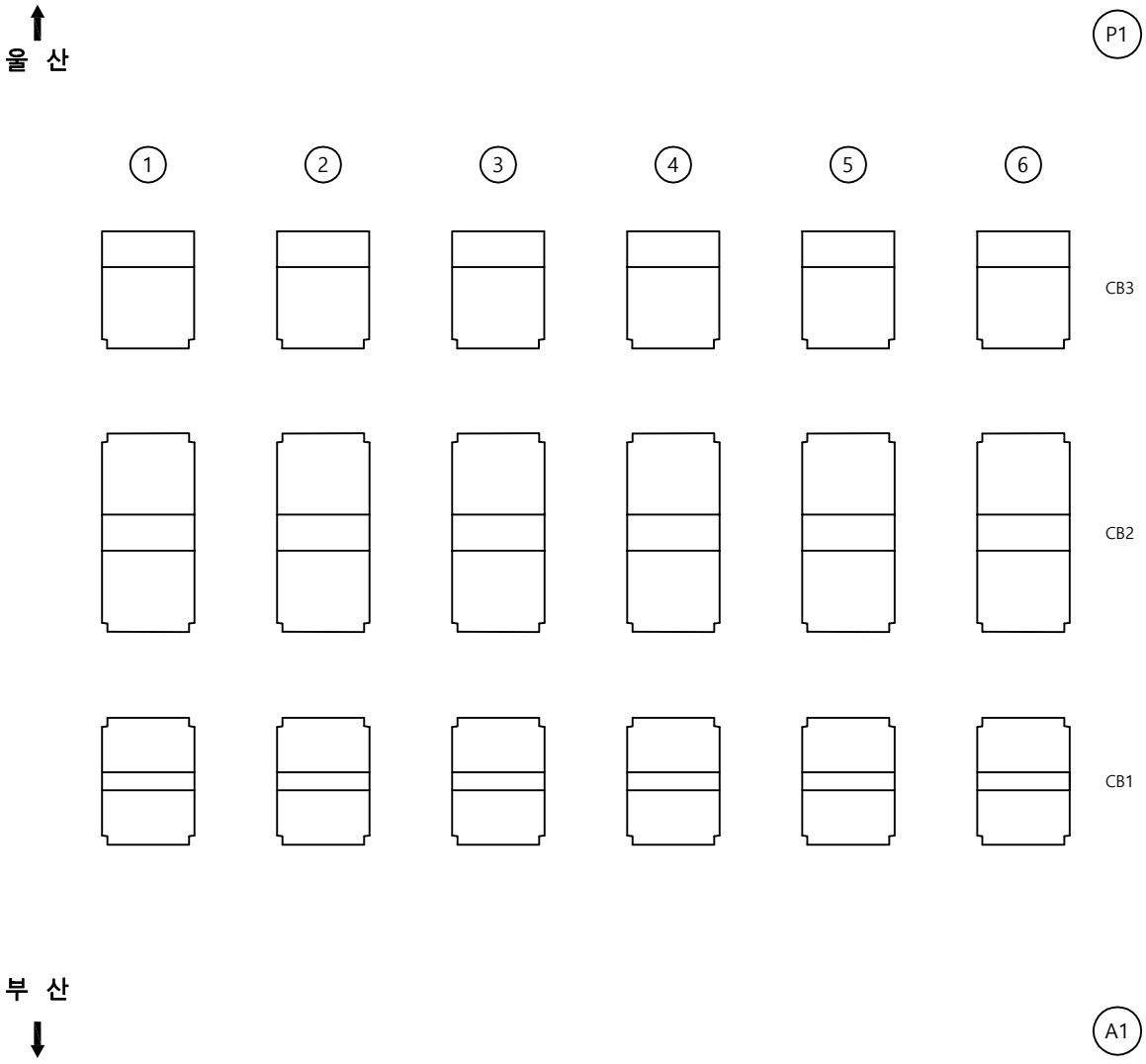
KEY PLAN




| 용 역 명 | | 2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역 | | |
|---|---|---|---|---|
| 범례 | 균 열 | 재료분리 | 오염, 변색 | 부 식 |
| | 균열부백태 | 파손,박리 | 세 굴 | 퇴 적 |
| | 망상균열 | 누수,습윤 | 백 태 | 기 타 |
| | 철근노출 | 소성변형 | 들 뜸 | No. 042 |

# 용소교(부산) 가로보 S1



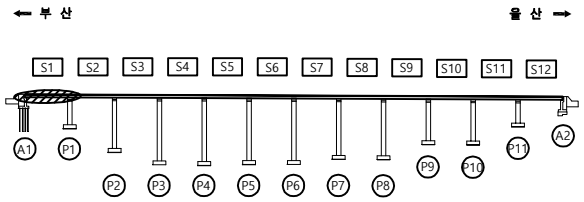

## 손 상 물 량 표

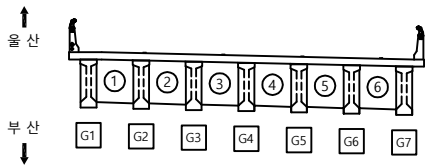
가로보

S1

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 | | | | | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 폭(㎜) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 | |
| 1 | | | 상태양호 | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | | |

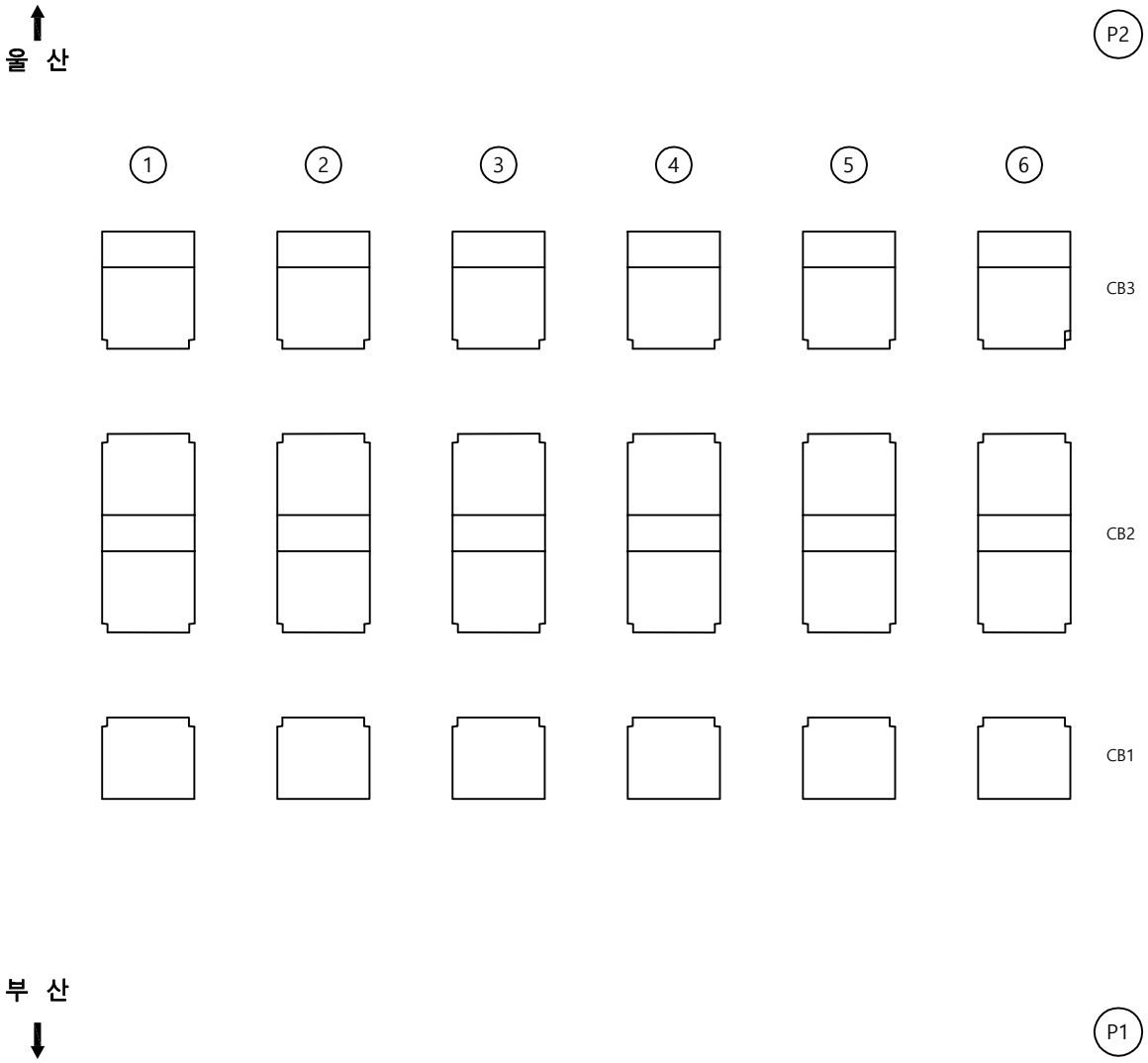
KEY PLAN




| 용 역 명 | | 2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역 | | |
|---|---|---|---|---|
| 범례 | 균 열 | 재료분리 | 오염, 변색 | 부 식 |
| | 균열부백태 | 파손,박리 | 세 굴 | 퇴 적 |
| | 망상균열 | 누수,습윤 | 백 태 | 기 타 |
| | 철근노출 | 소성변형 | 들 뜸 | No. 043 |

# 용소교(부산) 가로보 S2



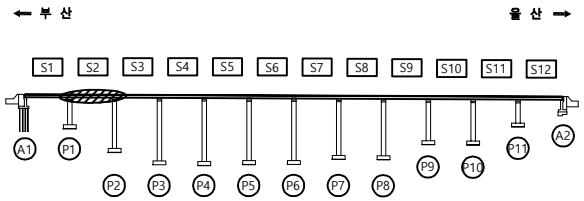

## 손 상 물 량 표

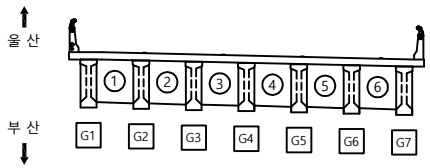
가로보

S2

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 | | | | | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 폭(㎜) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 | |
| 1 | | | 상태양호 | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | | |

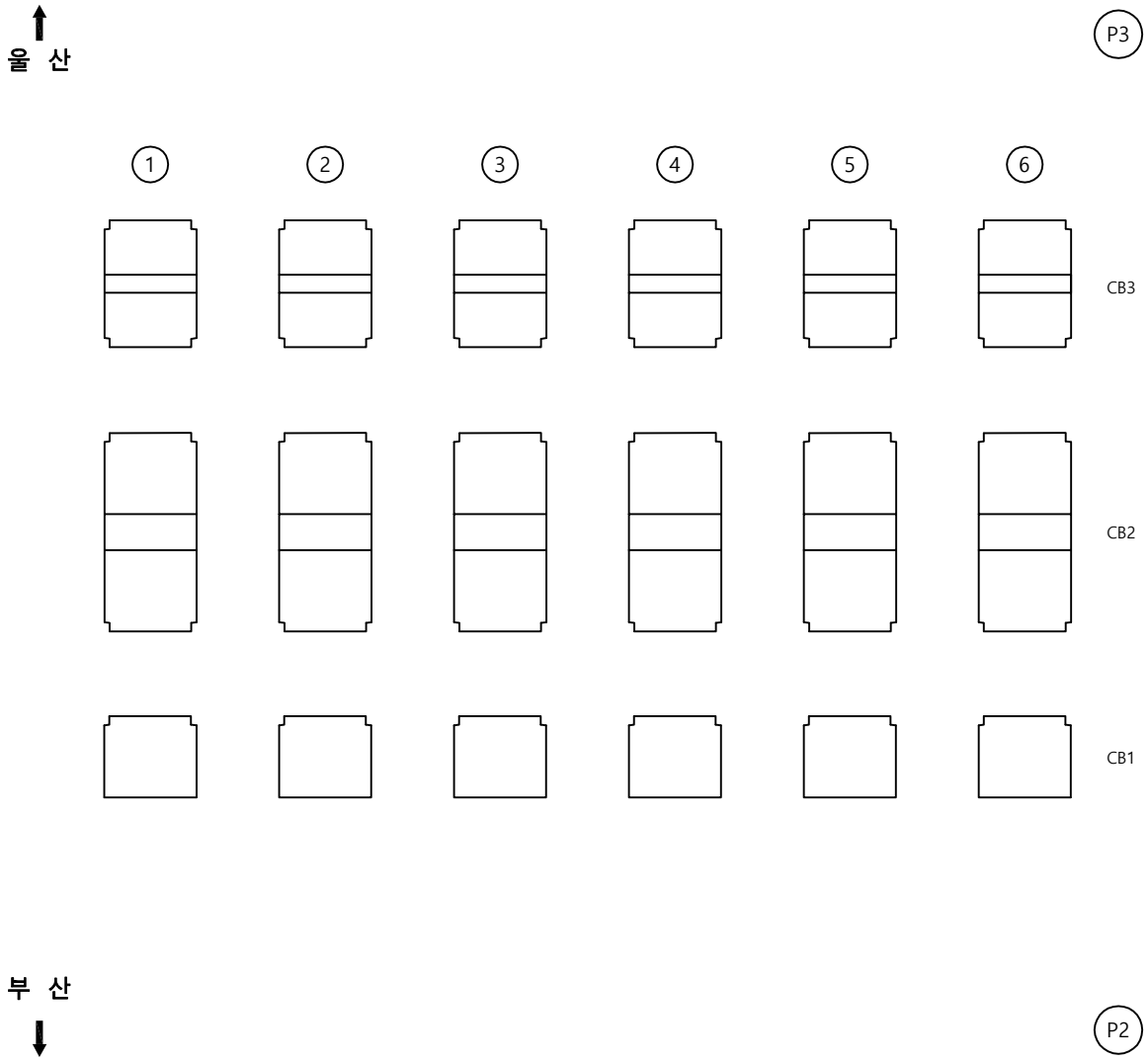
KEY PLAN




| 용 역 명 | | 2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역 | | |
|---|---|---|---|---|
| 범례 | 균 열 | 재료분리 | 오염, 변색 | 부 식 |
| | 균열부백태 | 파손,박리 | 세 굴 | 퇴 적 |
| | 망상균열 | 누수,습윤 | 백 태 | 기 타 |
| | 철근노출 | 소성변형 | 들 뜸 | No. 044 |

# 용소교(부산) 가로보 S3



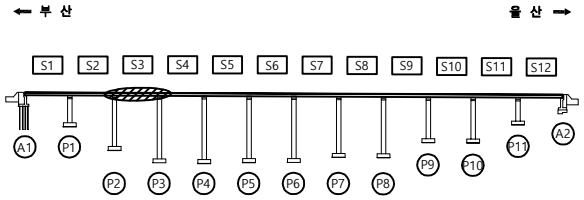

## 손 상 물 량 표

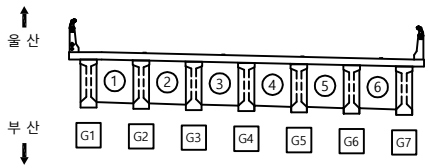
가로보

S3

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 | | | | | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 폭(㎜) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 | |
| 1 | | | 상태양호 | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | | |

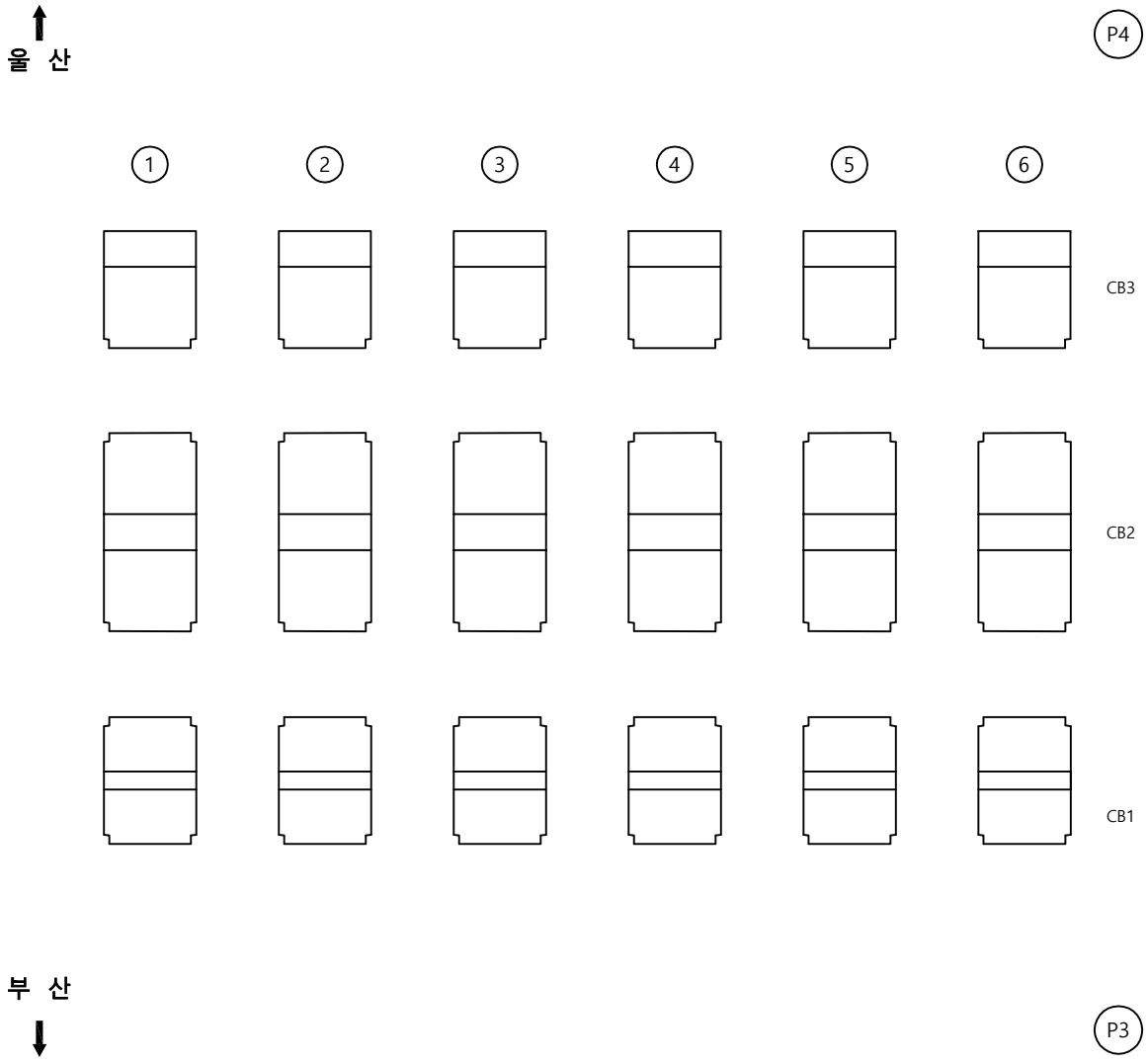
KEY PLAN




| 용 역 명 | | 2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역 | | |
|---|---|---|---|---|
| 범례 | 균 열 | 재료분리 | 오염, 변색 | 부 식 |
| | 균열부백태 | 파손,박리 | 세 굴 | 퇴 적 |
| | 망상균열 | 누수,습윤 | 백 태 | 기 타 |
| | 철근노출 | 소성변형 | 들 뜸 | No. 045 |

# 용소교(부산) 가로보 S4



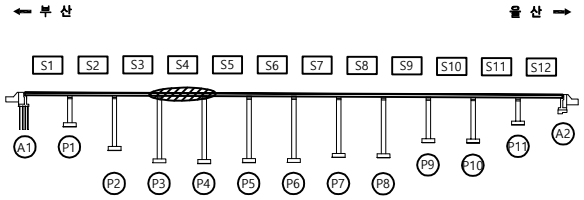

## 손 상 물 량 표

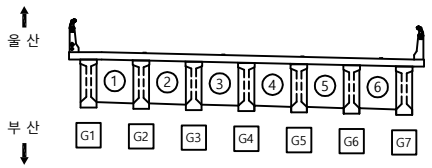
가로보

S4

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 | | | | | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 폭(㎜) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 | |
| 1 | | | 상태양호 | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | | |

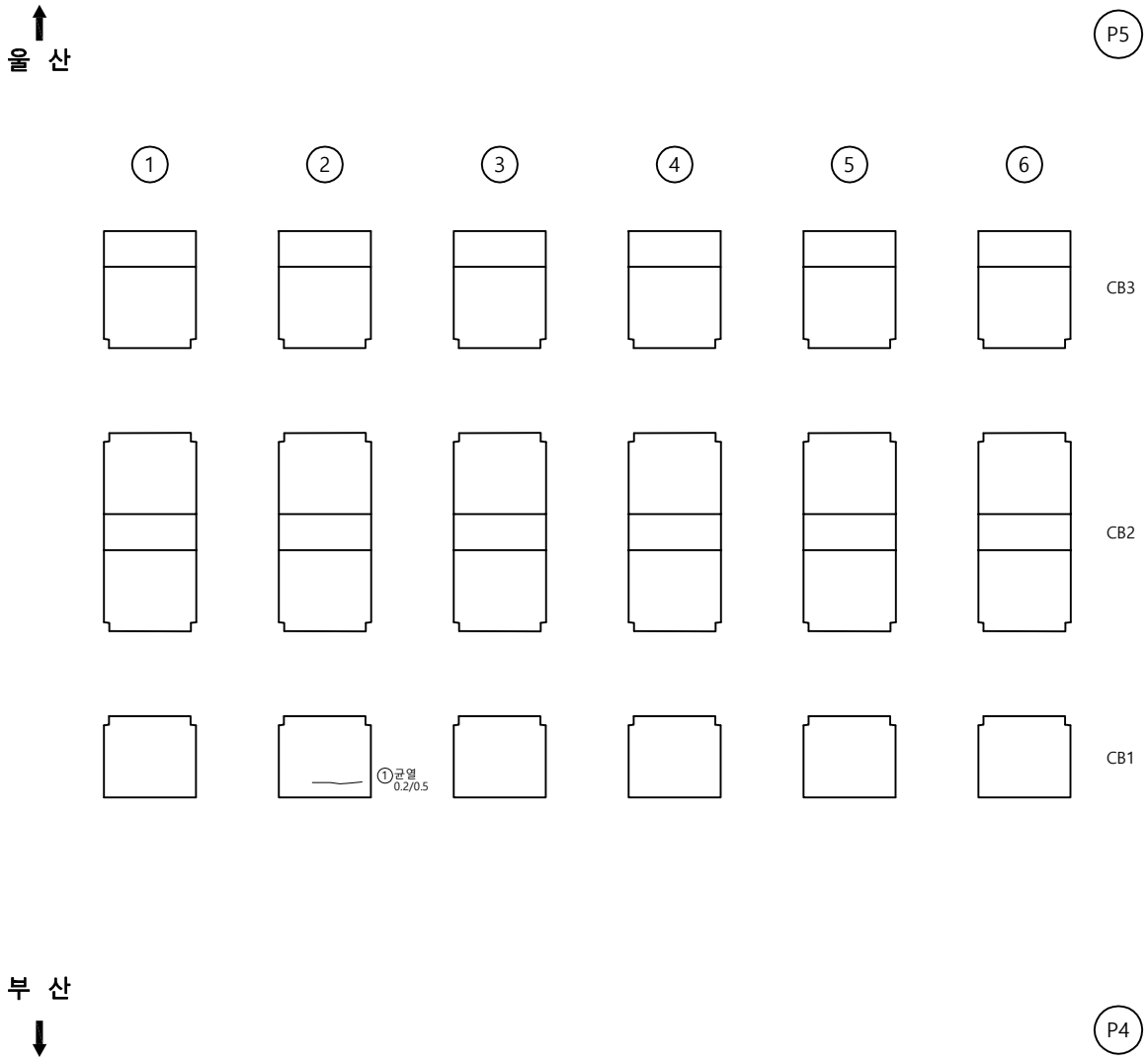
KEY PLAN




| 용 역 명 | | 2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역 | | |
|---|---|---|---|---|
| 범례 | 균 열 | 재료분리 | 오염, 변색 | 부 식 |
| | 균열부백태 | 파손,박리 | 세 굴 | 퇴 적 |
| | 망상균열 | 누수,습윤 | 백 태 | 기 타 |
| | 철근노출 | 소성변형 | 들 뜸 | No. 046 |

# 용소교(부산) 가로보 S5



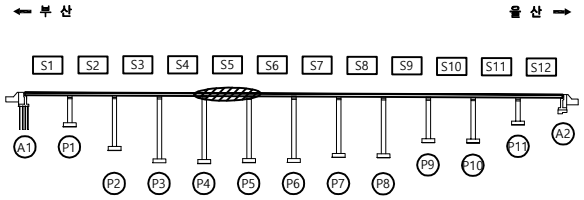

## 손 상 물 량 표

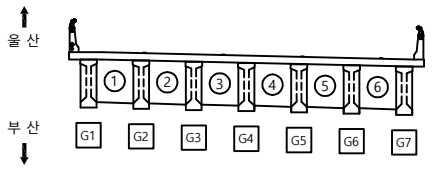
가로보

S5

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 | | | | | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 폭(㎜) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 | |
| 1 | 구 | 가로보 | 균열 | 0.2 | 0.5 | | 1 | m | 0.50 | |
| 2 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | | |

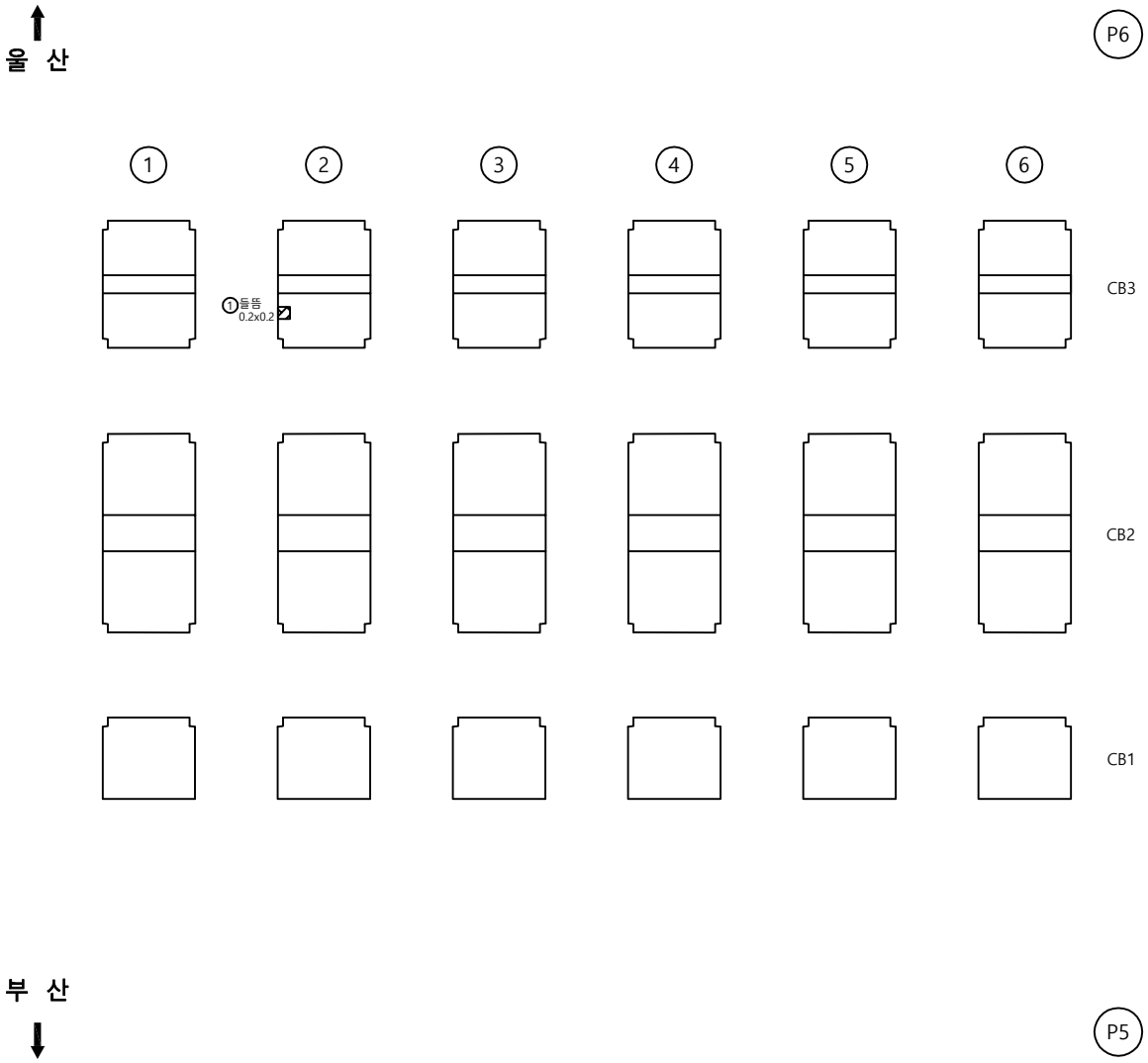
KEY PLAN




| 용 역 명 | | 2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역 | | |
|---|---|---|---|---|
| 범례 | CW 0.2 균 열 | 재료분리 | 오염, 변색 | 부 식 |
| | 균열부백태 | 파손,박리 | 세 굴 | 퇴 적 |
| | 망상균열 | 누수,습윤 | 백 태 | 기 타 |
| | 철근노출 | 소성변형 | 들 뜸 | No. 047 |

# 용소교(부산) 가로보 S6



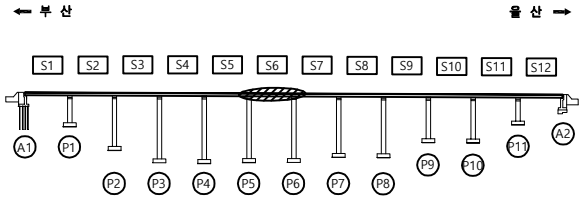

## 손 상 물 량 표

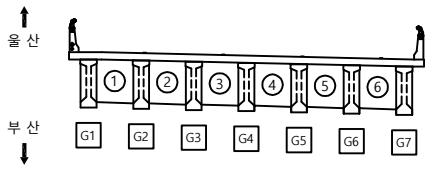
가로보

S6

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 | | | | | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 폭(㎜) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 | |
| 1 | 구 | 가로보 | 들뜸 | | 0.2 | 0.2 | 1 | ㎡ | 0.04 | |
| 2 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | | |

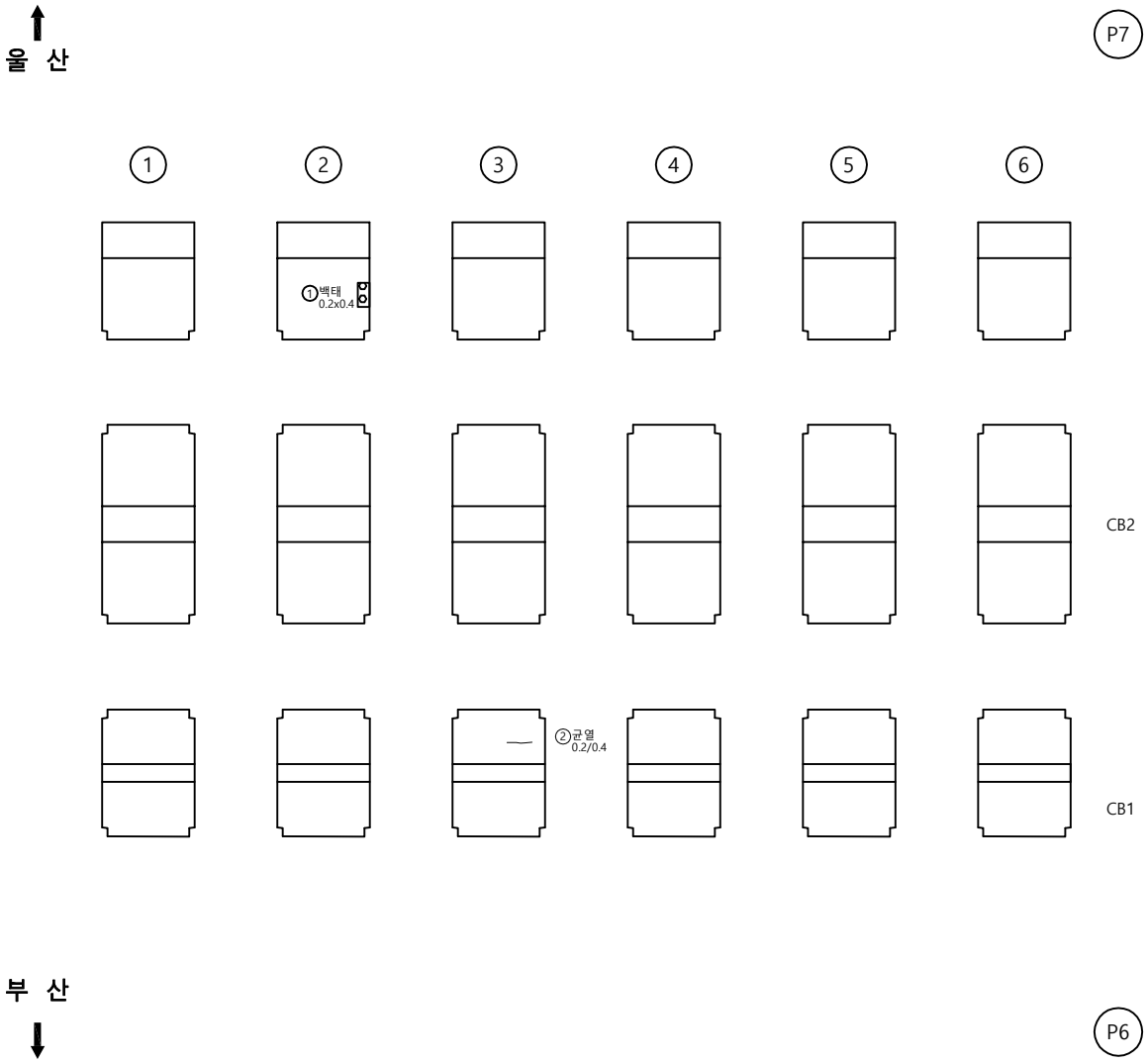
KEY PLAN




| 용 역 명 | | 2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역 | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 범 례 | 균 열 | 재료분리 | 오염, 변색 | 부 식 | |
| | 균열부백태 | 파손,박리 | 세 굴 | 퇴 적 | |
| | 망상균열 | 누수,습윤 | 백 태 | 기 타 | |
| | 철근노출 | 소성변형 | 들 뜸 | No. 048 | |

## 용소교(부산) 가로보 S7



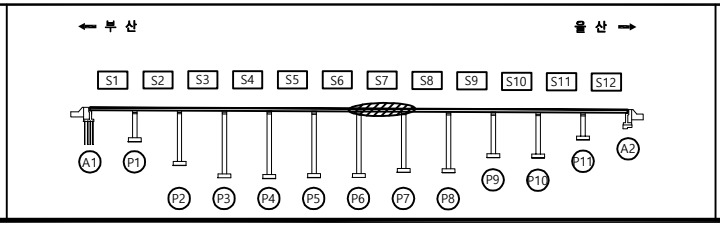

## 손 상 물 량 표

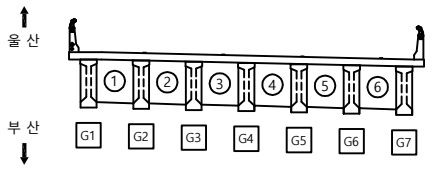
가로보

S7

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 | | | | | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 폭(㎜) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 | |
| 1 | 구 | 가로보 | 백태 | | 0.2 | 0.4 | 1 | ㎡ | 0.08 | |
| 2 | 구 | 가로보 | 균열 | 0.2 | 0.4 | | 1 | m | 0.40 | |
| 3 | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | | |

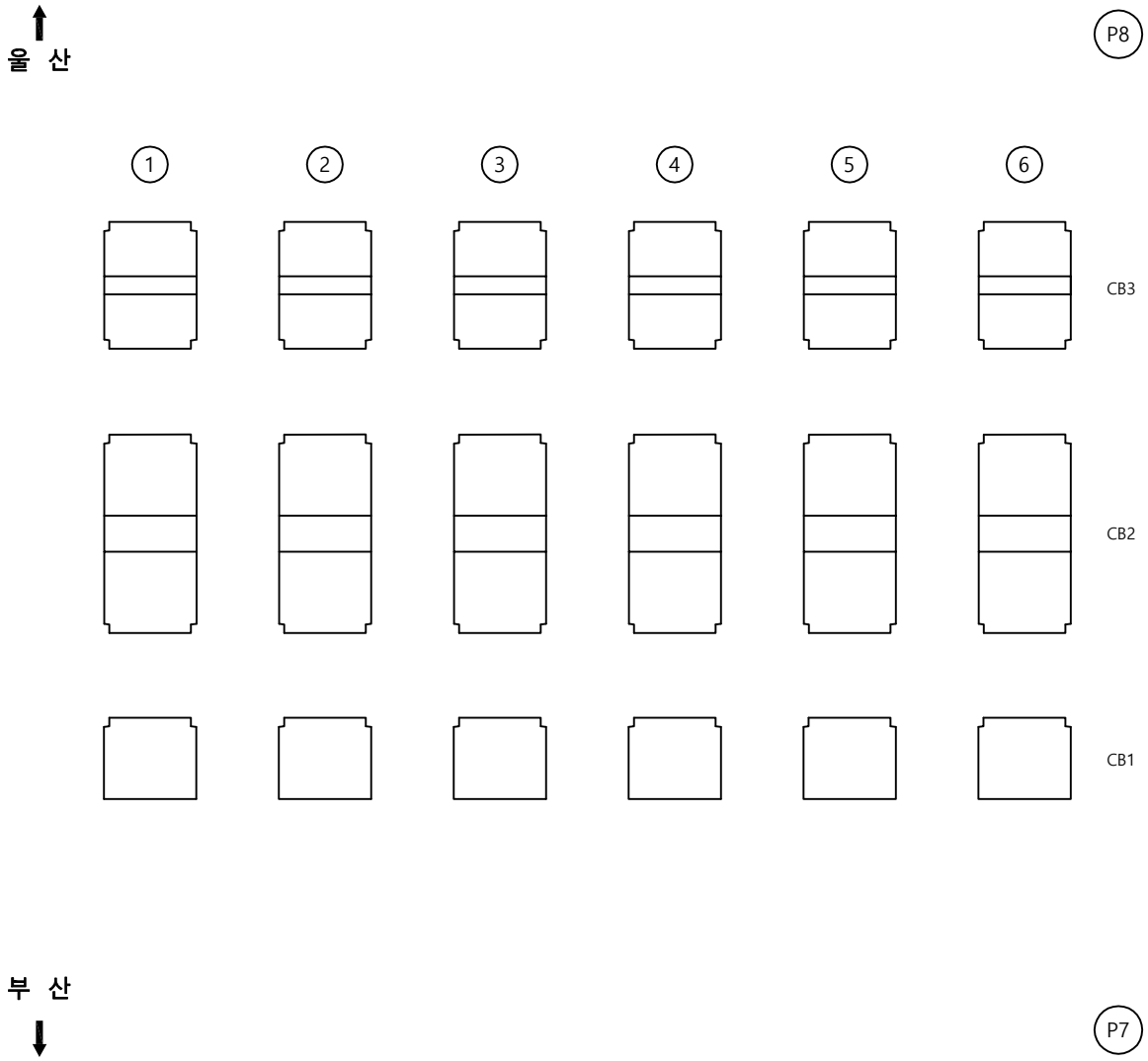
KEY PLAN




| 용 역 명 | | 2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역 | | |
|---|---|---|---|---|
| 범례 | CW 0.2 균 열 | 재료분리 | 오염, 변색 | 부 식 |
| | 균열부백태 | 파손,박리 | 세 굴 | 퇴 적 |
| | 망상균열 | 누수,습윤 | 백 태 | 기 타 |
| | 철근노출 | 소성변형 | 들 뜸 | No. 049 |

## 용소교(부산) 가로보 S8



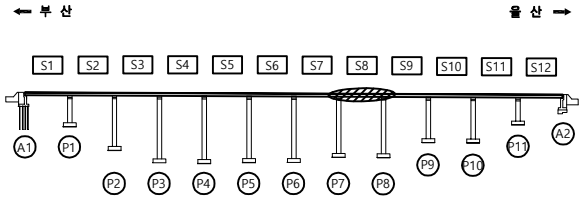

## 손 상 물 량 표

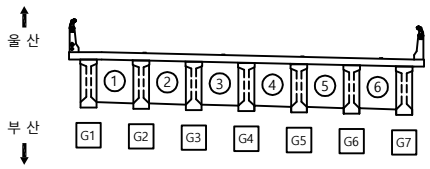
**가로보**

**S8**

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 | | | | | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 폭(㎜) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 | |
| 1 | | | 상태양호 | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | | |

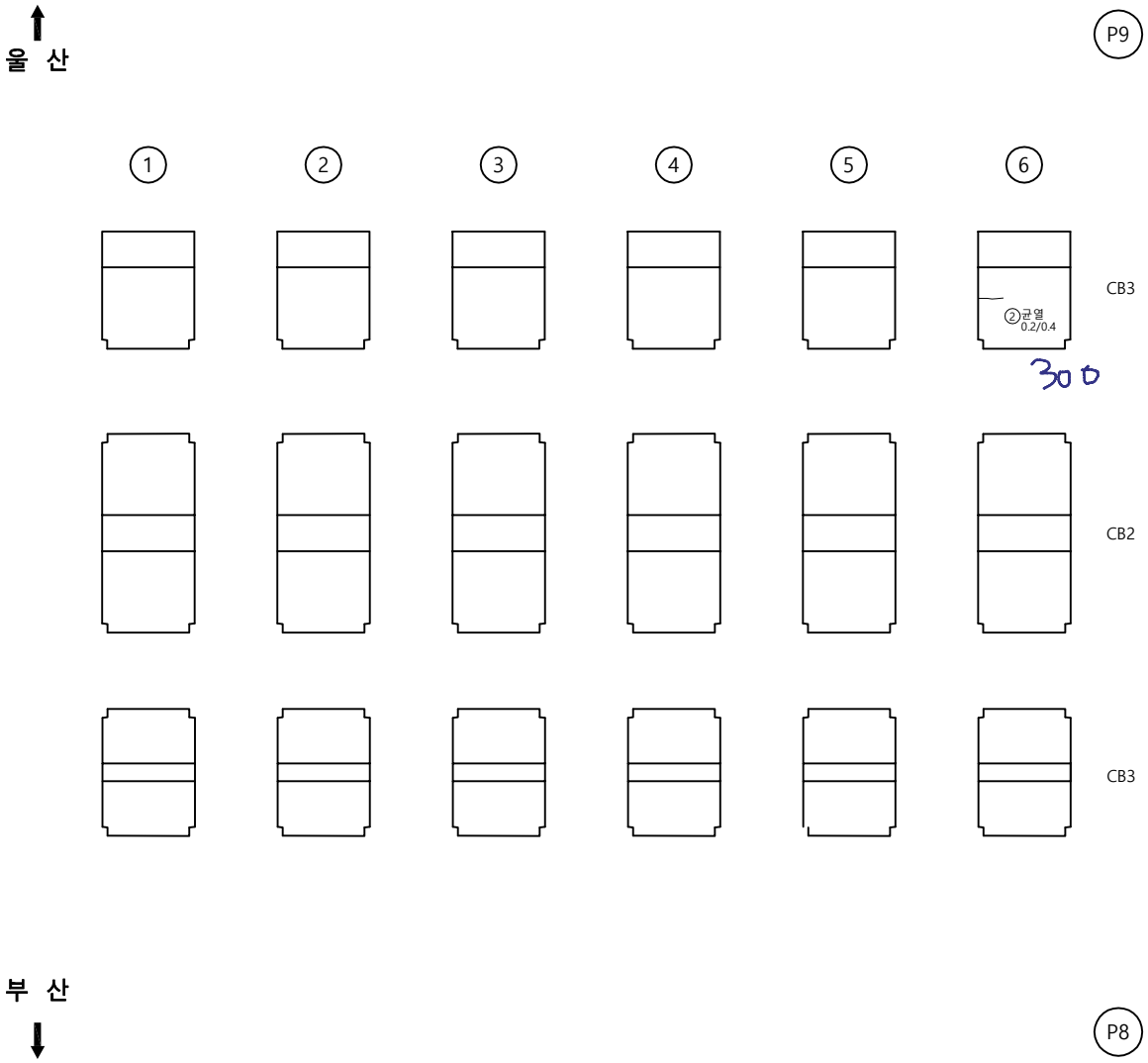
KEY PLAN




| 용 역 명 | | 2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역 | | |
|---|---|---|---|---|
| 범례 | 균 열 | 재료분리 | 오염, 변색 | 부 식 |
| | 균열부백태 | 파손,박리 | 세 굴 | 퇴 적 |
| | 망상균열 | 누수,습윤 | 백 태 | 기 타 |
| | 철근노출 | 소성변형 | 들 뜸 | No. 050 |

# 용소교(부산) 가로보 S9



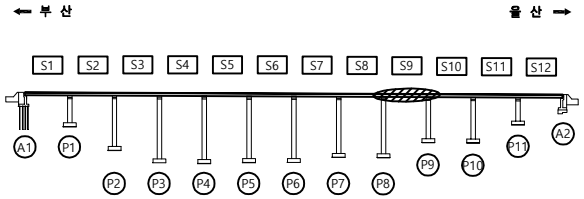

## 손 상 물 량 표

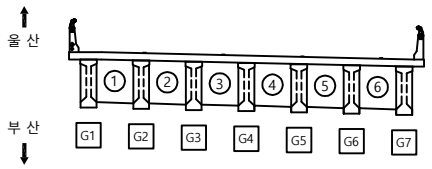
가로보

S9

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 | | | | | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 폭(㎜) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 | |
| 1 | 구 | 가로보 | 균열 | 0.2 | 0.4 | | 1 | m | 0.40 | |
| 2 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | | |

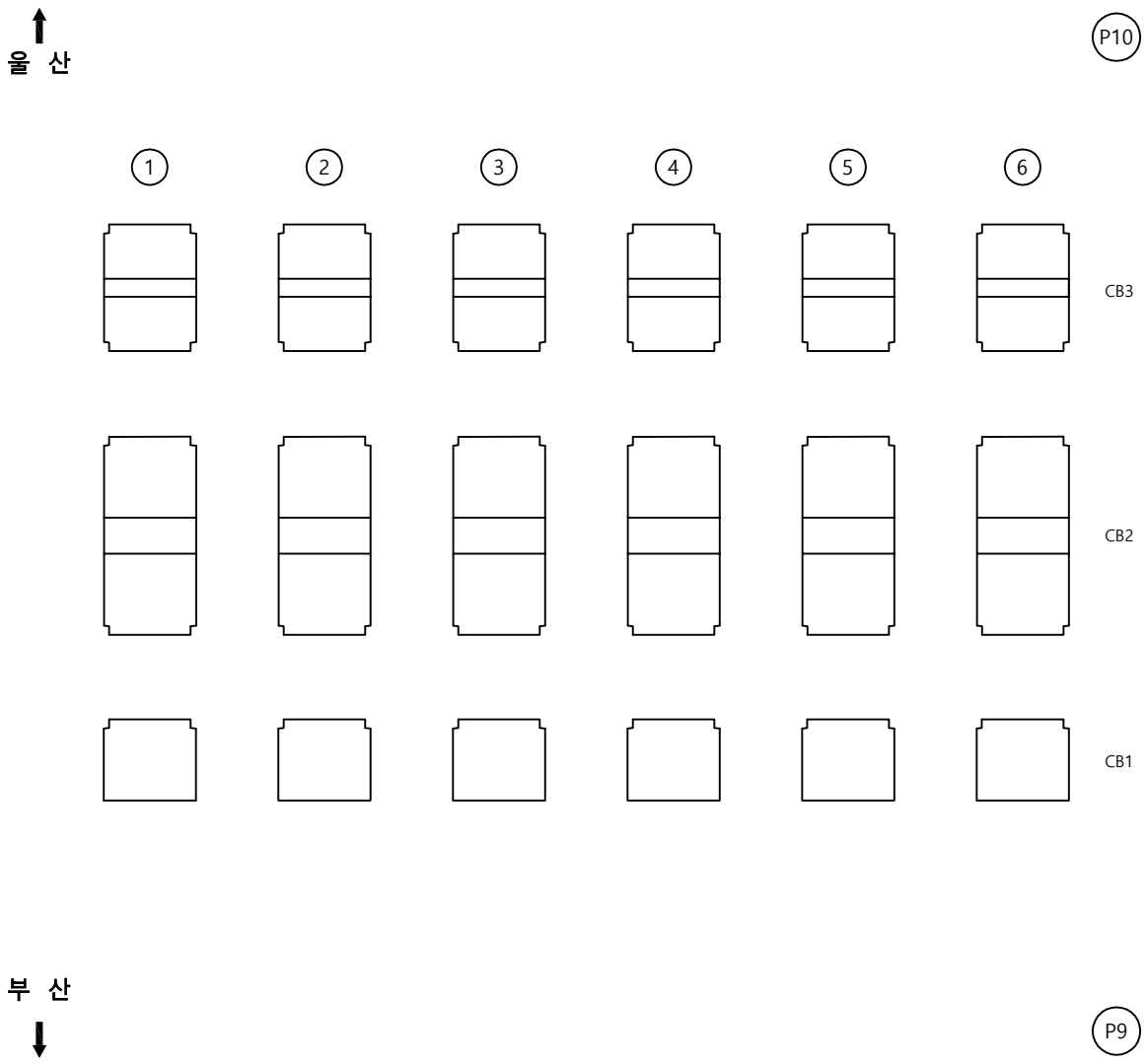
KEY PLAN




| 용 역 명 | | 2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역 | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 범 례 | CW 0.2 균 열 | 재료분리 | 오염, 변색 | 부 식 | |
| | 균열부백태 | 파손,박리 | 세 굴 | 퇴 적 | |
| | 망상균열 | 누수,습윤 | 백 태 | 기 타 | |
| | 철근노출 | 소성변형 | 들 뜸 | No. 051 | |

# 용소교(부산) 가로보 S10



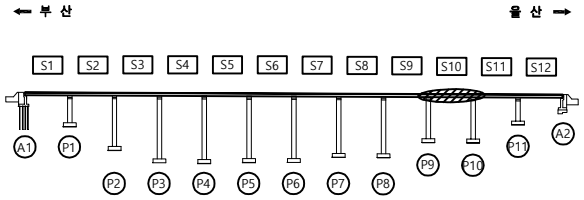

## 손 상 물 량 표

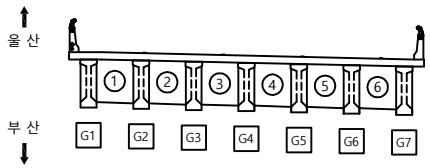
가로보

S10

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 | | | | | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 폭(㎜) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 | |
| 1 | | | 상태양호 | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | | |

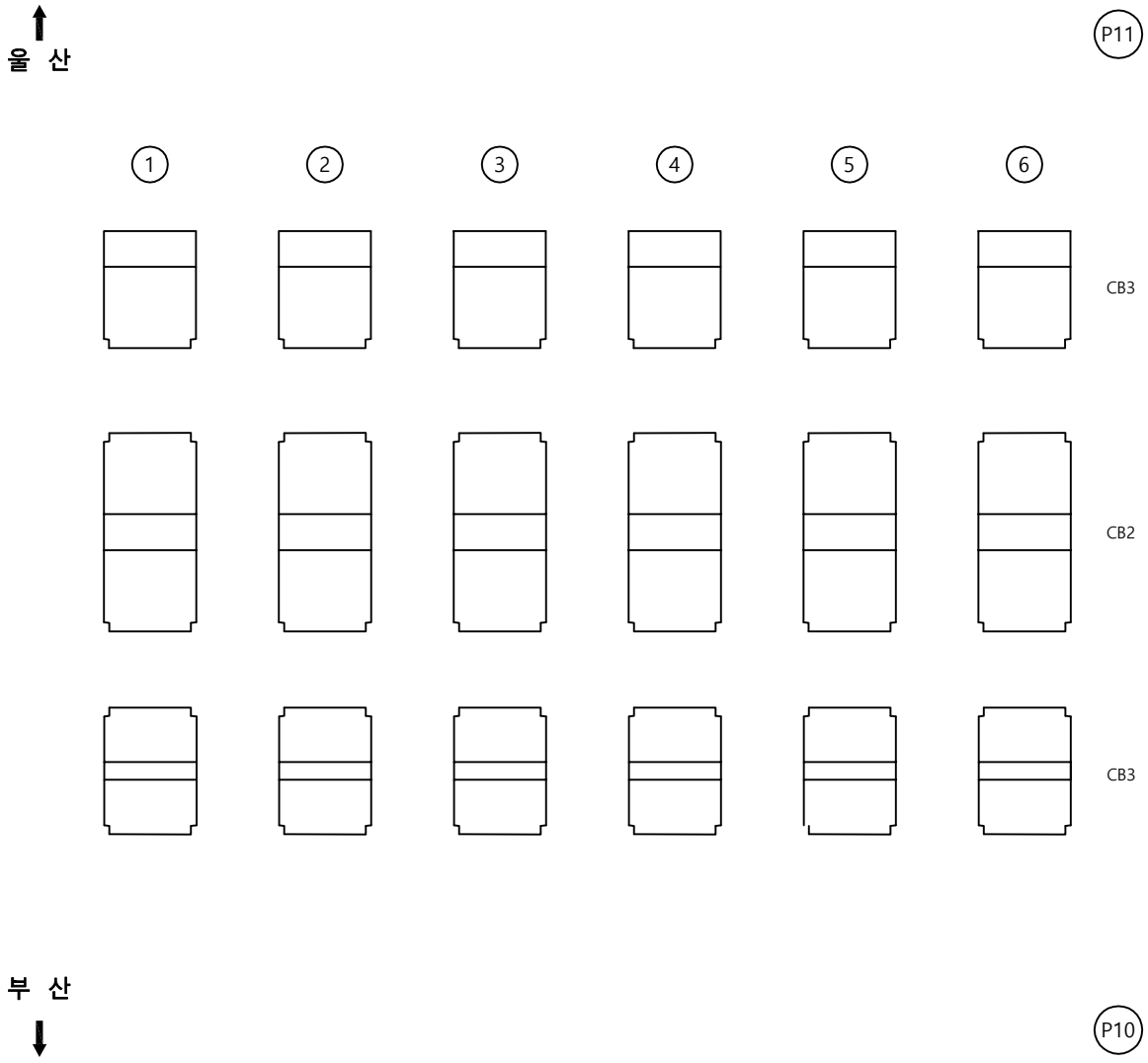
KEY PLAN




| 용 역 명 | | 2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역 | | |
|---|---|---|---|---|
| 범례 | 균 열 | 재료분리 | 오염, 변색 | 부 식 |
| | 균열부백태 | 파손,박리 | 세 굴 | 퇴 적 |
| | 망상균열 | 누수,습윤 | 백 태 | 기 타 |
| | 철근노출 | 소성변형 | 들 뜸 | No. 052 |

# 용소교(부산) 가로보 S11



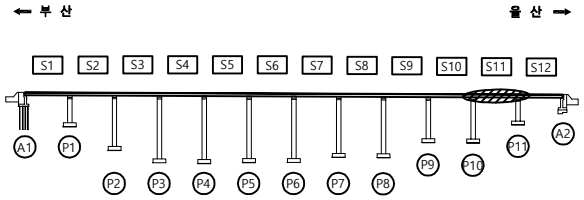

## 손 상 물 량 표

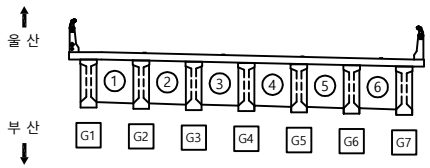
가로보

S11

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 | | | | | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 폭(㎜) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 | |
| 1 | | | 상태양호 | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | | |

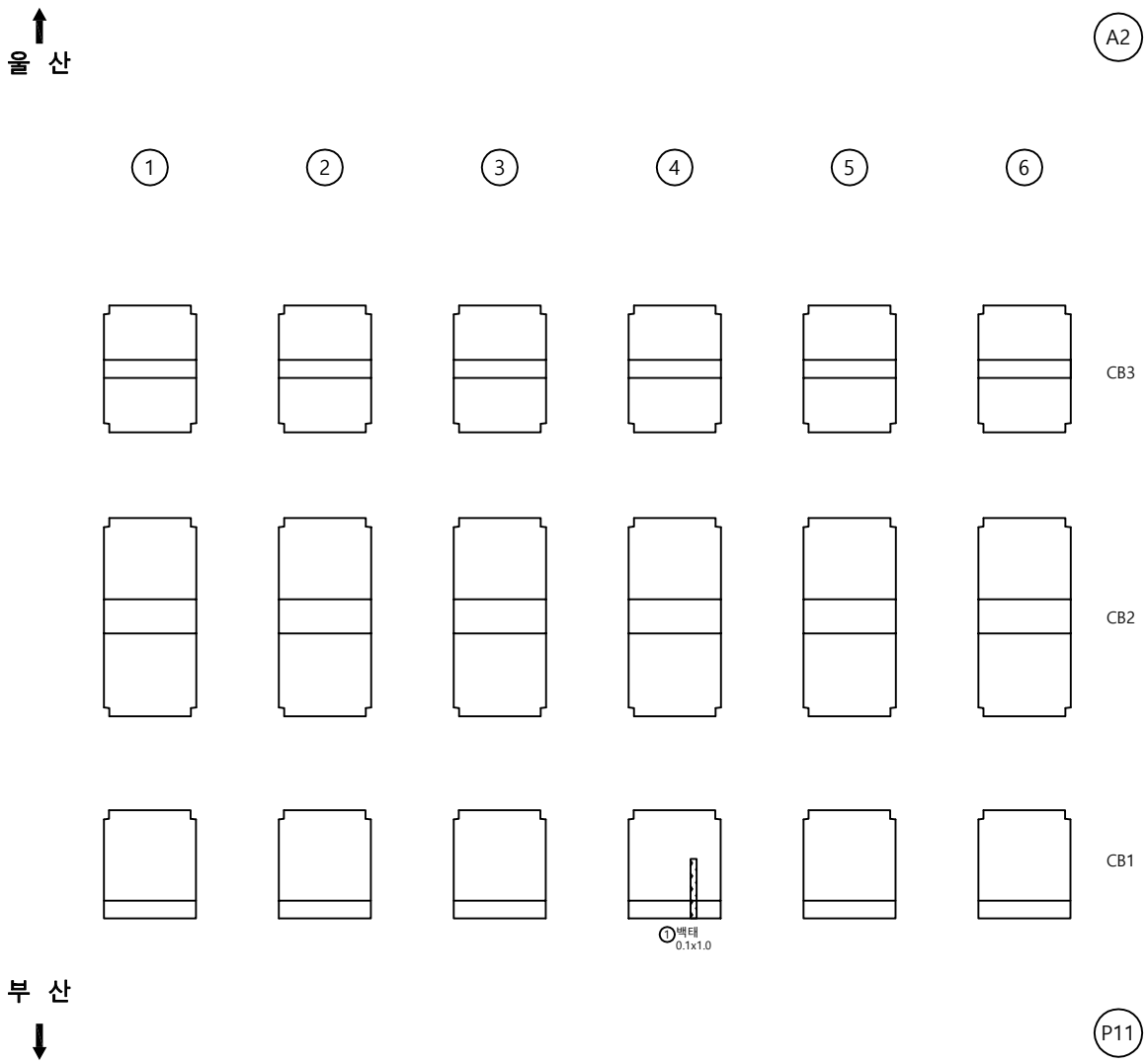
KEY PLAN




| 용 역 명 | | 2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역 | | |
|---|---|---|---|---|
| 범례 | 균 열 | 재료분리 | 오염, 변색 | 부 식 |
| | 균열부백태 | 파손,박리 | 세 굴 | 퇴 적 |
| | 망상균열 | 누수,습윤 | 백 태 | 기 타 |
| | 철근노출 | 소성변형 | 들 뜸 | No. 053 |

# 용소교(부산) 가로보 S12



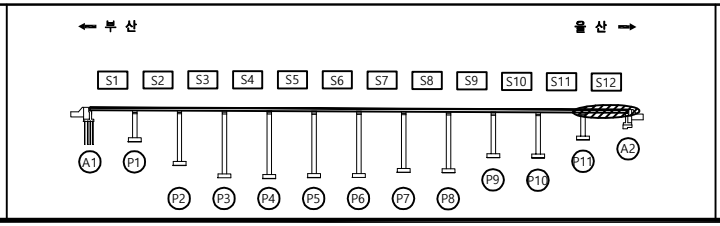

## 손 상 물 량 표

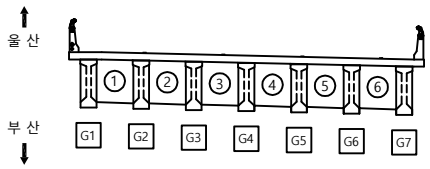
가로보

S12

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 | | | | | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 폭(㎜) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 | |
| 1 | 구 | 가로보 | 백태 | | 0.1 | 1.0 | 1 | ㎡ | 0.10 | |
| 2 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | | |

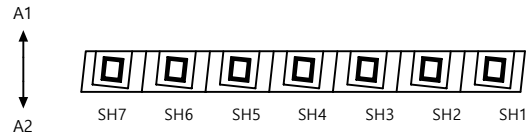
KEY PLAN

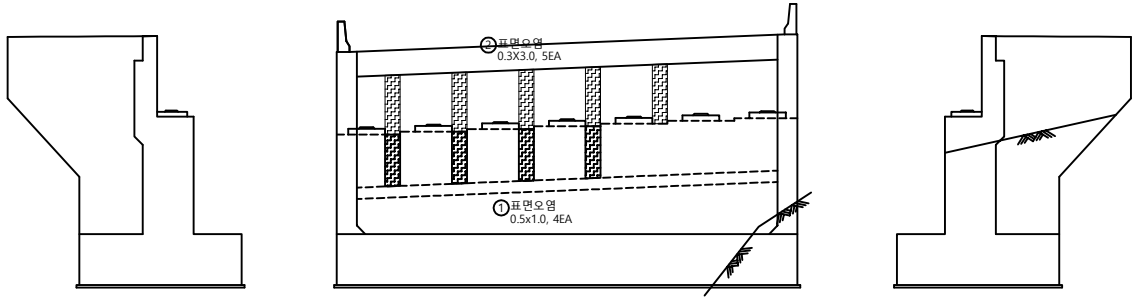



| 용 역 명 | | 2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역 | | |
|---|---|---|---|---|
| 범례 | CW 0.2 균 열 | 재료분리 | 오염, 변색 | 부 식 |
| | 균열부백태 | 파손,박리 | 세 굴 | 퇴 적 |
| | 망상균열 | 누수,습윤 | 백 태 | 기 타 |
| | 철근노출 | 소성변형 | 들 뜸 | No. 054 |

# 용소교(부산) 교대 A1




우 측 면　　정 면 도　　좌 측 면

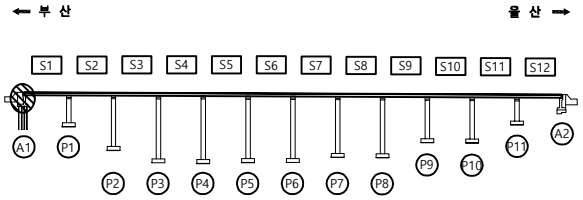
## 손 상 물 량 표

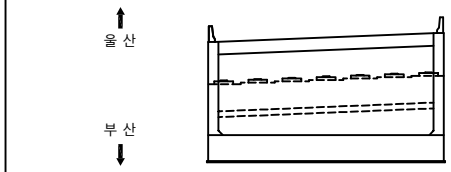
교대

A1

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 | | | | | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 폭(㎜) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 | |
| 1 | 구 | 교대 | 표면오염 | | 0.5 | 1.0 | 4 | ㎡ | 2.00 | |
| 2 | 구 | 교대 | 표면오염 | | 0.3 | 3.0 | 5 | ㎡ | 4.50 | |
| 3 | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | | |

KEY PLAN



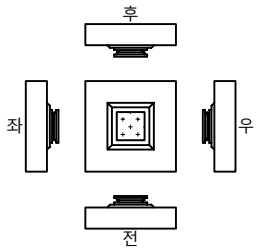




| 용 역 명 | | 2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역 | | |
|---|---|---|---|---|
| 범례 | 균 열 | 재료분리 | 오염, 변색 | 부 식 |
| | 균열부백태 | 파손,박리 | 세 굴 | 퇴 적 |
| | 망상균열 | 누수,습윤 | 백 태 | 기 타 |
| | 철근노출 | 소성변형 | 들 뜸 | No. 055 |

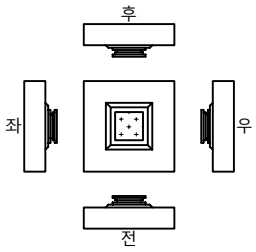
# 용소교(부산) 받침장치 A1

① 플레이트 부식
3EA

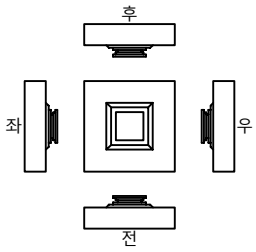
SH1



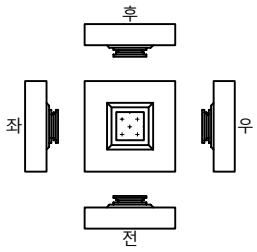

SH2



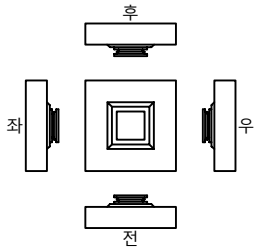

SH3



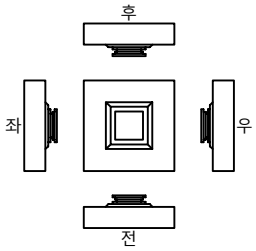

SH4



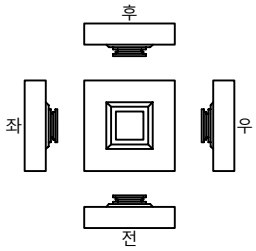

SH58




SH6




SH7



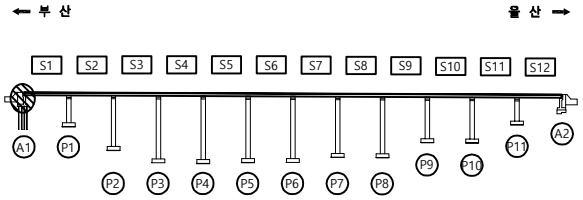

## 손 상 물 량 표

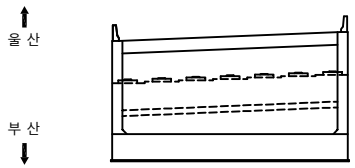
**받침장치**

**A1**

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 | | | | | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 폭(㎜) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 | |
| 1 | 구 | 교량받침 | 플레이트 부식 | | | | 3 | EA | 3.00 | |
| 2 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | | |

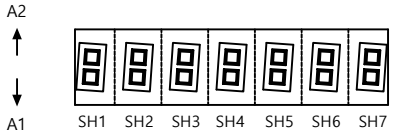
KEY PLAN

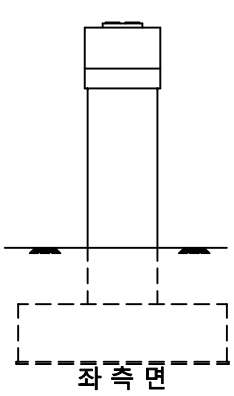


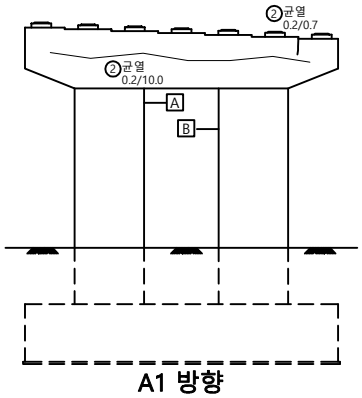




| 용 역 명 | 2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역 | | | |
|---|---|---|---|---|
| 범례 | 균 열 | 재료분리 | 오염, 변색 | 부 식 |
| | 균열부백태 | 파손,박리 | 세 굴 | 퇴 적 |
| | 망상균열 | 누수,습윤 | 백 태 | 기 타 |
| | 철근노출 | 소성변형 | 들 뜸 | No. 056 |

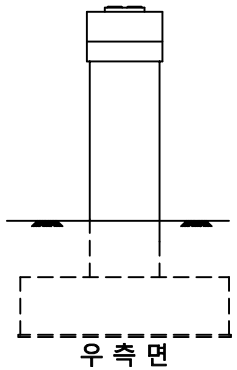
# 용소교(부산) 교각 P1

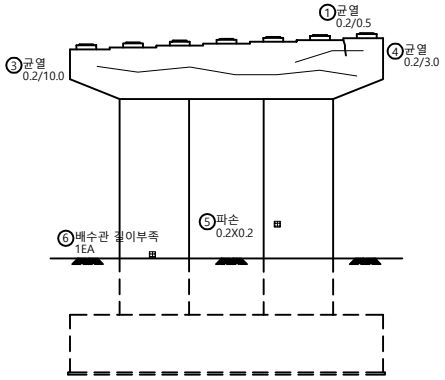




좌 측 면



A1 방향


우 측 면



A2 방향

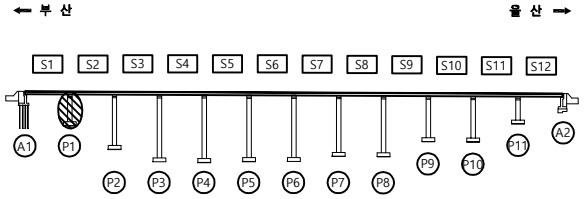
## 손 상 물 량 표

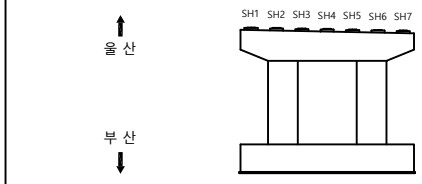
교각

P1

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 | | | | | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 폭(㎜) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 | |
| 1 | 구 | 교각 | 균열 | 0.2 | 0.5 | | 1 | m | 0.50 | |
| 2 | 구 | 교각 | 균열 | 0.2 | 10.0 | | 1 | m | 10.00 | |
| 3 | 구 | 교각 | 균열 | 0.2 | 10.0 | | 1 | m | 10.00 | |
| 4 | 구 | 교각 | 균열 | 0.2 | 3.0 | | 1 | m | 3.00 | |
| 5 | 구 | 교각 | 파손 | | 0.2 | 0.2 | 1 | ㎡ | 0.04 | |
| 6 | 구 | 배수시설 | 배수관 길이부족 | | | | 1 | EA | 1.00 | |
| 7 | 신 | 교각 | 균열 | 0.2 | 0.7 | | 1 | m | 0.70 | |
| 8 | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | | |

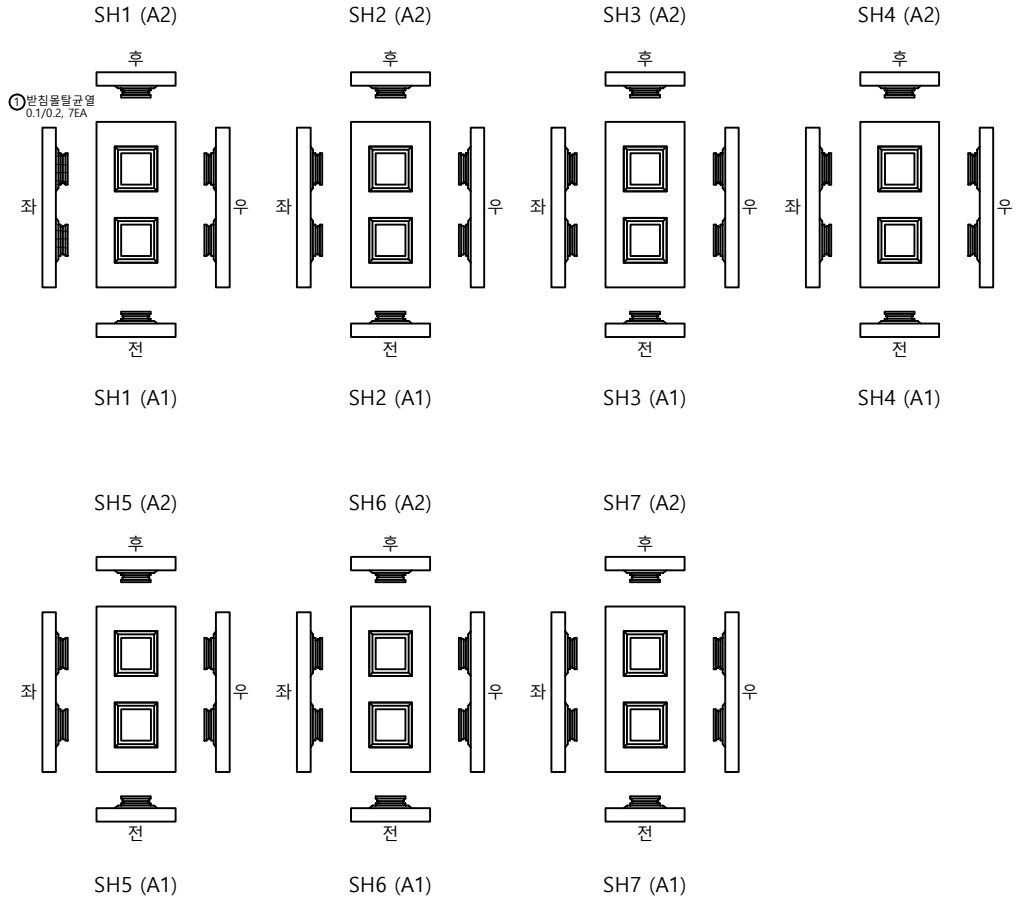
KEY PLAN




| 용 역 명 | 2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역 | | | |
|---|---|---|---|---|
| 범례 | 균 열 | 재료분리 | 오염, 변색 | 부 식 |
| | 균열부백태 | 파손,박리 | 세 굴 | 퇴 적 |
| | 망상균열 | 누수,습윤 | 백 태 | 기 타 |
| | 철근노출 | 소성변형 | 들 뜸 | No. 057 |

# 용소교(부산) 받침장치 P1



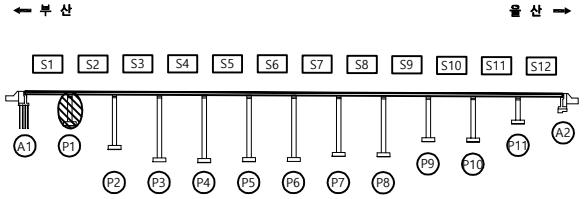

## 손 상 물 량 표

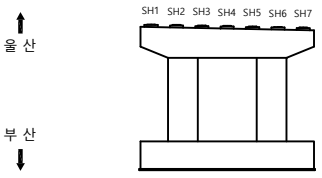
**받침장치**

**P1**

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 | | | | | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 폭(㎜) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 | |
| 1 | 구 | 교량받침 | 받침몰탈 균열 | 0.1 | 0.2 | | 7 | m | 1.40 | |
| 2 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | | |

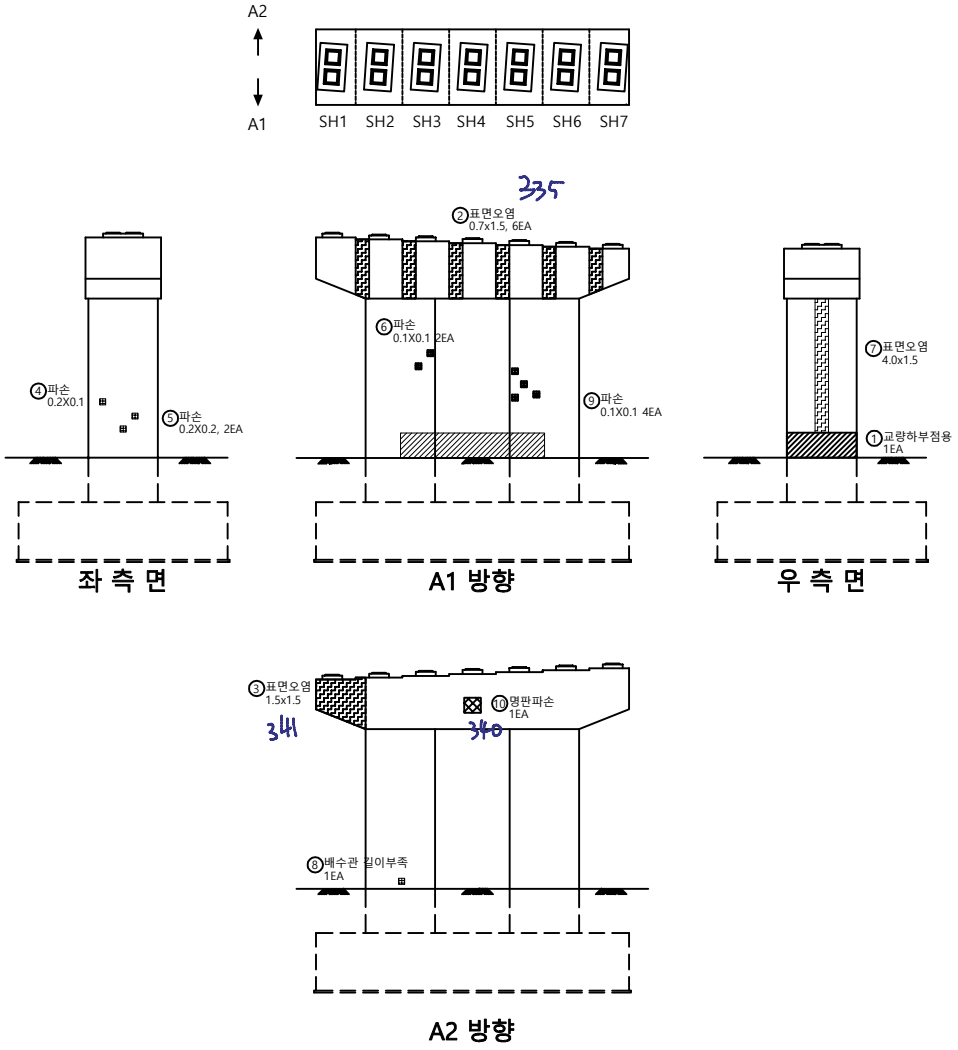
KEY PLAN




| 용 역 명 | 2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역 | | | |
|---|---|---|---|---|
| 범례 | CW 0.2 균 열 | 재료분리 | 오염, 변색 | 부 식 |
| | 균열부백태 | 파손,박리 | 세 굴 | 퇴 적 |
| | 망상균열 | 누수,습윤 | 백 태 | 기 타 |
| | 철근노출 | 소성변형 | 들 뜸 | No. 058 |

# 용소교(부산) 교각 P2



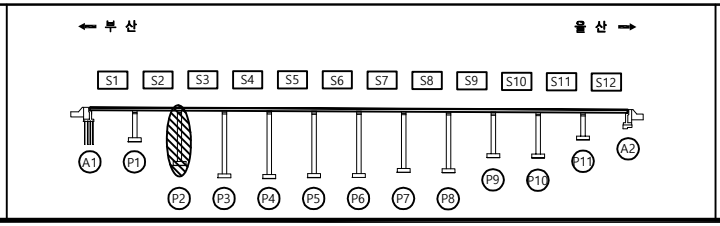

## 손 상 물 량 표

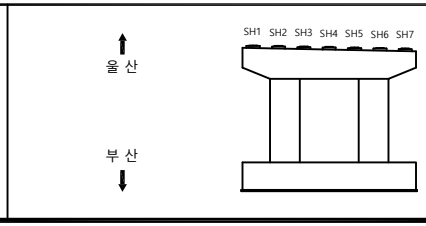
교각

P2

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 | | | | | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 폭(㎜) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 | |
| 1 | 구 | 교각 | 교량하부점용 | | | | 1 | EA | 1.00 | |
| 2 | 구 | 교각 | 표면오염 | | 1.5 | 0.7 | 6 | ㎡ | 6.30 | |
| 3 | 구 | 교각 | 표면오염 | | 1.5 | 1.5 | 1 | ㎡ | 2.25 | |
| 4 | 구 | 교각 | 파손 | | 0.2 | 0.1 | 1 | ㎡ | 0.02 | |
| 5 | 구 | 교각 | 파손 | | 0.2 | 0.2 | 2 | ㎡ | 0.08 | |
| 6 | 신 | 교각 | 파손 | | 0.1 | 0.1 | 4 | ㎡ | 0.04 | |
| 7 | 구 | 교각 | 표면오염 | | 4.0 | 1.5 | 1 | ㎡ | 6.00 | |
| 8 | 구 | 배수시설 | 배수관 길이부족 | | | | 1 | EA | 1.00 | |
| 9 | 신 | 교각 | 파손 | | 0.1 | 0.1 | 2 | ㎡ | 0.02 | |
| 10 | 신 | 교각 | 명판파손 | | | | 1 | EA | 1.00 | |
| 11 | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | | |

KEY PLAN

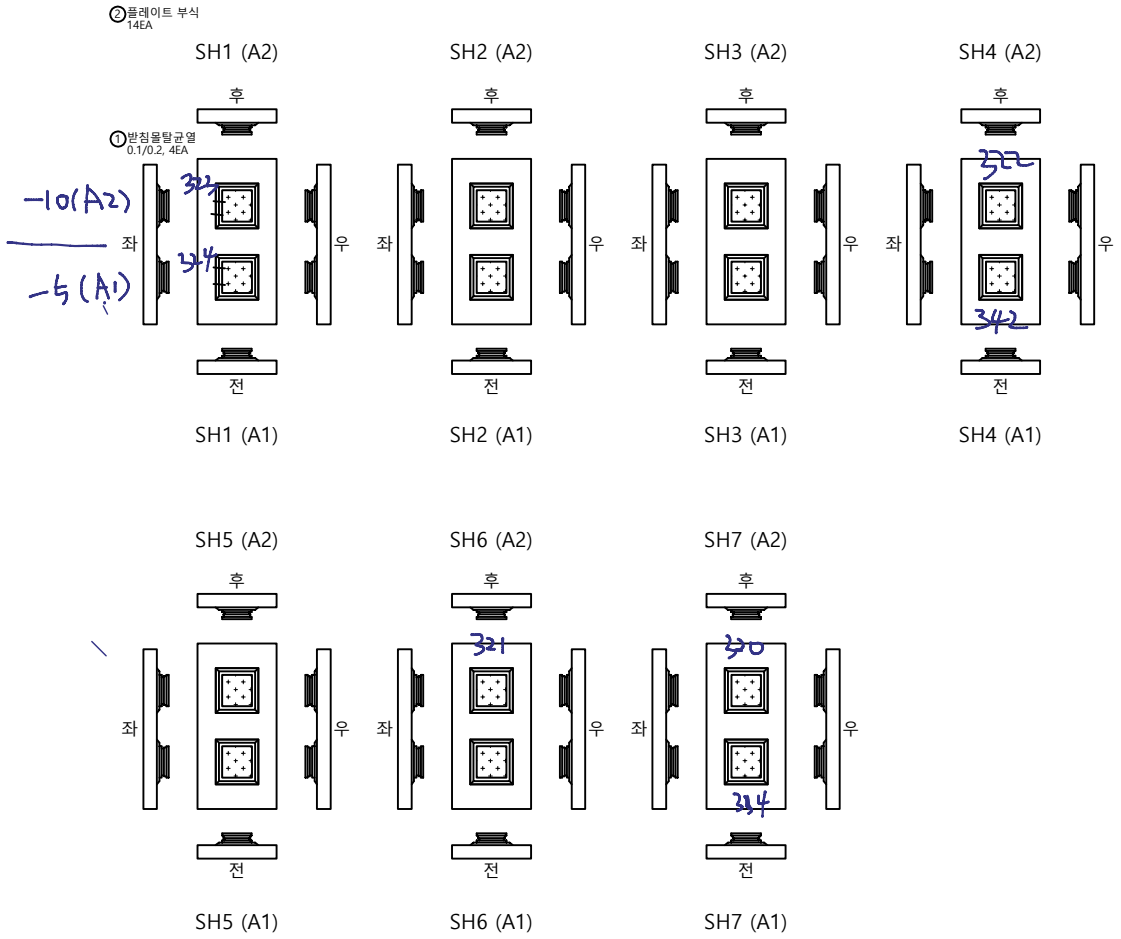



| 용 역 명 | 2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역 | | | |
|---|---|---|---|---|
| 범례 | 균 열 | 재료분리 | 오염, 변색 | 부 식 |
| | 균열부백태 | 파손,박리 | 세 굴 | 퇴 적 |
| | 망상균열 | 누수,습윤 | 백 태 | 기 타 |
| | 철근노출 | 소성변형 | 들 뜸 | No. 059 |

# 용소교(부산) 받침장치 P2

308-19 1-거 (A2) . P3.S3
325-33 1-거 (A1) . P1



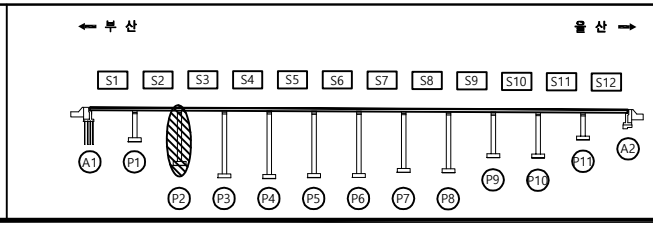

## 손 상 물 량 표

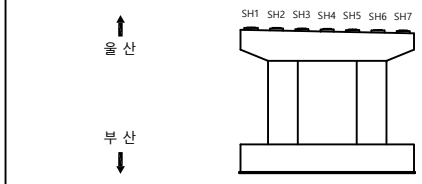
**받침장치**

**P2**

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 | | | | | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 폭(㎜) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 | |
| 1 | 신 | 교량받침 | 받침몰탈 균열 | 0.1 | 0.2 | | 4 | m | 0.80 | |
| 2 | 구 | 교량받침 | 플레이트 부식 | | | | 14 | EA | 14.00 | |
| 3 | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | | |

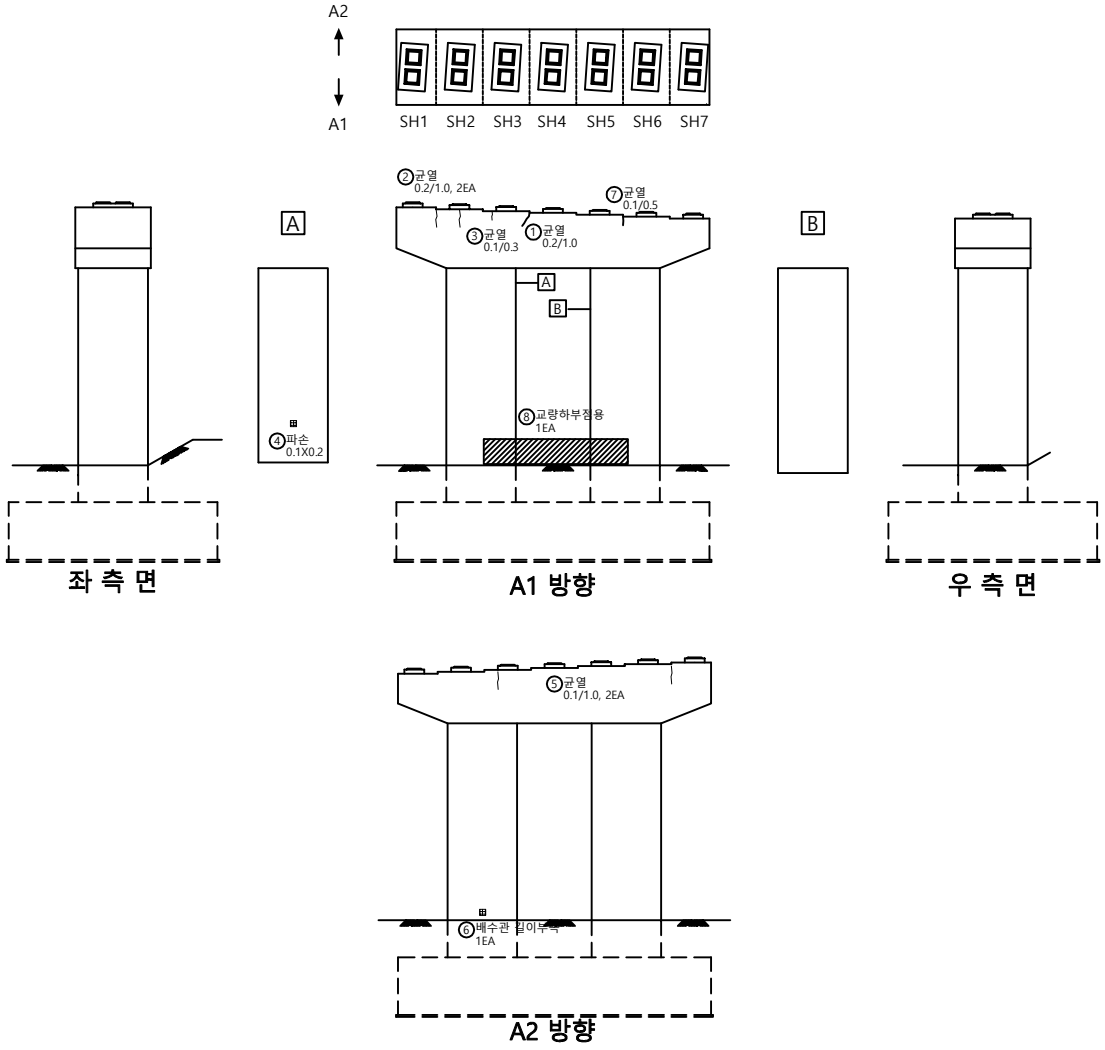
KEY PLAN




| 용 역 명 | 2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역 | | | |
|---|---|---|---|---|
| 범례 | 균 열 | 재료분리 | 오염, 변색 | 부 식 |
| | 균열부백태 | 파손,박리 | 세 굴 | 퇴 적 |
| | 망상균열 | 누수,습윤 | 백 태 | 기 타 |
| | 철근노출 | 소성변형 | 들 뜸 | No. 060 |

# 용소교(부산) 교각 P3



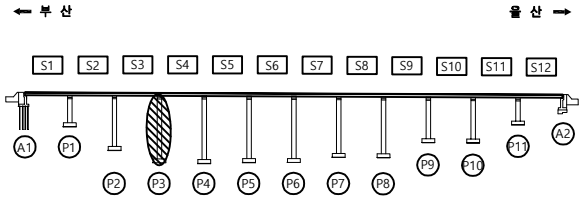

## 손 상 물 량 표

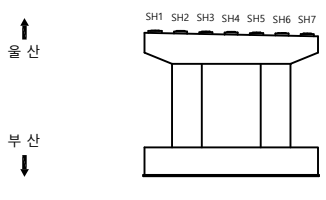
교각

P3

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 | | | | | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 폭(㎜) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 | |
| 1 | 구 | 교각 | 균열 | 0.2 | 1.0 | | 1 | m | 1.00 | |
| 2 | 구 | 교각 | 균열 | 0.2 | 1.0 | | 2 | m | 2.00 | |
| 3 | 구 | 교각 | 균열 | 0.1 | 0.3 | | 1 | m | 0.30 | |
| 4 | 구 | 교각 | 파손 | | 0.1 | 0.2 | 1 | ㎡ | 0.02 | |
| 5 | 구 | 교각 | 균열 | 0.1 | 1.0 | | 2 | m | 2.00 | |
| 6 | 구 | 배수시설 | 배수관 길이부족 | | | | 1 | EA | 1.00 | |
| 7 | 신 | 교각 | 균열 | 0.1 | 0.5 | | 1 | m | 0.50 | |
| 8 | 신 | 교각 | 교량하부점용 | | | | 1 | EA | 1.00 | |
| 9 | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | | |

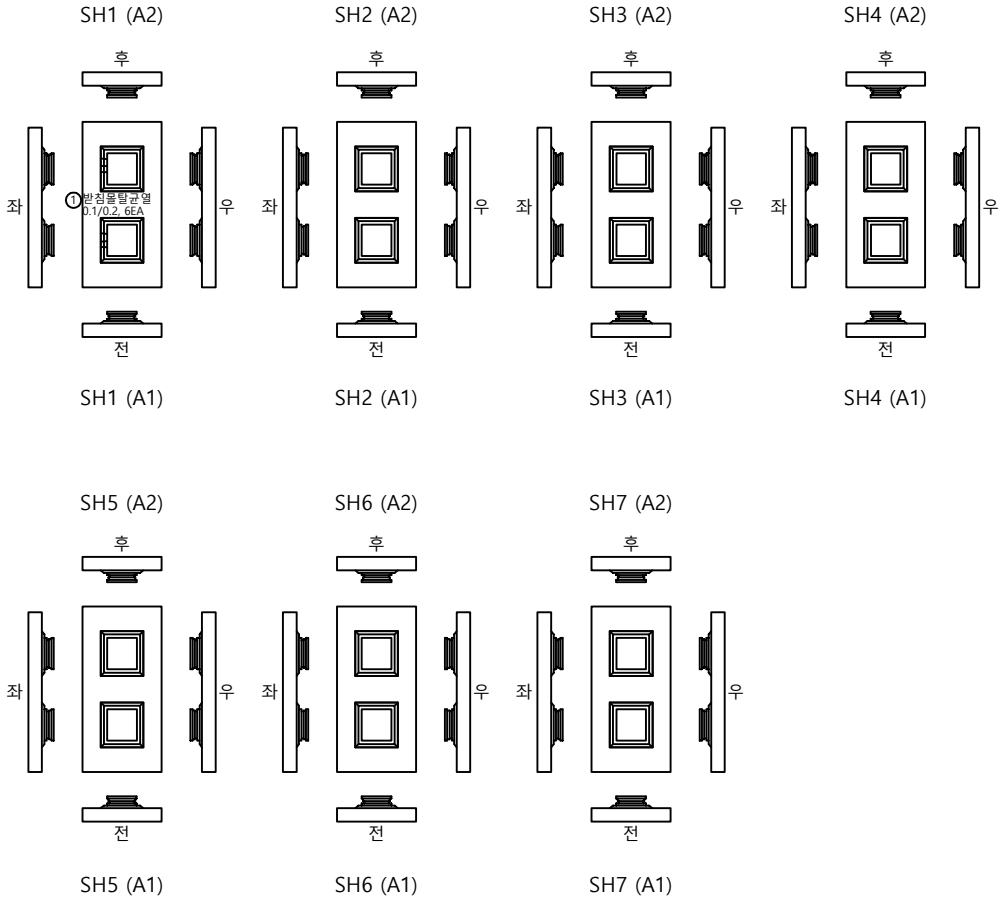
KEY PLAN




| 용 역 명 | 2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역 | | | |
|---|---|---|---|---|
| 범례 | 균 열 | 재료분리 | 오염, 변색 | 부 식 |
| | 균열부백태 | 파손,박리 | 세 굴 | 퇴 적 |
| | 망상균열 | 누수,습윤 | 백 태 | 기 타 |
| | 철근노출 | 소성변형 | 들 뜸 | No. 061 |

# 용소교(부산) 받침장치 P3



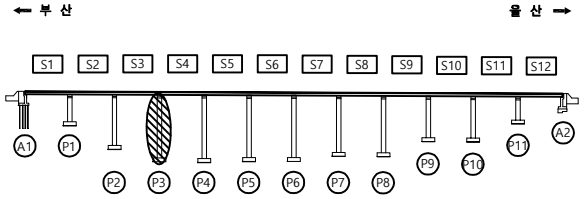

## 손 상 물 량 표

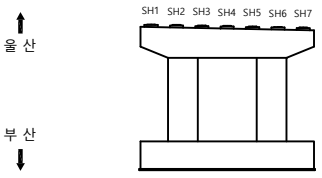
**받침장치**

**P3**

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 | | | | | | 비 고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 폭(㎜) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 | |
| 1 | 구 | 교량받침 | 받침몰탈 균열 | 0.1 | 0.2 | | 6 | m | 1.20 | |
| 2 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | | |

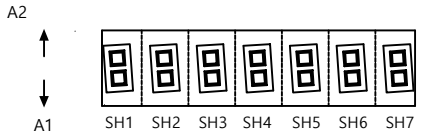
KEY PLAN

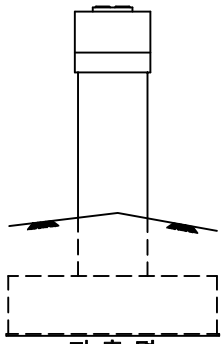


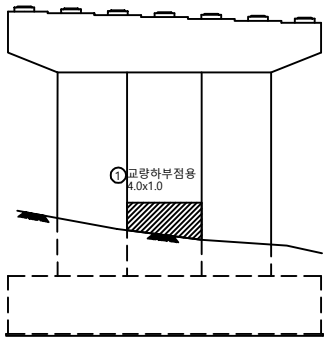




| 용 역 명 | | 2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역 | | |
|---|---|---|---|---|
| 범례 | 균 열 | 재료분리 | 오염, 변색 | 부 식 |
| | 균열부백태 | 파손,박리 | 세 굴 | 퇴 적 |
| | 망상균열 | 누수,습윤 | 백 태 | 기 타 |
| | 철근노출 | 소성변형 | 들 뜸 | No. 062 |

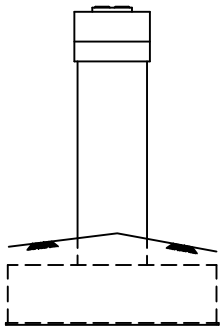
# 용소교(부산) 교각 P4

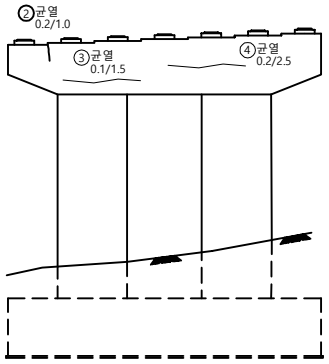




좌 측 면



A1 방향


우 측 면



A2 방향

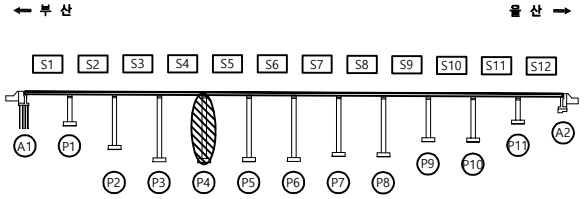
## 손 상 물 량 표

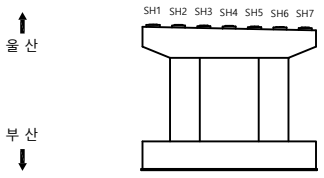
교각

P4

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 | | | | | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 폭(㎜) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 | |
| 1 | 구 | 교각 | 교량하부점용 | | | | 1 | EA | 1.00 | |
| 2 | 구 | 교각 | 균열 | 0.2 | 1.0 | | 1 | m | 1.00 | |
| 3 | 구 | 교각 | 균열 | 0.1 | 1.5 | | 1 | m | 1.50 | |
| 4 | 구 | 교각 | 균열 | 0.2 | 2.5 | | 1 | m | 2.50 | |
| 5 | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | | |

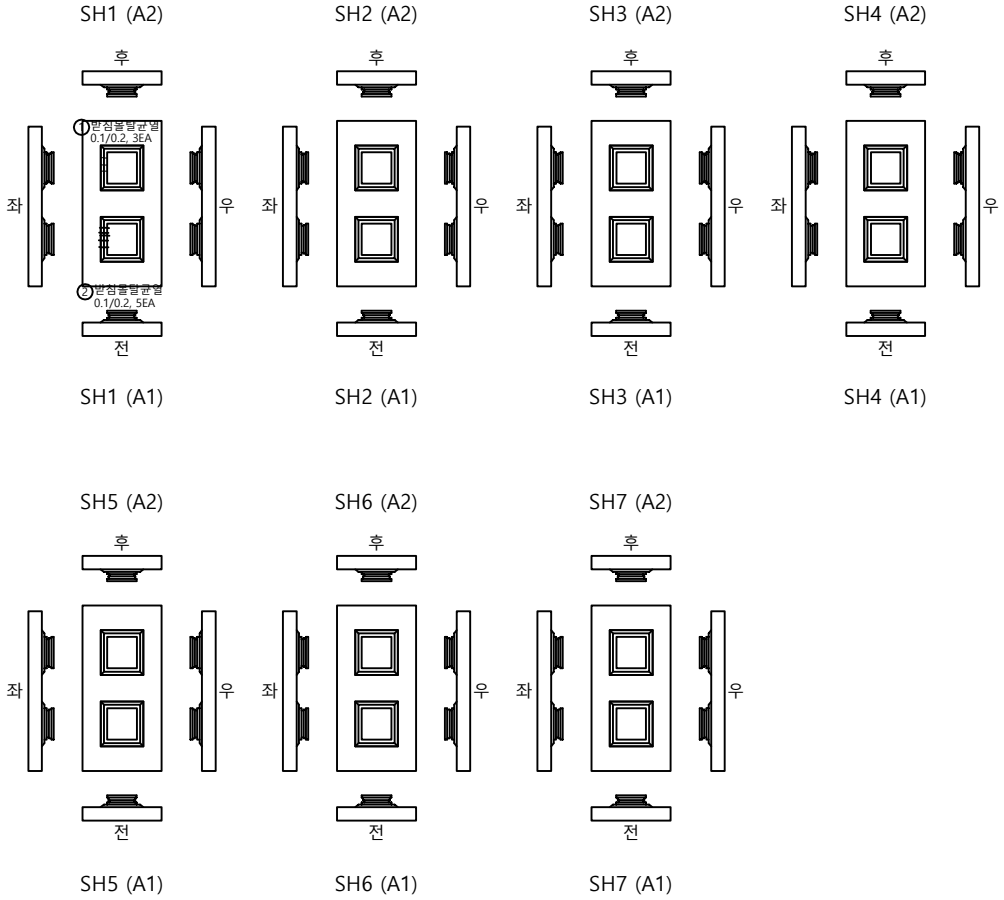
KEY PLAN




| 용 역 명 | | 2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역 | | |
|---|---|---|---|---|
| 범 례 | CW 0.2 균 열 | 재료분리 | 오염, 변색 | 부 식 |
| | 균열부백태 | 파손,박리 | 세 굴 | 퇴 적 |
| | 망상균열 | 누수,습윤 | 백 태 | 기 타 |
| | 철근노출 | 소성변형 | 들 뜸 | No. 063 |

# 용소교(부산) 받침장치 P4



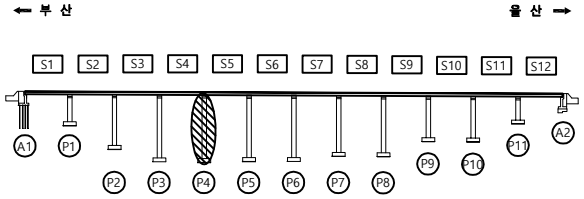

## 손 상 물 량 표

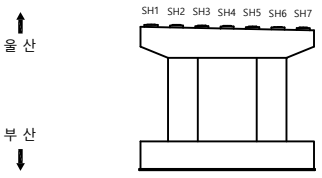
**받침장치**

**P4**

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 | | | | | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 폭(㎜) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 | |
| 1 | 구 | 교량받침 | 받침몰탈 균열 | 0.1 | 0.2 | | 3 | m | 0.60 | |
| 2 | 구 | 교량받침 | 받침몰탈 균열 | 0.1 | 0.2 | | 5 | m | 1.00 | |
| 3 | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | | |

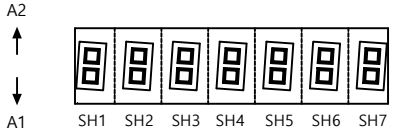
KEY PLAN

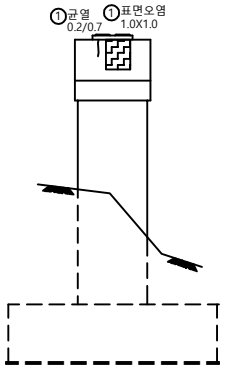


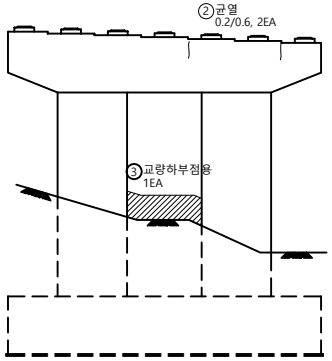

| 용 역 명 | | 2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역 | | |
|---|---|---|---|---|
| 범례 | 균 열 | 재료분리 | 오염, 변색 | 부 식 |
| | 균열부백태 | 파손,박리 | 세 굴 | 퇴 적 |
| | 망상균열 | 누수,습윤 | 백 태 | 기 타 |
| | 철근노출 | 소성변형 | 들 뜸 | No. 064 |

# 용소교(부산) 교각 P5

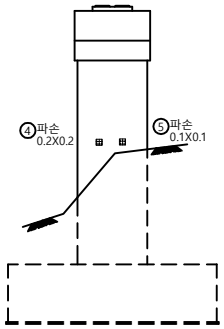


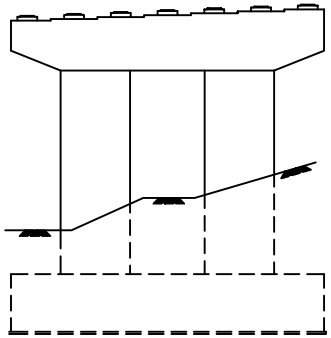

좌 측 면




A1 방향




우 측 면



A2 방향

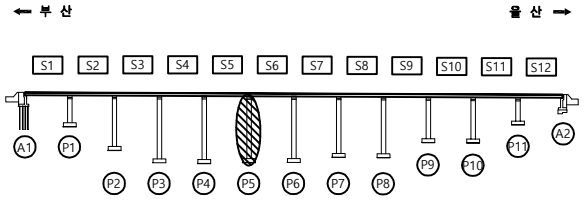
## 손 상 물 량 표

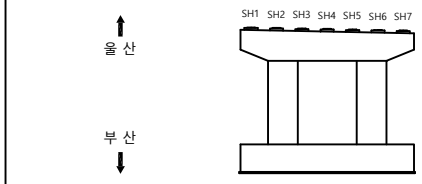
교각

P5

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 | | | | | | 비 고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 폭(㎜) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 | |
| 1 | 구 | 교각 | 균열 | 0.2 | 0.7 | | 1 | m | 0.70 | |
| 2 | 구 | 교각 | 균열 | 0.2 | 0.6 | | 2 | m | 1.20 | |
| 3 | 구 | 교각 | 교량하부점용 | | | | 1 | EA | 1.00 | |
| 4 | 구 | 교각 | 파손 | | 0.2 | 0.2 | 1 | ㎡ | 0.04 | |
| 5 | 구 | 교각 | 파손 | | 0.1 | 0.1 | 1 | ㎡ | 0.01 | |
| 6 | 신 | 교각 | 표면오염 | | 1.0 | 1.0 | 1 | ㎡ | 1.00 | |
| 7 | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | | |

KEY PLAN

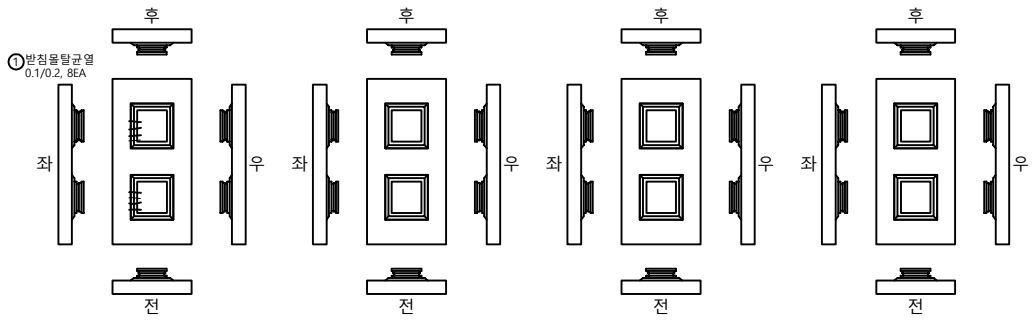



| 용 역 명 | | 2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역 | | |
|---|---|---|---|---|
| 범 례 | 균 열 | 재료분리 | 오염, 변색 | 부 식 |
| | 균열부백태 | 파손,박리 | 세 굴 | 퇴 적 |
| | 망상균열 | 누수,습윤 | 백 태 | 기 타 |
| | 철근노출 | 소성변형 | 들 뜸 | No. 065 |

# 용소교(부산) 받침장치 P5

SH1 (A2)




SH1 (A1)

SH2 (A2)




SH2 (A1)

SH3 (A2)



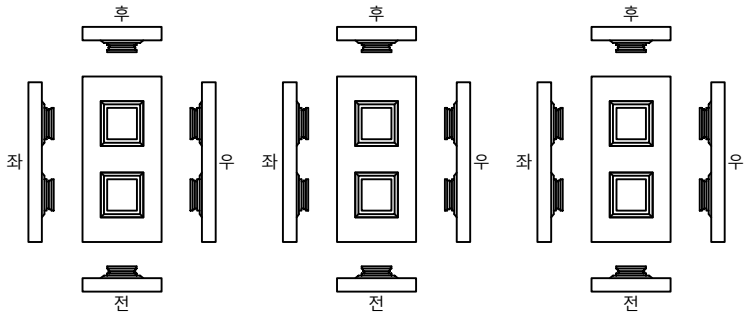

SH3 (A1)

SH4 (A2)




SH4 (A1)

SH5 (A2)




SH5 (A1)

SH6 (A2)




SH6 (A1)

SH7 (A2)




SH7 (A1)

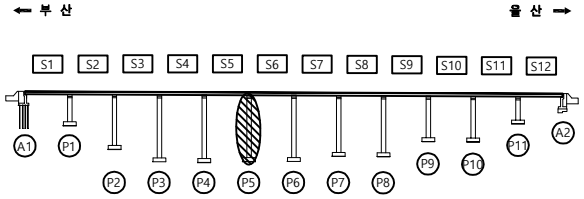
## 손 상 물 량 표

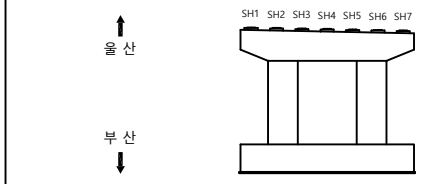
**받침장치**

**P5**

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 | | | | | | 비 고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 폭(㎜) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 | |
| 1 | 구 | 교량본체 | 받침몰탈 균열 | 0.1 | 0.2 | | 8 | m | 1.60 | |
| 2 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | | |

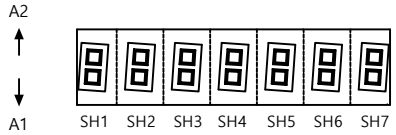
KEY PLAN

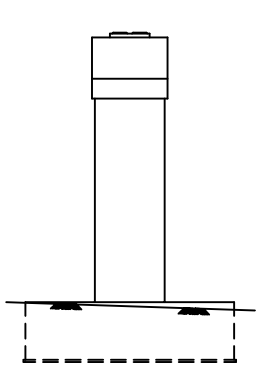


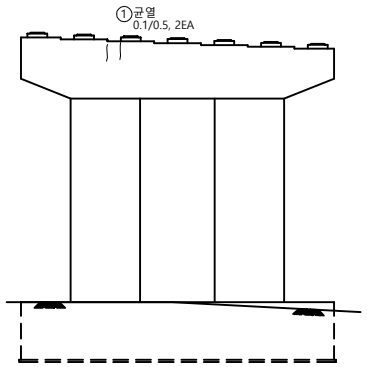




| 용 역 명 | | 2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역 | | |
|---|---|---|---|---|
| 범례 | CW 0.2 균 열 | 재료분리 | 오염, 변색 | 부 식 |
| | 균열부백태 | 파손,박리 | 세 굴 | 퇴 적 |
| | 망상균열 | 누수,습윤 | 백 태 | 기 타 |
| | 철근노출 | 소성변형 | 들 뜸 | No. 066 |

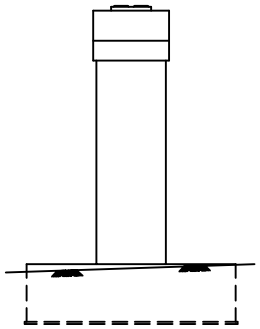
# 용소교(부산) 교각 P6

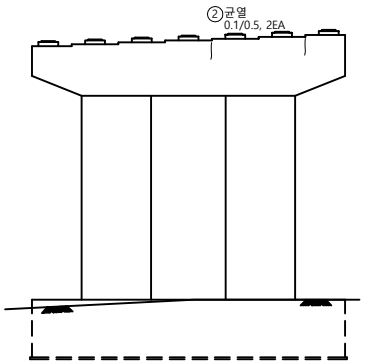




좌 측 면



A1 방향


우 측 면



A2 방향

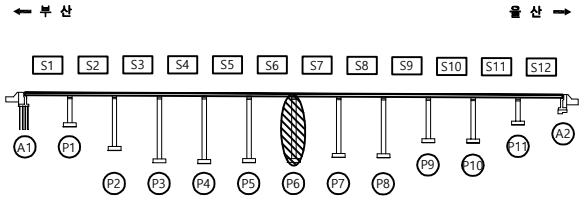
## 손 상 물 량 표

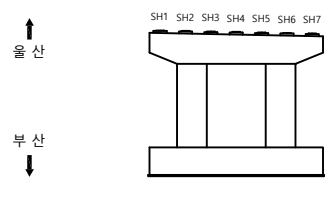
교각

P6

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 | | | | | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 폭(㎜) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 | |
| 1 | 구 | 교각 | 균열 | 0.1 | 0.5 | | 2 | m | 1.00 | |
| 2 | 구 | 교각 | 균열 | 0.1 | 0.5 | | 2 | m | 1.00 | |
| 3 | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | | |

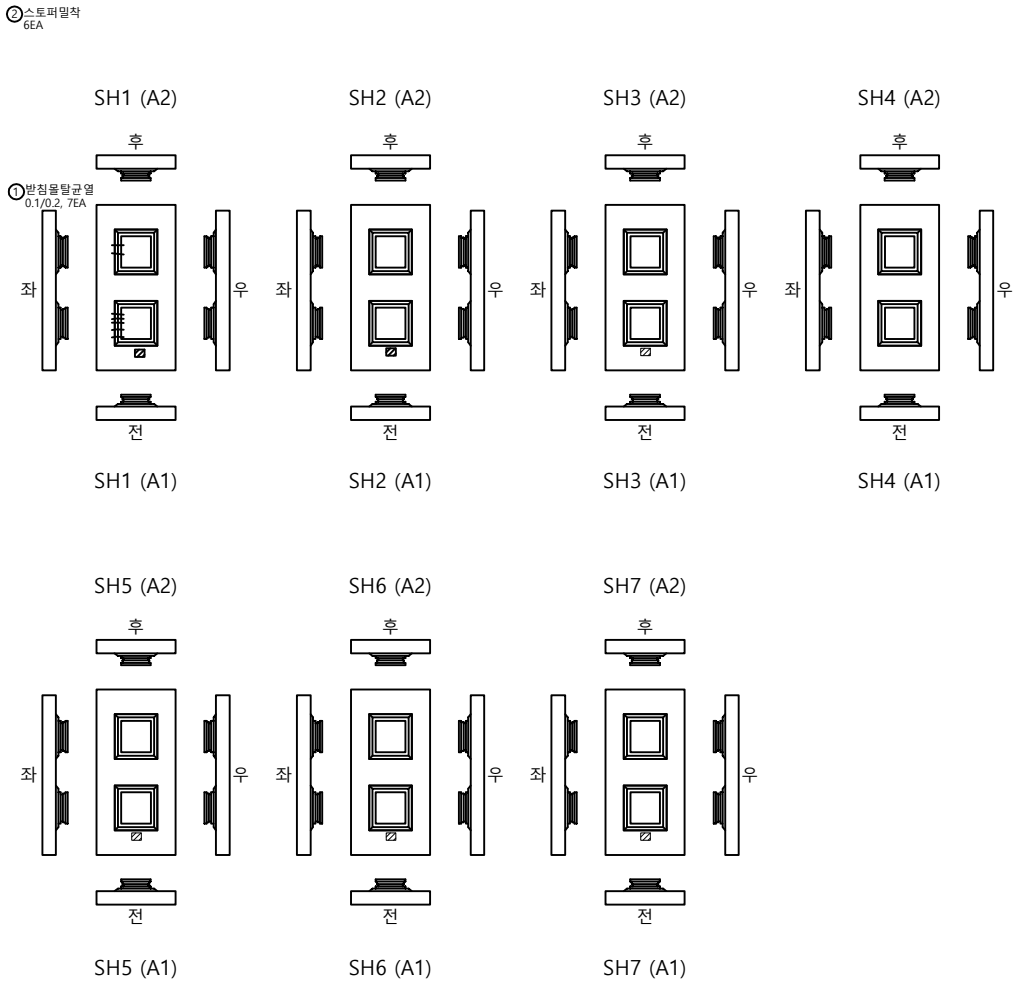
KEY PLAN




| 용 역 명 | | 2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역 | | |
|---|---|---|---|---|
| 범례 | 균 열 | 재료분리 | 오염, 변색 | 부 식 |
| | 균열부백태 | 파손,박리 | 세 굴 | 퇴 적 |
| | 망상균열 | 누수,습윤 | 백 태 | 기 타 |
| | 철근노출 | 소성변형 | 들 뜸 | No. 067 |

# 용소교(부산) 받침장치 P6



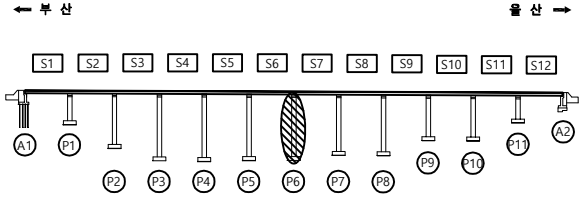

## 손 상 물 량 표

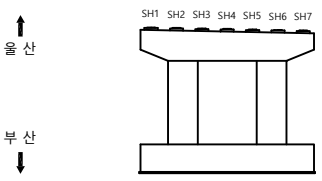
**받침장치**

**P6**

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 | | | | | | 비 고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 폭(㎜) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 | |
| 1 | 신 | 교량받침 | 받침몰탈 균열 | 0.1 | 0.2 | | 7 | m | 1.40 | |
| 2 | 구 | 교량받침 | 스토퍼 밀착 | | | | 6 | EA | 6.00 | |
| 3 | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | | |

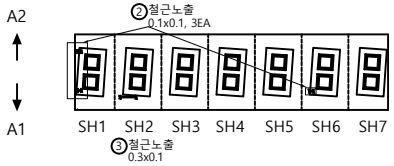
KEY PLAN

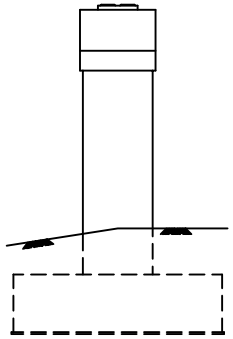


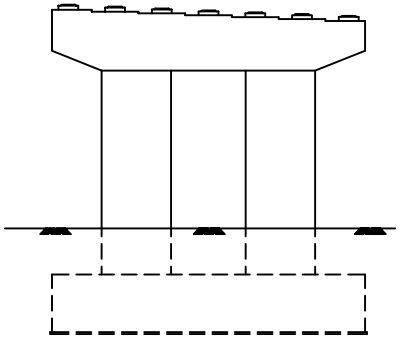



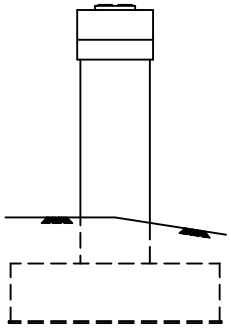

| 용 역 명 | 2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역 | | | |
|---|---|---|---|---|
| 범 례 | CW 0.2 균 열 | 재료분리 | 오염, 변색 | 부 식 |
| | 균열부백태 | 파손,박리 | 세 굴 | 퇴 적 |
| | 망상균열 | 누수,습윤 | 백 태 | 기 타 |
| | 철근노출 | 소성변형 | 들 뜸 | No. 068 |

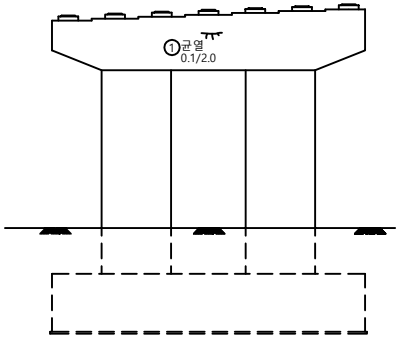
# 용소교(부산) 교각 P7





좌 측 면


A1 방향


우 측 면



A2 방향

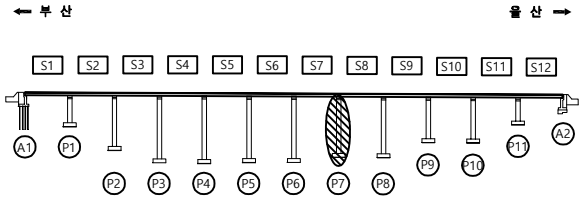
## 손 상 물 량 표

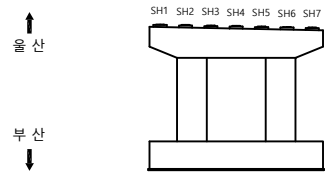
교각

P7

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 | | | | | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 폭(㎜) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 | |
| 1 | 구 | 교각 | 균열 | 0.1 | 2.0 | | 1 | m | 2.00 | |
| 2 | 구 | 교각 | 철근노출 | | 0.1 | 0.1 | 3 | ㎡ | 0.03 | |
| 3 | 구 | 교각 | 철근노출 | | 0.1 | 0.3 | 1 | ㎡ | 0.03 | |
| 4 | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | | |

KEY PLAN

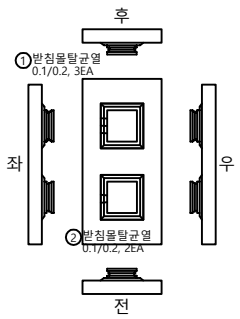



| 용 역 명 | | 2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역 | | |
|---|---|---|---|---|
| 범례 | 균 열 | 재료분리 | 오염, 변색 | 부 식 |
| | 균열부백태 | 파손,박리 | 세 굴 | 퇴 적 |
| | 망상균열 | 누수,습윤 | 백 태 | 기 타 |
| | 철근노출 | 소성변형 | 들 뜸 | No. 069 |

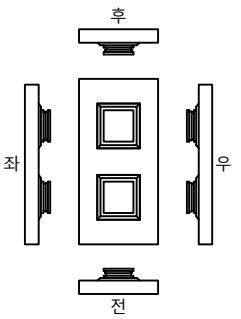
# 용소교(부산) 받침장치 P7

SH1 (A2)



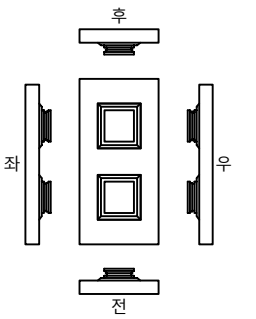

SH1 (A1)

SH2 (A2)



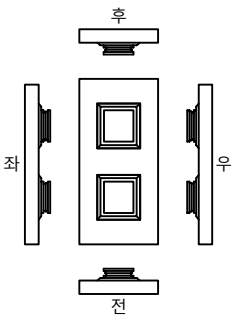

SH2 (A1)

SH3 (A2)



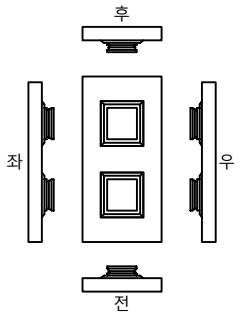

SH3 (A1)

SH4 (A2)



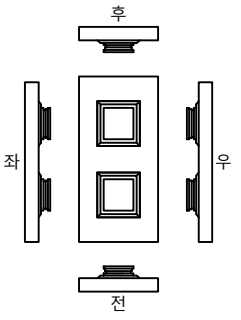

SH4 (A1)

SH5 (A2)



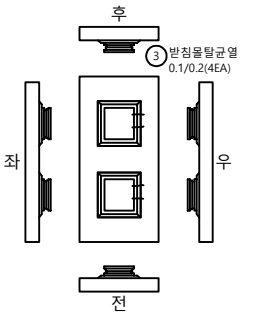

SH5 (A1)

SH6 (A2)




SH6 (A1)

SH7 (A2)




SH7 (A1)

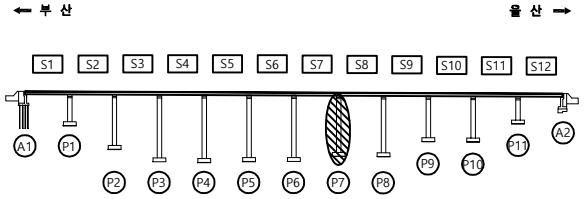
## 손 상 물 량 표

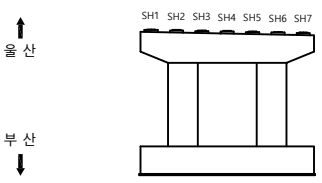
**받침장치**

**P7**

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 | | | | | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 폭(㎜) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 | |
| 1 | 구 | 교량받침 | 받침몰탈 균열 | 0.1 | 0.2 | | 3 | m | 0.60 | |
| 2 | 구 | 교량받침 | 받침몰탈 균열 | 0.1 | 0.2 | | 2 | m | 0.40 | |
| 3 | 구 | 교량받침 | 받침몰탈 균열 | 0.1 | 0.2 | | 4 | m | 0.80 | |
| 4 | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | | |

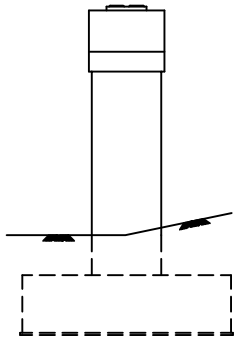
KEY PLAN

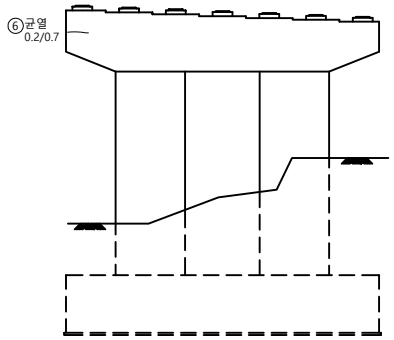


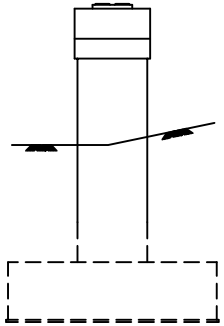

| 용 역 명 | | 2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역 | | |
|---|---|---|---|---|
| 범례 | 균 열 | 재료분리 | 오염, 변색 | 부 식 |
| | 균열부백태 | 파손,박리 | 세 굴 | 퇴 적 |
| | 망상균열 | 누수,습윤 | 백 태 | 기 타 |
| | 철근노출 | 소성변형 | 들 뜸 | No. 070 |

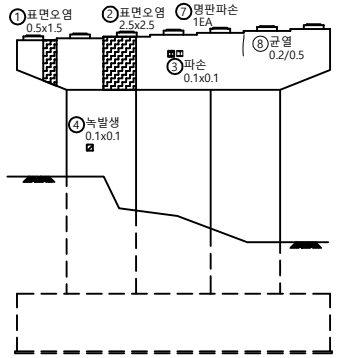
# 용소교(부산) 교각 P8


좌 측 면



A1 방향


우 측 면



A2 방향

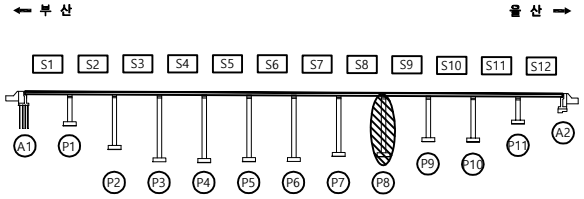
## 손 상 물 량 표

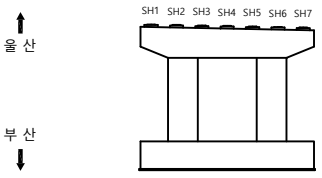
교각

P8

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 | | | | | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 폭(㎜) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 | |
| 1 | 구 | 교각 | 표면오염 | | 0.5 | 1.5 | 1 | ㎡ | 0.75 | |
| 2 | 구 | 교각 | 표면오염 | | 2.5 | 2.5 | 1 | ㎡ | 6.25 | |
| 3 | 구 | 교각 | 파손 | | 0.1 | 0.1 | 1 | ㎡ | 0.01 | |
| 4 | 구 | 교각 | 녹발생 | | 0.1 | 0.1 | 1 | ㎡ | 0.01 | |
| 5 | 구 | 교각 | 체수흔적 | | 0.6 | 1.5 | 1 | ㎡ | 0.90 | |
| 6 | 구 | 교각 | 균열 | 0.2 | 0.7 | | 1 | m | 0.70 | |
| 7 | 구 | 교각 | 명판파손 | | | | 1 | EA | 1.00 | |
| 8 | 구 | 교각 | 균열 | 0.2 | 0.5 | | 1 | m | 0.50 | |
| 9 | 신/구 | 교각 | 잡철물노출 | | 0.1 | 0.1 | 1 | ㎡ | 0.01 | |
| 10 | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | | |

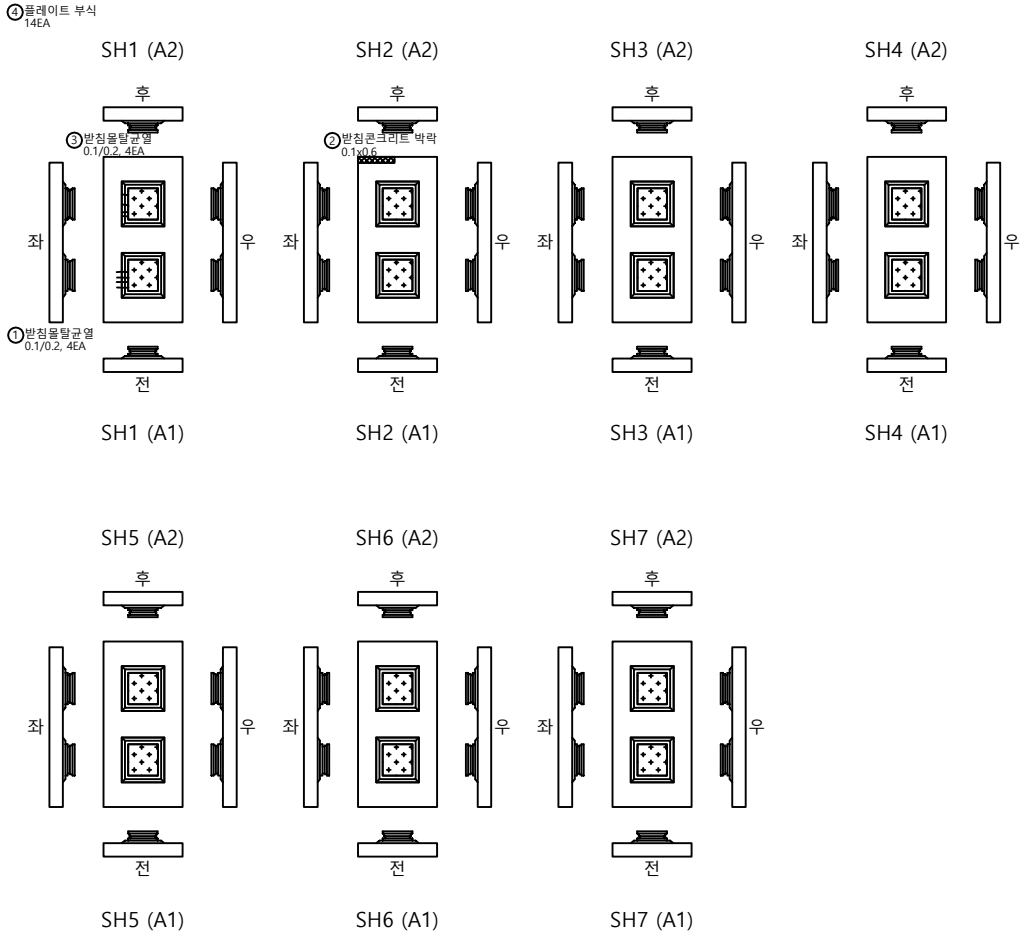
KEY PLAN




| 용 역 명 | | 2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역 | | |
|---|---|---|---|---|
| 범 례 | 균 열 | 재료분리 | 오염, 변색 | 부 식 |
| | 균열부백태 | 파손,박리 | 세 굴 | 퇴 적 |
| | 망상균열 | 누수,습윤 | 백 태 | 기 타 |
| | 철근노출 | 소성변형 | 들 뜸 | No. 071 |

# 용소교(부산) 받침장치 P8



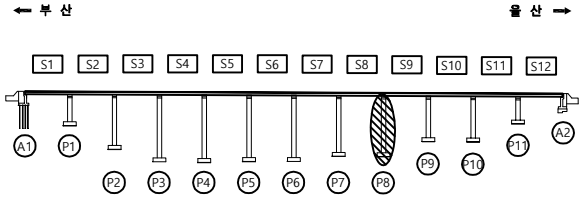

## 손 상 물 량 표

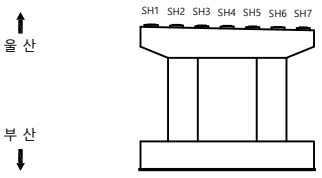
**받침장치**

**P8**

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 | | | | | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 폭(㎜) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 | |
| 1 | 구 | 교량받침 | 받침몰탈 균열 | 0.1 | 0.2 | | 4 | m | 0.80 | |
| 2 | 구 | 교량받침 | 받침콘크리트 박락 | | 0.1 | 0.6 | 1 | ㎡ | 0.06 | |
| 3 | 구 | 교량받침 | 받침몰탈 균열 | 0.1 | 0.2 | | 4 | m | 0.80 | |
| 4 | 신 | 교량받침 | 플레이트 부식 | | | | 14 | EA | 14.00 | |
| 5 | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | | |

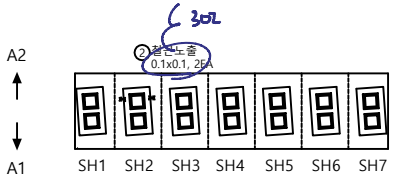
KEY PLAN

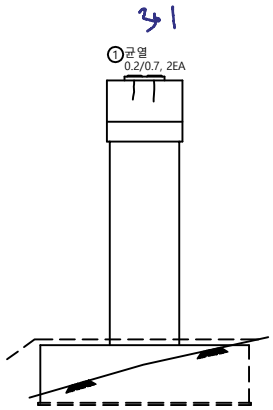


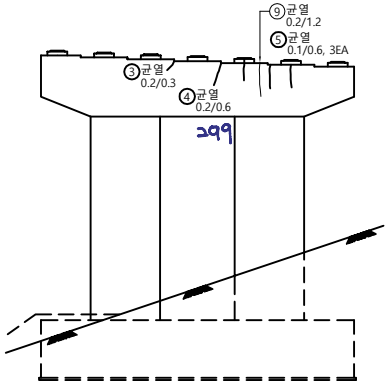

| 용 역 명 | | 2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역 | | |
|---|---|---|---|---|
| 범례 | 균 열 | 재료분리 | 오염, 변색 | 부 식 |
| | 균열부백태 | 파손,박리 | 세 굴 | 퇴 적 |
| | 망상균열 | 누수,습윤 | 백 태 | 기 타 |
| | 철근노출 | 소성변형 | 들 뜸 | No. 072 |

# 용소교(부산) 교각 P9

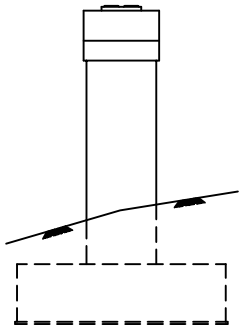


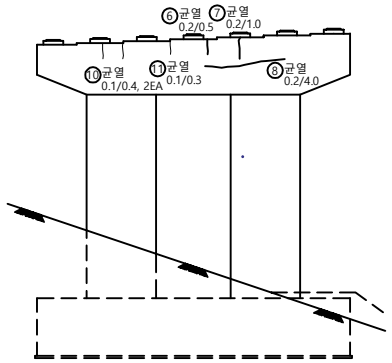

좌 측 면




A1 방향



우 측 면




A2 방향

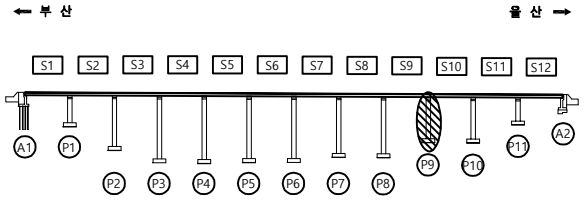
## 손 상 물 량 표

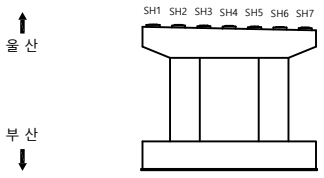
교각

P9

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 | | | | | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 | |
| 1 | 구 | 교각 | 균열 | 0.2 | 0.7 | | 2 | m | 1.40 | |
| 2 | 구 | 교각 | 철근노출 | | 0.1 | 0.1 | 2 | ㎡ | 0.02 | |
| 3 | 구 | 교각 | 균열 | 0.2 | 0.3 | | 1 | m | 0.30 | |
| 4 | 구 | 교각 | 균열 | 0.2 | 0.6 | | 1 | m | 0.60 | |
| 5 | 구 | 교각 | 균열 | 0.1 | 0.6 | | 3 | m | 1.80 | |
| 6 | 구 | 교각 | 균열 | 0.2 | 0.5 | | 1 | m | 0.50 | |
| 7 | 구 | 교각 | 균열 | 0.2 | 1.0 | | 1 | m | 1.00 | |
| 8 | 구 | 교각 | 균열 | 0.2 | 4.0 | | 1 | m | 4.00 | |
| 9 | 구 | 교각 | 균열 | 0.2 | 1.2 | | 1 | m | 1.20 | |
| 10 | 구 | 교각 | 균열 | 0.1 | 0.4 | | 2 | m | 0.80 | |
| 11 | 구 | 교각 | 균열 | 0.1 | 0.3 | | 1 | m | 0.30 | |
| 12 | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | | |

KEY PLAN

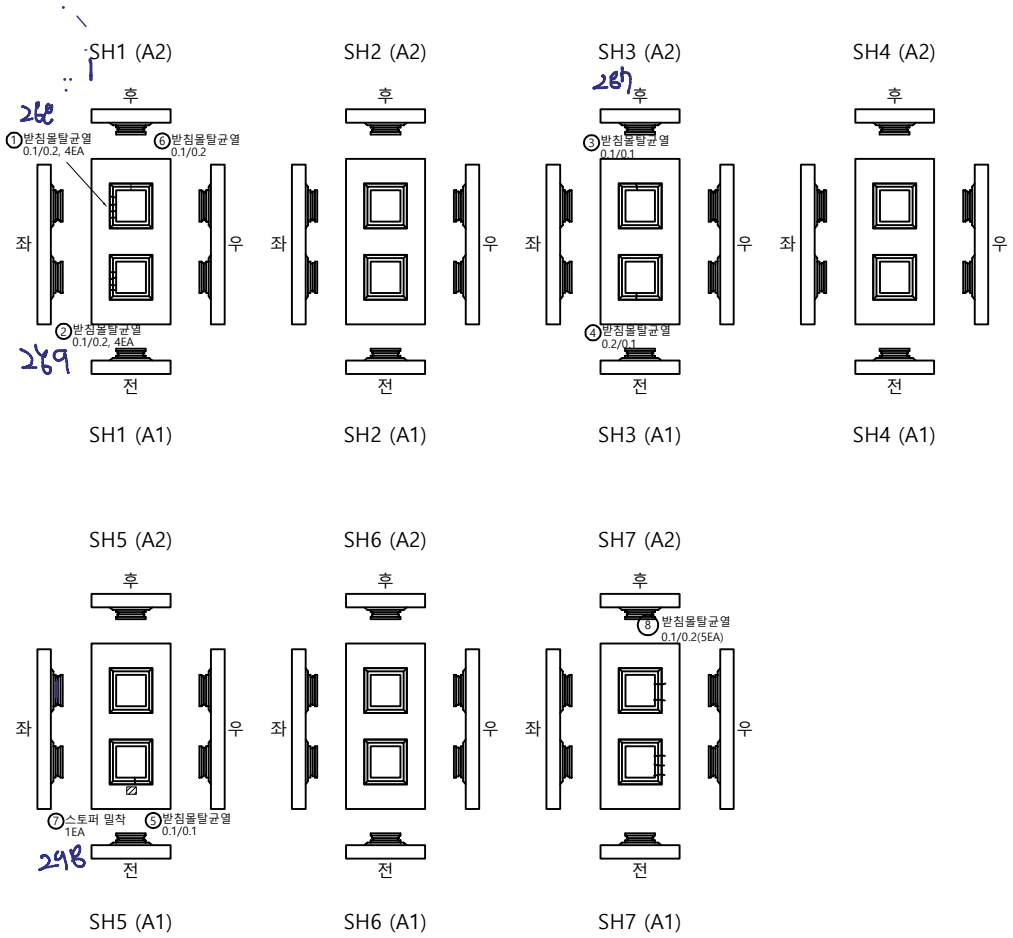



| 용 역 명 | | 2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역 | | |
|---|---|---|---|---|
| 범례 | 균 열 | 재료분리 | 오염, 변색 | 부 식 |
| | 균열부백태 | 파손,박리 | 세 굴 | 퇴 적 |
| | 망상균열 | 누수,습윤 | 백 태 | 기 타 |
| | 철근노출 | 소성변형 | 들 뜸 | No. 073 |

# 용소교(부산) 받침장치 P9

296—66 1—7 (A2), P10. S10
290 —m 1—7 (A1), P8



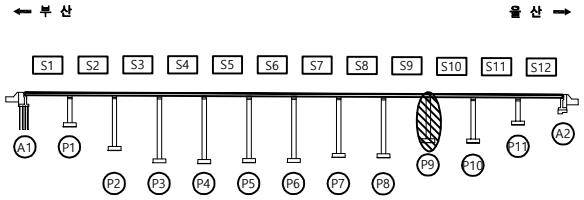

## 손 상 물 량 표

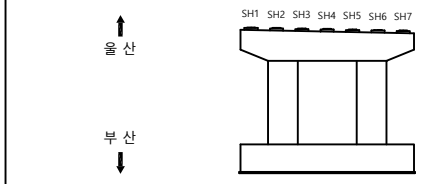
**받침장치**

**P9**

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 | | | | | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 폭(㎜) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 | |
| 1 | 구 | 교량받침 | 받침몰탈 균열 | 0.1 | 0.2 | | 4 | m | 0.80 | |
| 2 | 구 | 교량받침 | 받침몰탈 균열 | 0.1 | 0.2 | | 4 | m | 0.80 | |
| 3 | 구 | 교량받침 | 받침몰탈 균열 | 0.1 | 0.1 | | 1 | m | 0.10 | |
| 4 | 구 | 교량받침 | 받침몰탈 균열 | 0.2 | 0.1 | | 1 | m | 0.10 | |
| 5 | 구 | 교량받침 | 받침몰탈 균열 | 0.1 | 0.1 | | 1 | m | 0.10 | |
| 6 | 구 | 교량받침 | 받침몰탈 균열 | 0.1 | 0.2 | | 1 | m | 0.20 | |
| 7 | 구 | 교량받침 | 스토퍼 밀착 | | | | 1 | EA | 1.00 | |
| 8 | 구 | 교량받침 | 받침몰탈 균열 | 0.1 | 0.2 | | 5 | m | 1.00 | |
| 9 | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | | |

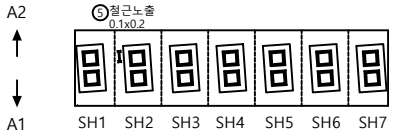
KEY PLAN

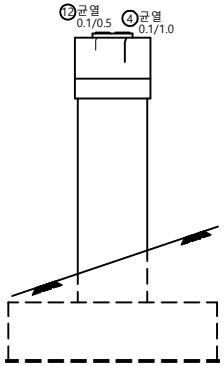


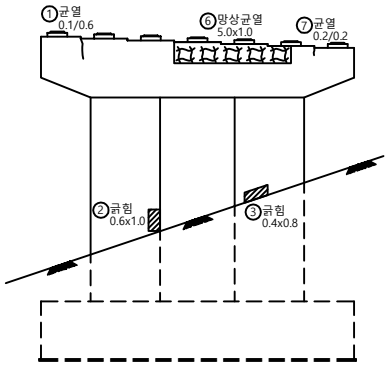

| 용 역 명 | 2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역 | | | |
|---|---|---|---|---|
| 범례 | 균 열 | 재료분리 | 오염, 변색 | 부 식 |
| | 균열부백태 | 파손,박리 | 세 굴 | 퇴 적 |
| | 망상균열 | 누수,습윤 | 백 태 | 기 타 |
| | 철근노출 | 소성변형 | 들 뜸 | No. 074 |

# 용소교(부산) 교각 P10

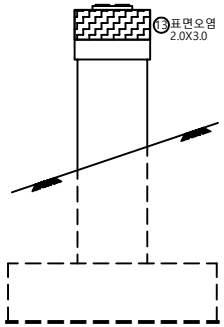


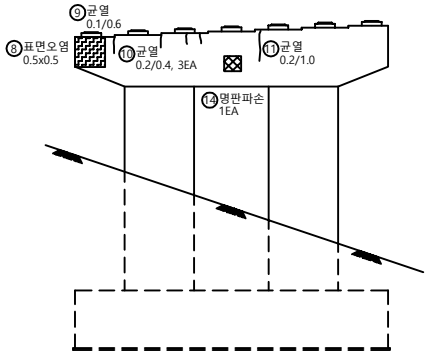

좌 측 면




A1 방향




우 측 면




A2 방향

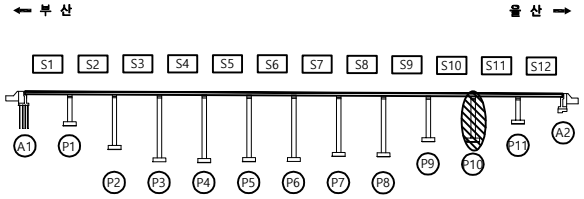
## 손 상 물 량 표

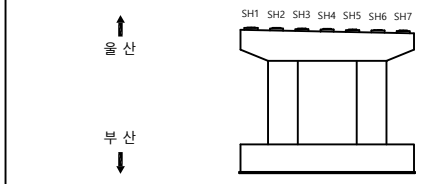
교각

P10

| 번호 | 선/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 | | | | | | 비 고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 폭(㎜) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 | |
| 1 | 구 | 교량본점 | 균열 | 0.1 | 0.6 | | 1 | m | 0.60 | |
| 2 | 구 | 교량본점 | 긁힘 | | 0.6 | 1.0 | 1 | ㎡ | 0.60 | |
| 3 | 구 | 교량본점 | 긁힘 | | 0.4 | 0.8 | 1 | ㎡ | 0.32 | |
| 4 | 구 | 교량본점 | 균열 | 0.1 | 1.0 | | 1 | m | 1.00 | |
| 5 | 구 | 교량본점 | 철근노출 | | 0.1 | 0.2 | 1 | ㎡ | 0.02 | |
| 6 | 구 | 교량본점 | 망상균열 | 0.1 | 5.0 | 1.0 | 1 | ㎡ | 5.00 | |
| 7 | 구 | 교량본점 | 균열 | 0.2 | 0.2 | | 1 | m | 0.20 | |
| 8 | 구 | 교량본점 | 표면오염 | | 0.5 | 0.5 | 1 | ㎡ | 0.25 | |
| 9 | 구 | 교량본점 | 균열 | 0.1 | 0.6 | | 1 | m | 0.60 | |
| 10 | 구 | 교량본점 | 균열 | 0.2 | 0.4 | | 3 | m | 1.20 | |
| 11 | 구 | 교량본점 | 균열 | 0.2 | 1.0 | | 1 | m | 1.00 | |
| 12 | 구 | 교량본점 | 균열 | 0.1 | 0.5 | | 1 | m | 0.50 | |
| 13 | 구 | 교량본점 | 표면오염 | | 2.0 | 3.0 | 1 | ㎡ | 6.00 | |
| 14 | 구 | 교량본점 | 명판파손 | | | | 1 | EA | 1.00 | |
| 15 | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | | |

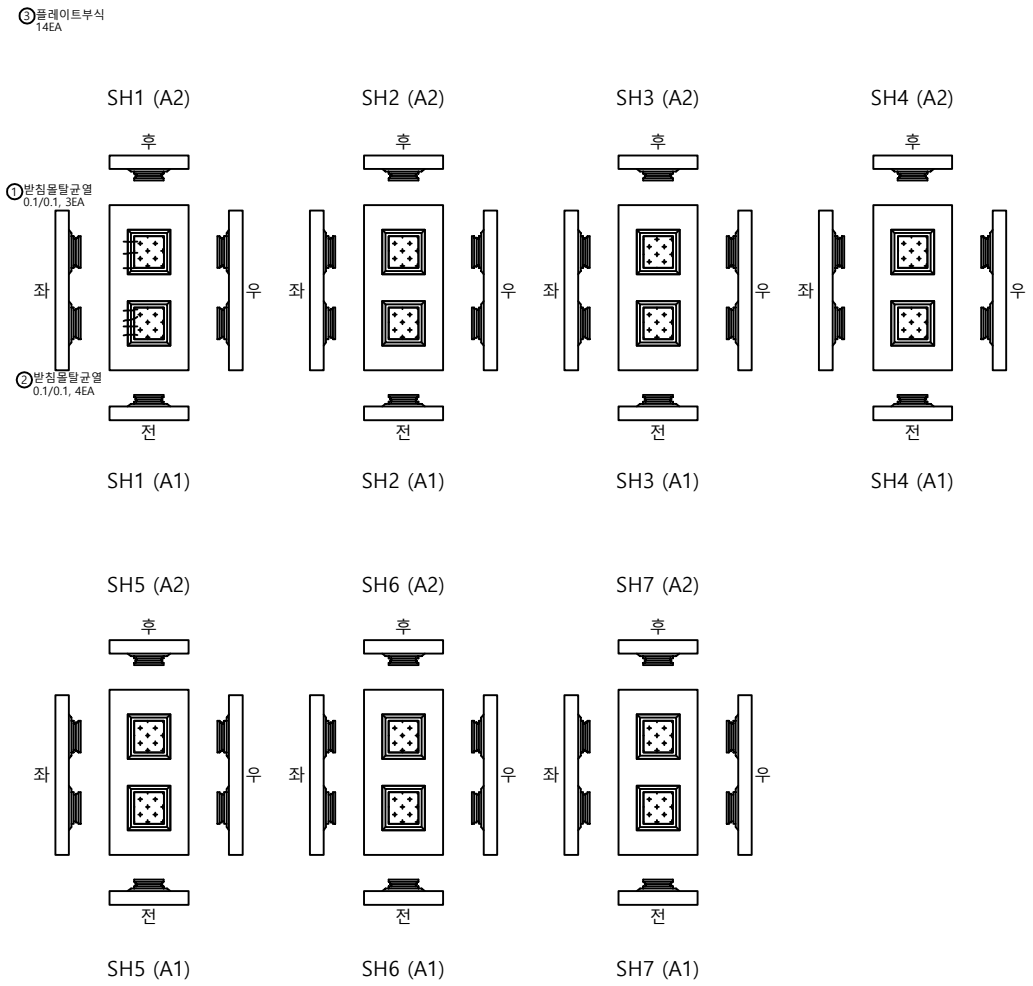
KEY PLAN




| 용 역 명 | 2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역 | | | |
|---|---|---|---|---|
| 범례 | 균 열 | 재료분리 | 오염, 변색 | 부 식 |
| | 균열부백태 | 파손,박리 | 세 굴 | 퇴 적 |
| | 망상균열 | 누수,습윤 | 백 태 | 기 타 |
| | 철근노출 | 소성변형 | 들 뜸 | No. 075 |

# 용소교(부산) 받침장치 P10



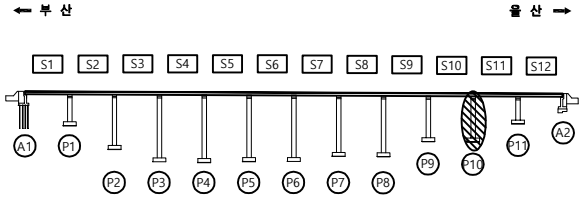

## 손 상 물 량 표

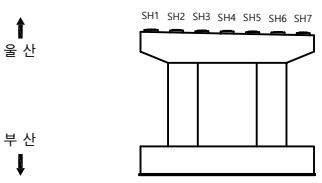
**받침장치**

**P10**

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 | | | | | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 폭(㎜) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 | |
| 1 | 구 | 교량받침 | 받침몰탈 균열 | 0.1 | 0.1 | | 3 | m | 0.30 | |
| 2 | 구 | 교량받침 | 받침몰탈 균열 | 0.1 | 0.1 | | 4 | m | 0.40 | |
| 3 | 신/구 | 교량받침 | 플레이트 부식 | | | | 14 | EA | 14.00 | |
| 4 | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | | |

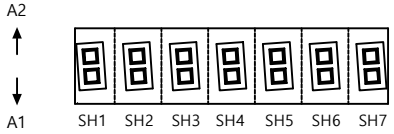
KEY PLAN

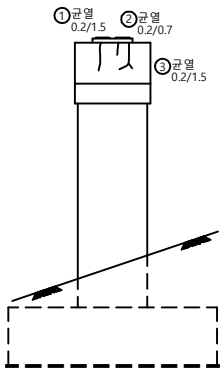


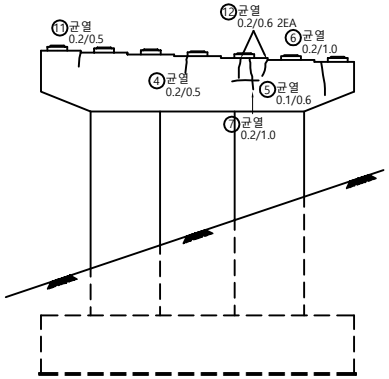

| 용 역 명 | 2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역 | | | |
|---|---|---|---|---|
| 범례 | CW 0.2 균 열 | 재료분리 | 오염, 변색 | 부 식 |
| | 균열부백태 | 파손,박리 | 세 굴 | 퇴 적 |
| | 망상균열 | 누수,습윤 | 백 태 | 기 타 |
| | 철근노출 | 소성변형 | 들 뜸 | No. 076 |

# 용소교(부산) 교각 P11

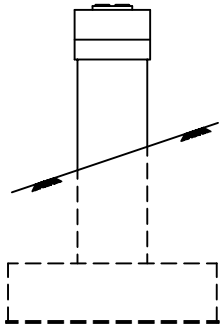


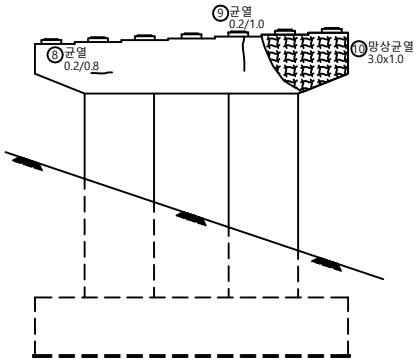

좌 측 면




A1 방향



우 측 면




A2 방향

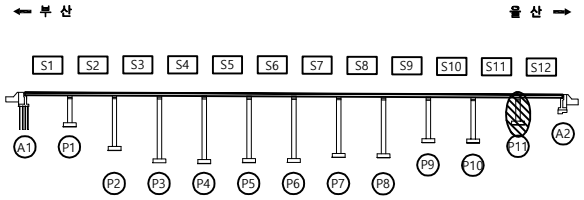
## 손 상 물 량 표

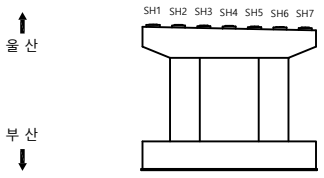
**교각**

**P11**

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 | | | | | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 폭(㎜) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 | |
| 1 | 구 | 교각 | 균열 | 0.2 | 1.5 | | 1 | m | 1.50 | |
| 2 | 구 | 교각 | 균열 | 0.2 | 0.7 | | 1 | m | 0.70 | |
| 3 | 구 | 교각 | 균열 | 0.2 | 1.5 | | 1 | m | 1.50 | |
| 4 | 구 | 교각 | 균열 | 0.2 | 0.5 | | 1 | m | 0.50 | |
| 5 | 구 | 교각 | 균열 | 0.1 | 0.6 | | 1 | m | 0.60 | |
| 6 | 구 | 교각 | 균열 | 0.2 | 1.0 | | 1 | m | 1.00 | |
| 7 | 구 | 교각 | 균열 | 0.2 | 1.0 | | 1 | m | 1.00 | |
| 8 | 구 | 교각 | 균열 | 0.2 | 0.8 | | 1 | m | 0.80 | |
| 9 | 구 | 교각 | 균열 | 0.2 | 1.0 | | 1 | m | 1.00 | |
| 10 | 구 | 교각 | 망상균열 | 0.2 | 3.0 | 1.0 | 1 | ㎡ | 3.00 | |
| 11 | 신 | 교각 | 균열 | 0.2 | 0.5 | | 1 | m | 0.50 | |
| 12 | 신 | 교각 | 균열 | 0.2 | 0.6 | | 2 | m | 1.20 | |
| 13 | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | | |

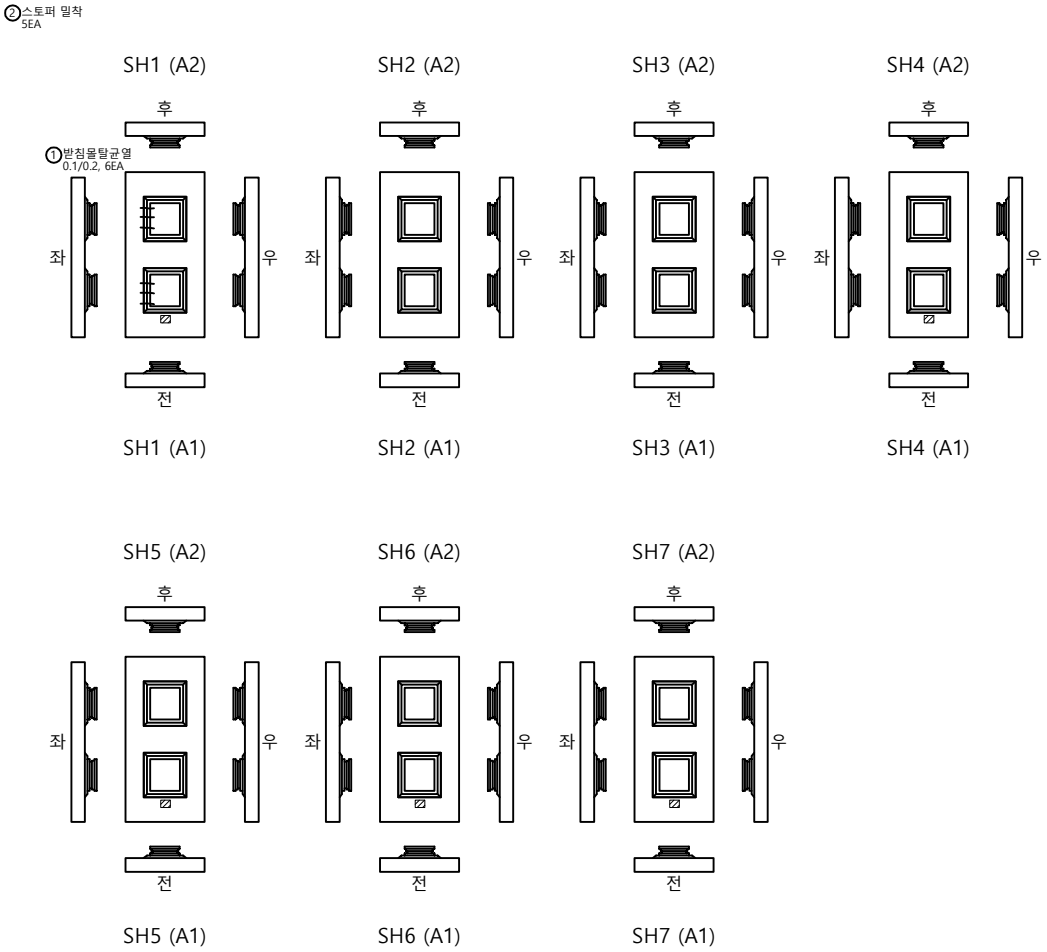
KEY PLAN




| 용 역 명 | | 2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역 | | |
|---|---|---|---|---|
| 범례 | 균 열 | 재료분리 | 오염, 변색 | 부 식 |
| | 균열부백태 | 파손,박리 | 세 굴 | 퇴 적 |
| | 망상균열 | 누수,습윤 | 백 태 | 기 타 |
| | 철근노출 | 소성변형 | 들 뜸 | No. 077 |

# 용소교(부산) 받침장치 P11



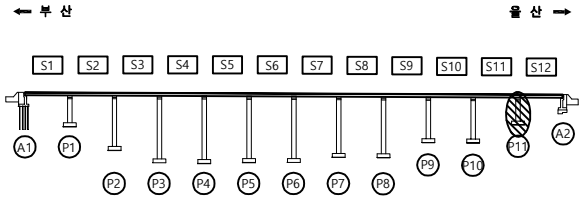

## 손 상 물 량 표

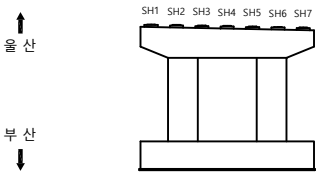
**받침장치**

**P11**

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 | | | | | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 폭(㎜) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 | |
| 1 | 구 | 교량받침 | 받침몰탈 균열 | 0.1 | 0.2 | | 6 | m | 1.20 | |
| 2 | 구 | 교량받침 | 스토퍼 밀착 | | | | 5 | EA | 5.00 | |
| 3 | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | | |

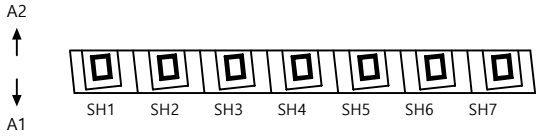
KEY PLAN

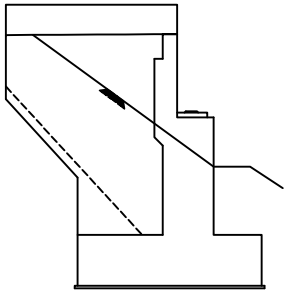


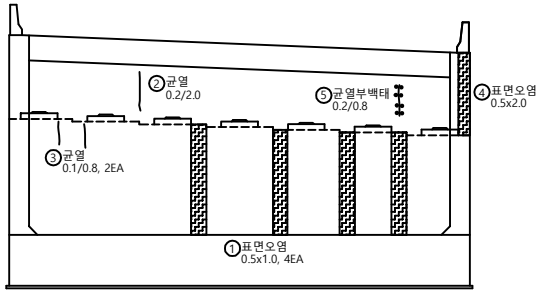

| 용 역 명 | 2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역 | | | |
|---|---|---|---|---|
| 범례 | CW 0.2 균 열 | 재료분리 | 오염, 변색 | 부 식 |
| | 균열부백태 | 파손,박리 | 세 굴 | 퇴 적 |
| | 망상균열 | 누수,습윤 | 백 태 | 기 타 |
| | 철근노출 | 소성변형 | 들 뜸 | No. 078 |

# 용소교(부산) 교대 A2

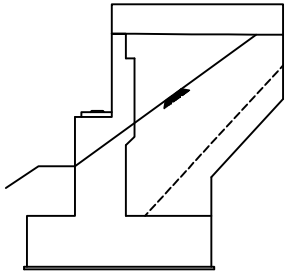


우 측 면




정 면 도



좌 측 면

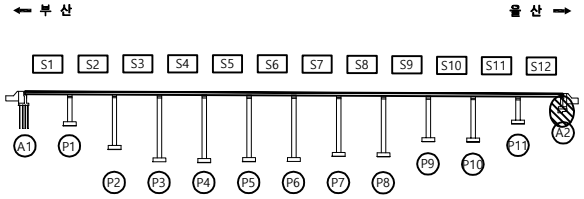
## 손 상 물 량 표

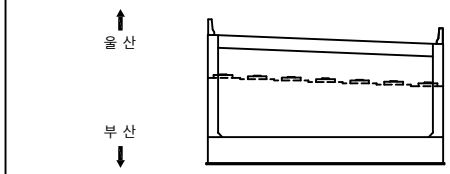
교대

A2

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 | | | | | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 폭(㎜) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 | |
| 1 | 구 | 교대 | 표면오염 | | 0.5 | 1.0 | 4 | ㎡ | 2.00 | |
| 2 | 구 | 교대 | 표면오염 | 0.2 | 2.0 | | 1 | m | 2.00 | |
| 3 | 구 | 교대 | 표면오염 | 0.1 | 0.8 | | 2 | m | 1.60 | |
| 4 | 구 | 교대 | 표면오염 | | 0.5 | 2.0 | 1 | ㎡ | 1.00 | |
| 5 | 신 | 교대 | 균열부백태 | 0.2 | 0.8 | | 1 | m | 0.80 | |
| 6 | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | | |

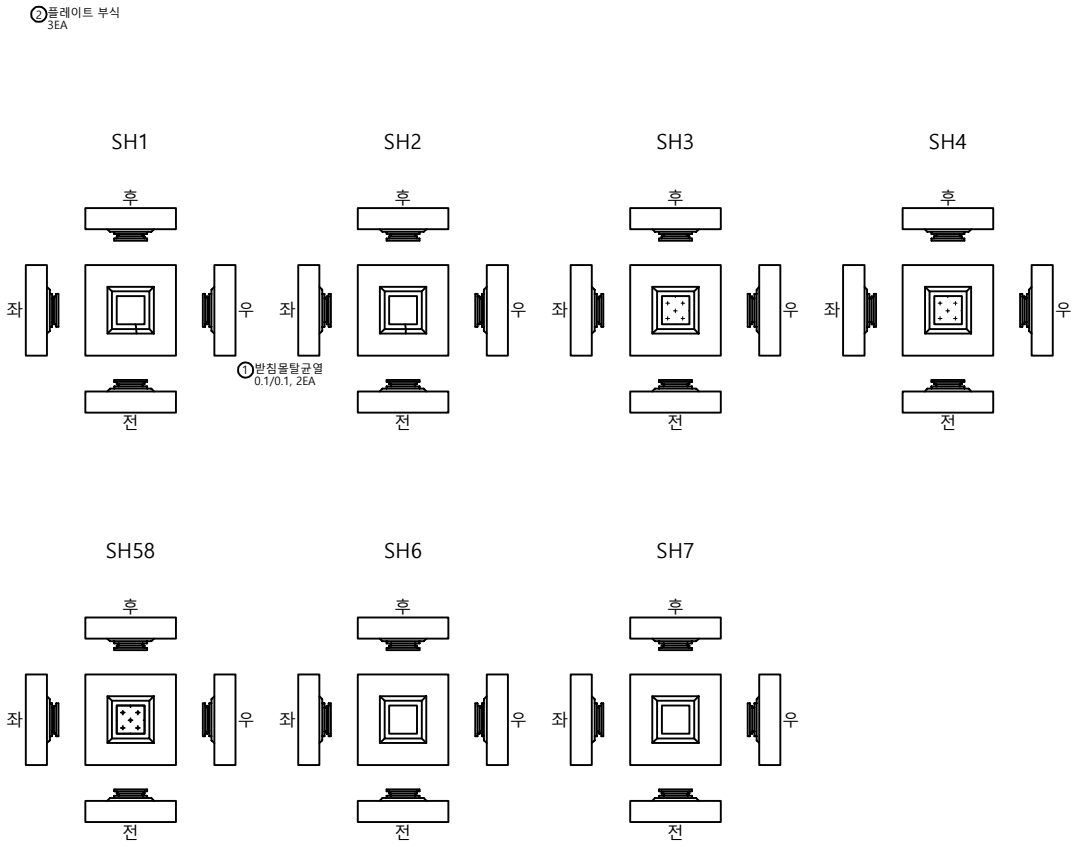
KEY PLAN




| 용 역 명 | 2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역 | | | |
|---|---|---|---|---|
| 범 례 | 균 열 | 재료분리 | 오염, 변색 | 부 식 |
| | 균열부백태 | 파손,박리 | 세 굴 | 퇴 적 |
| | 망상균열 | 누수,습윤 | 백 태 | 기 타 |
| | 철근노출 | 소성변형 | 들 뜸 | No. 079 |

# 용소교(부산) 받침장치 A2



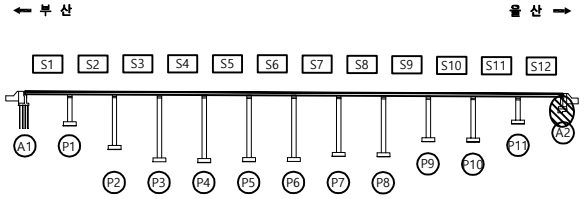

## 손 상 물 량 표

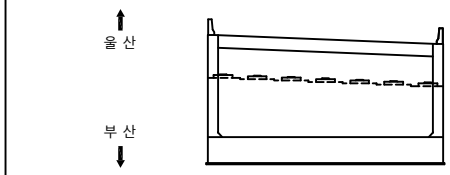
**받침장치**

**A2**

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 | | | | | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 폭(㎜) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 | |
| 1 | 구 | 교량받침 | 받침몰탈 균열 | 0.1 | 0.1 | | 2 | m | 0.20 | |
| 2 | 구 | 교량받침 | 플레이트 부식 | | | | 3 | EA | 3.00 | |
| 3 | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | | |
| 35 | | | | | | | | | | |

KEY PLAN




| 용 역 명 | 2023년 부산울산고속도로 정밀안전점검 및 성능평가용역 | | | |
|---|---|---|---|---|
| 범례 | 균 열 | 재료분리 | 오염, 변색 | 부 식 |
| | 균열부백태 | 파손,박리 | 세 굴 | 퇴 적 |
| | 망상균열 | 누수,습윤 | 백 태 | 기 타 |
| | 철근노출 | 소성변형 | 들 뜸 | No. 080 |